Nagygépes munkavégzés: naponta másfél kilométernyi új vágány

2024. november 16. szombat, 12.32 / Utolsó módosítás: 2025. február 10. hétfő, 13.19

A MÁV komplex felújítást végez a miskolci fővonal közel 30 kilométeres szakaszán. Az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM) 5 pontos akciótervének részeként, de teljes egészében a vasúttársaság saját forrásából megvalósuló beruházás célja, hogy a vonalszakaszon megszűnjenek a sebességkorlátozások és a késések, kiszámíthatóbbá váljon a menetrend, az utazási idő pedig akár 5 perccel rövidülhessen.

A kitűzött célok eléréséhez a MÁV a legkorszerűbb műszaki megoldásokat is igénybe veszi. A munkálatok következő, Emőd és Mezőkeresztes-Mezőnyárád között zajló szakaszára például visszatért az a 210 tonnás, SMD típusú felépítménycserélő géplánc is, amely naponta akár 1600 méternyi vágányhosszt képes megújítani.

Az SMD ezzel a rendkívüli teljesítménnyel 9 nap alatt kicseréli a felépítményt, így várhatóan a december 4-i határidőre elkészül a miskolci fővonal felújított szakasza.

Október 19-től már Emőd és Mezőkeresztes-Mezőnyárád között zajlik a **december 4-ig** tartó rekonstrukció. A jelenlegi, második ütem során több mint 20 ezer betonaljat váltunk ki újakkal a sínek cseréjével együtt. A 12 kilométeres szakaszon zúzottkőből 47 ezer tonnát rostálunk és építünk be, 600 méteren pedig teljesen kicseréljük az ágyazatot is. Emellett 3 átjárót javítunk és 5 hídon végezzük el az állagmegóvó szigetelést.

A felújítást október 29-től ismét a korszerű **SMD felépítménycserélő óriás géplánc** segítségével gyorsítjuk. A munkagép naponta mintegy 1400-1600 méteres vágányhosszt halad, így 9 nap alatt cseréli a kivitelező a felépítmény részeit, a síneket és a vasbetonaljakat. A 600 méter hosszú géplánc alkalmas fa- és betonalj elbontására és új aljak előre meghatározott, egyenlő távolságú lerakására, valamint a sínek felszedésére és újak fektetésére is. A vágányátépítés egyetlen munkafázisban, folyamatosan végezhető, a géplánc képes 120 méteres ún. hosszúsínek beépítésére is.

A vágányfelújítást ezenkívül közúton és vasúton is használható rakodógépek, munkagépek, kötött pályán közlekedő korszerű vasúti pályaépítő- és karbantartó gépláncok végzik, műszakonként 100-120 szakember közreműködésével.

A felújítási munkálatokat követően feloldjuk a vágányzárat és újra két vágányon használhatják a vonatok a pályát. A megengedett magasabb sebességgel ugyanakkor csak valamivel később, az előírt utószabályozási munkálatok elvégzését követően válik használhatóvá. A tervek szerint az első fázisban befejezett szakaszon **decemberben már 120 km/órás** sebességgel, míg a mostani ütemben megújuló **Mezőkeresztes-Mezőnyárád–Emőd** szakaszon várhatóan év elején az utószabályozásokat követően **120 km/órás** sebességgel közlekedhetnek a vonatok.

A beruházásról

A mintegy **27 kilométernyi teljes szakaszon két ütemben, éjjel-nappal** dolgoznak a szakemberek és a munkagépek, berendezések. Hajnaltól éjszakáig **egy sínpáron biztosítjuk folyamatosan a vonatok haladását,** miközben a másikon ütemezés szerint zajlik a kivitelezés. Éjjelenként azonban mindkét vágányon folyik a munkavégzés, hogy **december 4-ig határidőre elkészüljön a pályarekonstrukció**. Noha ez a beruházás még teljes egészében a **MÁV saját forrásaiból** valósul meg, tartalmi értelemben már része az Építési és Közlekedési Minisztérium által meghirdetett **5 pontos akcióterv infrastruktúra-felújítási fejezetének**. A korszerűsítéssel az **év végétől megbízhatóbbá, kiszámíthatóbbá** válik a vonatforgalom, **jelentősen mérséklődik a késések száma,** ugyanis közel 20 kilométeren **megszűnnek a sebességkorlátozások;** és akár 5 perccel javulhat a menetidő is. A kivitelezés teljes költsége a MÁV saját forrásából mintegy **18 milliárd forint**.

A felújítás első felében, a Miskolc és Emőd közötti **15 kilométeren** végeztük el a felépítménycserét, kicseréltünk

mintegy **25 ezer betonaljat**, és több mint **58 ezer tonna zúzottkövet** rostáltunk, építettünk be speciális vasúti munkagépekkel, köztük az Európában is ritkaságnak számító, 210 tonnás SMD felépítménycserélő óriás géplánccal. Kilenc nap alatt cserélte a felépítményt. Öt hidat szigeteltünk és 6 útátjárót is felújítottunk. A sín- és a 700 méternyi ágyazatcserét követően folyamatosan a vágányok szabályozása, az ágyazatpótlás is megtörtént. Elvégeztük a szükséges felsővezetéki javításokat, a bokor- és cserjeirtást, a padkák rendezését, valamint a vízelvezető árkok kialakítását, tisztítását.

Zajhatások

A felújítás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt nagyobb zajhatásra lehet számítani a Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Miskolc közötti vonal felújítás ütemezése szerinti szakaszain.

Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás idejére.

Tájékozódási lehetőségek a menetrendekről

Az újabb munkafázishoz és a korlátozásokhoz igazodva október 19-től **kis mértékben módosult a Budapest–Miskolc fővonalon és a Miskolc-Sátoraljaújhely szakaszon a távolsági – InterCity, InterRégió, nemzetközi – vonatok és a személyvonatok közlekedési rendje**, ezért aki erre utazik, mindenképpen tájékozódjon előre.

A **2. ütem idején, december 4-ig érvényes menetrendről a legutóbbi közleményünkből** [1] tud tájékozódni.

A **módosított menetrendek** [2]az online felületeinken (MÁV app, ELVIRA) elérhetőek. A hirdetmények, térképek a közlemény alsó részén, vagy a honlapunk vágányzári menüpontjából tölthetők le. Az állomások, megállóhelyek, vonatok kijelzőin, plakátokon és hangosbemondókon, továbbá az értékesítési csatornákon keresztül is tájékoztatjuk az utazóközönséget.
A beruházásról a korábbi közleményünkben [3] *olvashat részletesen. A felújításról készült előző videó itt érhető el* [4].

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/nagygepes-munkavegzes-naponta-masfel-kilometernyi-uj-vagany

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mavinform/szombattol-ujabb-utemmel-folytatodik-palya-felujitasa-miskolc-es-mezokeresztes-mezonyarad [2] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar#go80 [3] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/5-pontos-akcioterv-mav-sajat-forrasaibol-zajlanak-palyafelujitasok [4] https://youtu.be/y-ohtFddW7Y