Kéktúra

A **Kéktúra** [1] hazánk leghosszabb és legismerteb hosszútávú túraútvonala, mely 2584 km-en át kanyarogva vezeti végig a vándort hazánk tájain, lehetővé téve számos természeti érték és kulturális örökség megismerését.

A Kéktúra 3 nagy egységre osztható: a legismertebb és legnépszerűbb a **vasutas természetjáró múlttal rendelkező Országos Kéktúra.** 1172 km-es útvonala középhegységeinken vezet végig az osztrák határtól a szlovák határig. Az 541 km-es **Rockenbauer Pál Dél-Dunántúli Kéktúra** (RP-DDK) a híres útvonalakat megfilmesítő (*Másfél millió lépés Magyarországon*) szakembernek állít emléket. A kört az **Alföldi Kéktúra** (AK) zárja be 870 km-en a végtelen, de változatos rónaságon át.

A szakaszok **megközelítésében kulcsszerepe van a közösségi közlekedésnek**: **több, mint 60 helyen érhető el vonattal a kék sáv jelzés**, további **több száz helyen pedig autóbusszal**.
Ezáltal **részben vagy akár teljes egészében lehetséges az egyes szakaszok autómentes megközelítése**. Arról nem is beszélve, hogy egy-egy szép, hegyvidéki vasútvonalon vagy hangulatos autóbuszútvonalon történő utazás önmagában is élményt jelent, hozzáad a kirándulás élményéhez. A Kéktúrák vonattal elérhető pontjait és a vonattal nem elérhető szakaszhatárok csatlakozó autóbuszos megközelítési lehetőségeit mutatja az alábbi térkép:



[2]

Térkép letöltése [3]

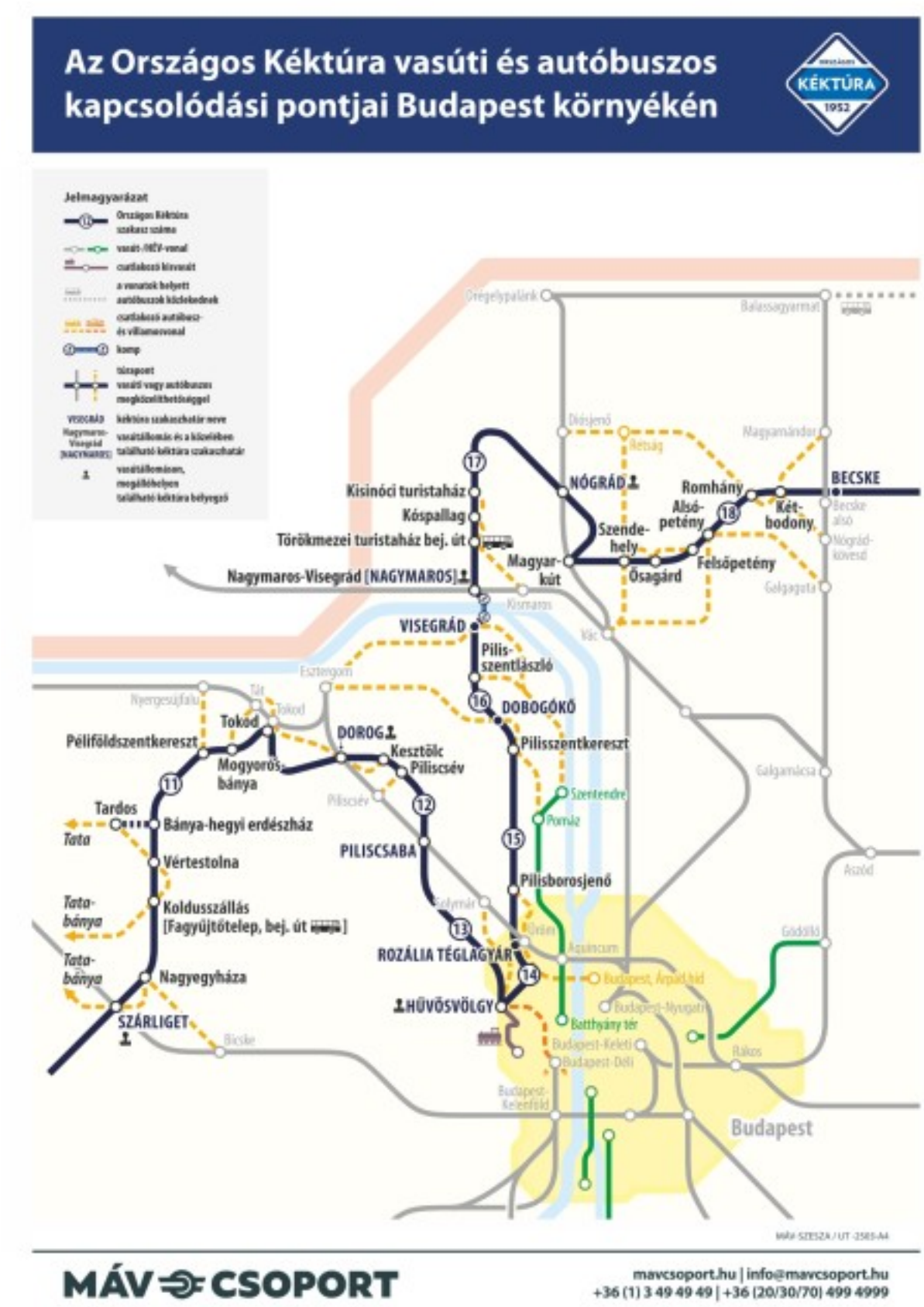
Az elmúlt években **több olyan vasúti és autóbuszos menetrendmódosítás és kínálatbővítés is történt, mely kifejezetten a turisztikai forgalmat szolgálja**. A legfrissebb ilyen fejlesztés a Bükk szívében fekvő Bánkút megközelítését segíti: Miskolcról immár szombaton (szabadnapokon) és vasárnap (munkaszüneti napokon) is közlekedik autóbusz a Bükk-fennsíkra, mellyel reggel fel lehet jutni a hegyre, délután pedig visszautazni. A járatok Miskolcon a Tiszai pályaudvartól/ig közlekednek, így a távolabbról, akár egészen Budapestről vonattal érkezők számára is elérhetők.



A **MÁV Személyszállítási Zrt. együttműködik a Kéktúrák gazdájával, a Magyar Természetjáró Szövetséggel** (MTSZ). Az együttműködés keretében immár harmadik éve a MÁV-csoport kollégái vezetnek egy-egy szakaszt a minden év októberében megrendezett Kéktúrázás napján [4]. Tematikus túráikon a közösségi közlekedéssel való túratervezést segítő tippeket osztanak meg, rávilágítanak a minél inkább autómentes túratervezés előnyeire és az aktív mobilitás témájában készült közlekedési kiadványokkal kedveskednek a résztvevőknek.

Rendszeres visszajelzés, hogy sokakat az riaszt el a közösségi közlekedés használatától, hogy nem ismerik a vonalhálózatot, a menetrendi keresők pedig nem nyújtanak kellő segítséget abban, hogy mely települések között van közlekedési lehetőség, milyen útvonalon érdemes az utazást megtervezni.

Ezért első lépésben a leggyakrabban járt, **Budapest környéki OKT-szakaszok összes közösségi közlekedési kapcsolatát bemutató térkép**pel szeretnénk segíteni a kéktúrázókat. Ezen a térképen látszik, hogy **mely túrapontok érhetők el vonattal, busszal vagy éppen HÉV-vel és az is, hogy mely települések között van közösségi közlekedési összeköttetés, mit érdemes beírni a** MÁVPlusz menetrendi keresőbe **[5]**.



[6]

Térkép letöltése **[7]**

Tippek közösségi közlekedéssel történő túratervezéshez

1. **Háromszögeléses módszer:** mivel a Kéktúrát járva az adott napi szakasz kezdő- és végpontja nem ugyanaz a

település, ezért autóval érkezve sok esetben nem érdemes azt sem a kezdő-, sem a végpontban hagyni, mert a két település között általában nincs közvetlen eljutási lehetőség. Helyette egy közeli, központi települést érdemes választani, ahonnan mind a kezdőpontba el lehet jutni tömegközlekedéssel, mind a végpontból vissza lehet térni az autóhoz. Például a Börzsönyben a Kisinóci turistaház és Nógrád közötti szakasz logisztikája lényegesen egyszerűbb akkor, ha az autót Vácon hagyva busszal utazunk Kisinócig, majd Nógrádról vonattal vissza Vácra.

2. Amennyiben **nagyobb településről** indulunk túrázni, **érdemes eleve autó nélkül elindulni**, mert a közösségi közlekedési kínálat a fővonalak mentén a legjobb, a háromszögelési pont általában jól megközelíthető a környező jelentősebb településekről. A fenti börzsönyi példánál maradva Budapestről Vác 25 perc alatt elérhető vonattal, így már a fővárosból érdemes a vasutat választani.

3. Mindenképp **a menetrendek előzetes ismeretében induljunk útnak**, mert a kistelepüléseken sok esetben ritka a közlekedés. Ha tudjuk, hogy melyik járatot szeretnénk elérni, akkor a túra egészén ehhez képest tudjuk megválasztani a tempót és elkerülhető, hogy az utolsó kilométereken kelljen rohanni az utolsó vonathoz/buszhoz.

4. Érdemes **kiszállási pontokat is meghatározni**: ha valamilyen okból nem sikerül teljesíteni az előzetesen meghatározott távot, egy közbenső településről is legyen B terv a hazajutásra.

5. A MÁV applikáció **[8] használata**: vasúti, autóbuszos és HÉV-es utazástervezés, jegyvásárlási és jegybemutatási lehetőség (bérletek és napijegyek is). A Vonatinfó térképen – mely menetrendi keresés után az adott vonatnál a kis térképre kattintva (vagy a vonatinfo.mav-start.hu [9] címen böngészőből) érhető el – élőben követhetők az éppen aktuálisan közlekedő vonatok, ez is nagy segítséget tud nyújtani.

6. Online, a jegy.mav.hu [10] felületen (ahol ugyanaz a regisztráció érvényes, mint a MÁV appban) **grafikus helyfoglalás** is lehetséges **a helyjegyköteles InterCity- és expresszvonatokra**. Így a kocsi képén kiválasztva egy helyre tudunk foglalni helyeket a családnak vagy túratársaságnak. Hosszabb távon ez komfortosabbá teszi az utazást. Az így vásárolt jegyek megjelennek a MÁV appban is.

7. **A megfelelő jegy, bérlet kiválasztása** [11]:

- A vmegye- és országbérletek lehetőséget adnak arra, hogy a napi munkába járás mellett hétvégén ugyanazzal a bérlettel utazzunk teljesen más útvonalon, így nem merül fel plusz utazási költség.
  Pl. egy Pest megyebérlettel Aszódról Budapestre ingázó diák vagy dolgozó hétvégén ugyanazzal a bérlettel el tud utazni a Dunakanyarba és túrázni Nagymaros és Kisinóc között.
- Ha előre tudott, hogy egy távolabbi tájon tervezünk (akár több napos) túrát, **érdemes lehet az adott hónapban megyebérlet helyett országbérletet váltani**.
- Ha a mindennapokban nem használunk közösségi közlekedést, a M**egye24 napijegy** lehet a jó választás: egy ilyen jeggyel az adott megyén belül korlátlanul utazhatunk vonattal és busszal.
- **Ha Megyebérletünk van**, de túránk során másik megyében is közlekedünk, akkor elegendő a megyehatár előtti utolsó település és a másik megyében lévő úti cél közé jegyet váltani, vagy – a másik megyében többet utazva – a Megye24 napijegyet választani. Ilyen módon akár Budapestről elérhető a Mátra, pl. a Kékestető és Galyatető közötti kéktúraszakasz egy Pest megyebérlet mellé váltott Heves megye24 napijeggyel.
- Érdemes **utánajárni, hogy milyen utazási kedvezményre vagyunk jogosultak**. 14 év alatt, 65 év felett és a nagycsaládosoknak díjmentes az utazás (csak helyjegyet kell váltani kötelező helyjegyes vonaton). 26 éves korig, illetve a közalkalmazottak 50%-os kedvezménnyel utazhatnak, a diákok pedig 90% kedvezménnyel válthatnak Megye- vagy országbérletet.

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
Kékkör vasúti kapcsolódási pontjai - országos [3]	157.9 KB	2025.10.16.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/szolgaltatasok/turisztikai-kiadvanyok/kektura

Hivatkozások
[1] https://www.kektura.hu/ [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/trkp_hu_

kektura_a3_01-1_2025-10-16.jpg?itok=719JFOfD [3]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/trkp_hu_kektura_a3_01-1_2025-10-16.pdf [4]
https://kekturazasnapja.kektura.hu/ [5] https://mavplusz.hu/#/ [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/trkp_bp_kektura_01-01_2025-03-27.jpg?itok=jDXLXjEq [7]
https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/trkp_bp_kektura_01-01_2025-03-27.pdf [8]
https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/mav-applikacio [9] https://vonatinfo.mav-start.hu [10]
https://jegy.mav.hu [11] https://www.ujtarifa.hu