Október 19-től újabb ütemmel folytatódik a pálya felújítása Miskolc és Mezőkeresztes-Mezőnyárád között

2024. október 18. péntek, 15.43 / Utolsó módosítás: 2024. október 22. kedd, 18.06



Ütemtervnek megfelelően félidejéhez érkezik a miskolci fővonal 27 kilométeres szakaszának komplex felújítása, amely tartalmi értelemben már az Építési és Közlekedési Minisztérium által meghirdetett 5 pontos akcióterv részeként, teljes egészében MÁV forrásból valósul meg. A háromhónaposra tervezett korszerűsítésnek köszönhetően az utasaink számára megbízhatóbb, kiszámíthatóbb menetrendet tudunk biztosítani, jelentősen mérséklődik a késések száma, ugyanis közel 20 kilométeren megszüntetjük a sebességkorlátozásokat, a pálya műszaki berendezéseinek esetében pedig jelentősen csökkenhet a meghibásodások esélye. A tervek szerint akár 5 perccel javulhat a menetidő is.

Pénteken befejeződik a pályafelújítás első üteme, ezért a Miskolc, Nyékládháza és Emőd közötti szakasz után a szakemberek és a munkagépek **október 19-től már Emőd és Mezőkeresztes-Mezőnyárád között** folytatják a **december 4-ig** tartó rekonstrukciót.

A most következő, 12 kilométeren zajló második ütem során több mint 20 ezer betonaljat váltunk ki újakkal a sínek cseréjével együtt. Zúzottkőből 47 ezer tonnát rostálunk és építünk be, 600 méteren pedig teljesen kicseréljük az ágyazatot is. Emellett 4 útátjárót javítunk és 5 hídon végezzük el az állagmegóvó szigetelést. Október végétől a korszerű SMD felépítménycserélő óriás gépláncot ismét munkára fogjuk.

Az újabb munkafázishoz és a korlátozásokhoz igazodva **kis mértékben módosul a Budapest–Miskolc fővonalon és a Miskolc-Sátoraljaújhely szakaszon a távolsági – InterCity, InterRégió, nemzetközi – vonatok és a személyvonatok közlekedési rendje**, ezért aki erre utazik, mindenképpen tájékozódjon előre.

A felújítási munkálatokat követően feloldásra kerül a vágányzár és újraindulhat a vonatközlekedés. A beruházás révén elérhető magasabb sebességgel ugyanakkor csak valamivel később, az utószabályozási munkálatok elvégzését követően válik használhatóvá a pálya. A tervek szerint a most befejezett szakaszon menetrendváltáskor 120 km/órás sebességgel, míg a Mezőkeresztes-Mezőnyárád –Emőd szakaszon januártól pedig várhatóan 120 km/órás sebességgel közlekedhetnek a vonatok az érintett szakaszokon.

Menetrendi változások december 4-ig

Szeptember 2-tól október 18-ig Miskolc-Rendező pályaudvar és Nyékládháza, valamint **Nyékládháza és Emőd** között **újítottuk fel az egyik** (bal) **vágányt**, valamint éjszakánként Miskolc és Nyékládháza között a másik vágányon is szünetelt a forgalom. **Október 19-től december 4-ig már Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Emőd** között dolgoznak a munkagépek a bal vágányon, éjszakánként pedig a másik sínpáron szállítják a felújításhoz szükséges anyagokat, gépeket.

A nappali **időszakban a munkavégzéssel érintett részek mellett csak sebességkorlátozással** haladhatnak a vonatok az ott dolgozók biztonsága érdekében. Ez idő alatt csak **egy vágányon és több szakaszon sebességkorlátozás mellett közlekedhetnek** a vonatok, így **óránként és irányonként napközben csak egy-egy vonat** közlekedtetése oldható meg. Ez jelentős menetrendi módosítással jár, emiatt az utasainknak **hosszabb eljutási időre kell** számítaniuk még mintegy másfél hónapon át.

Fontosabb menetrendi eltérések az első fázishoz viszonyítva

- A **Miskolc és Sátoraljaújhely** közötti, helyjegyváltás nélkül igénybe vehető **Zemplén InterCityk sebesvonatként** közlekednek.
- **Miskolcon nő az átszállási idő**:
  - a Keleti pályaudvar, Hatvan felől érkező Tokaj InterCitykről a Debrecen és a Nyugati pályaudvar felé induló Tokaj IC-re 4-ről 11 percre,
  - az ellenkező irányból a Keleti felé indulókra pedig 4-ről 8 percre.
- A Miskolcról 5:18-kor a Keletibe induló 5019-es számú InterRégió megáll Kál-Kápolna állomáson is, viszont Csincsén megállás nélkül halad át.

InterCityk

- A vonalon közlekedő **Hernád-Zemplén** és **Tokaj InterCityk** utasainak **Miskolcon át kell szállni másik IC-szerelvénybe** valamennyi viszonylat esetében, azaz a **Nyíregyháza, Sátoraljaújhely,** illetve **Hidasnémeti felől, felé** közlekedő **IC-k** és **Zemplén sebesvonatok** esetében is. A Tokaj IC-k esetében **megnöveltük a miskolci átszállási időket**.
- A **Keleti pályaudvarról kb. 30 perccel korábban** indulnak az InterCityk (Hernád-Zemplén és Tokaj IC), **Füzesabony és Miskolc között minden állomáson és megállóhelyen megállnak**. **Miskolc-Tiszai pályaudvarra** az alapmenetrendhez képest korábban**, óra 18 perckor érkeznek**.
  - **Kivéve az IC 582-es** számú vonatot, amely Vámosgyörk és Miskolc között áll meg mindenhol, valamint az IC 508-as és IC 518-as vonatok, amelyek csak menetrend szerinti állomásokon állnak meg továbbra is.
- **Miskolc-Tiszai pályaudvar és Füzesabony között az InterCityk minden állomáson és megállóhelyen megállnak,** napközben így helyettesítve a pályafelújítás során kimaradó személyvonatokat. A megszokott menetrendhez képest **28 perccel később érkeznek a Keleti pályaudvarra.**
  - **Kivéve az IC 688-as** számú vonatot, amely alapmenetrend szerint áll meg az állomásokon.

InterRégiók

- Az egri IR87-es jelzésű **Agria** és a gyöngyösi IR85-ös **Mátra InterRégiók indítási ideje továbbra is felcserélve marad**, ezért az **Agria InterRégiók 30 perccel korábban** indulnak, hogy biztosítható legyen a **füzesabonyi átszállás** a Miskolc—Nyíregyháza viszonylatú vonatokra, vonatokról.
- A kora hajnali és késő esti Mátra InterRégiók kivételével a **gyöngyösi InterRégiók szintén fél órával korábban** közlekednek, azaz nemcsak a fővonalon, hanem a 85-ös számú gyöngyösi és a 87a számú egri vonalon is **csaknem minden vonat menetrendje fél órával korábbra** kerül.

Személyvonatok

- **Füzesabony és Miskolc között, 7:30-tól 20:30-ig nem közlekednek a személyvonatok,** helyettük a vonalszakaszon valamennyi **InterCity személyvonati megállási rend** szerinti közlekedésével biztosítjuk az

utazási lehetőséget (az IC 508, IC 518 és IC 688-as számú vonatok kivételek).
- **Napközben, a Füzesabony–Miskolc közötti személyvonatok nem közlekednek**, azokat a **minden állomáson és megállóhelyen megálló InterCityk** helyettesítik, - a reggeli és a késő esti órákat leszámítva.
- A Vámosgyörk és Füzesabony közötti személyvonatok indulási, érkezési ideje szintén **30 perccel korábbi,** mindkét irányban; kivéve az első, Füzesabonyból 7:02-kor induló vonatot (5087).
- Füzesabony—Eger viszonylaton, ahol valamennyi **Agria InterRégió vonat fél órával korábban** közlekedik, kimarad a Füzesabonyból 6:03-kor induló 5530-as számú vonat és az Egerből 8:42-kor induló 5527-es számú vonat.

Éjszakai korlátozások

- Október 19-től **november 17-én** hajnalig, **éjszakánként 5 órán keresztül szünetel a forgalom**, emiatt **néhány éjszakai vonat helyett pótlóbusz** fog közlekedni:
    - **Füzesabony—Miskolc** viszonylatban az 5048-as és 5021-es számú vonatok helyett a teljes útvonalon, az 5008-as és 5009-es számú vonat helyett pedig **Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Miskolc között pótlóbusz** fog közlekedni.
    - Október 19-től az éjszakai és a kora hajnali időszak miskolci városi közlekedési lehetőségeire tekintettel mind a négy pótlóbusz megáll a Tapolcai elágazás és a Vörösmarty utca buszmegállókban is.

Csatlakozási rendszer, átszállási lehetőségek

- A Keleti pályaudvarról a fél órával korábban induló, illetve ennyivel később érkező **InterCityk esetében mind Hatvanban, mind Füzesabonyban számottevően változnak az átszállási lehetőségek,** mindemellett Miskolcon a **Tokaj kör IC-k és a Hernád-Zemplén InterCityknél, a Zemplén sebesvonatoknál** szintén csak **átszállással** tudjuk biztosítani a korábbi közvetlen utazásokat.
- **A Budapest—Eger** viszonylatban, ahol valamennyi **Agria InterRégió fél órával korábban** közlekedik, valamint **Budapest és Gyöngyös között a Mátra InterRégiók ugyancsak fél órával korábbi** menetrendje miatt **Aszód, Hatvan, Vámosgyörk, Kál-Kápolna, Füzesabony, Nyékládháza és Miskolc állomásokon az átszállási lehetőségek jelentősen változnak**. Egyes viszonylatokban lényegesen k**edvezőbb csatlakozási lehetőségek** adódnak (pl. a személyvonati megállással közlekedő InterCity vonatokon), míg más elágazó vonalakon (pl. 86-os Vámosgyörk-Újszász-Szolnok, 102-es Kál-Kápolna–Kisújszállás, 108-as számú Debrecen–Füzesabony vonalak) jelentősen **nőhet a várakozási idő**, mivel a legtöbb csatlakozás sajnos nem biztosítható.
- **Hatvan térségében a Volánbusz** [1] **járatainak menetrendje augusztus közepétől jelentősen megváltozott.** A buszjáratok egy része a környező településekről közvetlenül a vasútállomásra érkezik, így biztosítva kényelmes átszállást a vonatokra. A miskolci fővonalon szeptembertől decemberig életbe lépő változások ellenére a buszjáratokról átszállva Hatvantól továbbra is érdemes lesz a vasutat választani Budapest felé, hiszen a vonatok a módosított menetrendek szerint is hasonló követési sűrűséggel szolgálják ki az utasokat.

Helyjegy nélkül igénybe vehető vonatok, szakaszok

- Október 19-től, a Miskolc és Sátoraljaújhely közötti **Zemplén InterCityk** – változatlan eljutási idővel – **sebesvonatként** közlekednek.
- Az **InterCityk** a **Keleti pályaudvar és Miskolc között** vegyes összeállításban, azaz IC és nem IC-kocsikkal is – többségében bisztrókocsi nélkül – közlekednek. Meghatározott viszonylatokban a nem IC minőségű vonatrészbe 300 forintos **helyjegy váltása kötelező**.
- A Keleti pályaudvar és Miskolc között közlekedő InterCity esetében **Füzesabony és Miskolc** (IC 582-es vonat esetében Vámosgyörk és Miskolc) állomások között a **nem IC minőségű kocsik helyjegyváltás nélkül** vehetők igénybe.
- A **Miskolc—Nyugati pályaudvar** közötti InterCityken **Miskolc—Szerencs—Nyíregyháza** között valamennyi kocsiban **helyjegyváltás nélkül** lehet utazni, IC-kocsiban és nem IC-minőségű kocsiban is.
- A vágányzár ideje alatt a **Keleti pályaudvar és Hatvan**, valamint **Miskolc-Tiszai pályaudvar és Szerencs** viszonylatban az **alapmenetrendben is biztosított helyjegymentes szaka-szokra** vonatkozó szabályozás változatlan.

Egyéb vonalakat érintő változások

- A vágányzár következtében a **Füzesabony–Eger** [2] és az **Eger–Szilvásvárad** [3] közötti vonatok, valamint a **Miskolc–Tiszaújváros** [4] közötti buszok **menetrendje is változik október 19-től** december 4-ig.

A beruházásról

A mintegy **27 kilométernyi teljes szakaszon két ütemben, éjjel-nappal** dolgoznak a szakemberek és a munkagépek, berendezések. Hajnaltól éjszakáig **egy sínpáron biztosítjuk folyamatosan a vonatok haladását,** miközben a másikon ütemezés szerint zajlik a kivitelezés. Éjjelenként azonban mindkét vágányon folyik a munkavégzés, hogy **december 4-ig határidőre elkészüljön a pályarekonstrukció**. Noha ez a beruházás még teljes egészében a **MÁV saját forrásaiból** valósul meg, tartalmi értelemben már része az Építési és Közlekedési Minisztérium által meghirdetett **5 pontos akcióterv infrastruktúra-felújítási fejezetének**. A korszerűsítéssel az **év végétől megbízhatóbbá, kiszámíthatóbbá** válik a vonatforgalom, **jelentősen mérséklődik a késések száma,** ugyanis közel 20 kilométeren **megszűnnek a sebességkorlátozások;** és akár 5 perccel javulhat a menetidő is. A kivitelezés teljes költsége a MÁV saját forrásából mintegy **18 milliárd forint**.

A felújítás első felében, a Miskolc és Emőd közötti **15 kilométeren** végeztük el a felépítménycserét, kicseréltünk mintegy **25 ezer betonaljat**, és több mint **58 ezer tonna zúzottkövet** rostáltunk, építettünk be speciális vasúti munkagépekkel, köztük az Európában is ritkaságnak számító, 210 tonnás SMD felépítménycserélő óriás géplánccal. Kilenc nap alatt cserélte az ún. felépítményt, azaz a síneket és a vasbetonaljakat. Hét hidat szigeteltünk és 6 útátjárót is felújítottunk. A sín- és a 700 méternyi ágyazatcserét követően folyamatosan halad a vágányok szabályozása, az ágyazatpótlás is. Elvégeztük a szükséges felsővezetéki javításokat, a bokor- és cserjeirtást, a padkák rendezését, valamint a vízelvezető árkok kialakítását, tisztítását.

A következő, október 19-én kezdődő, **12 kilométeren** zajló **2. ütem** során több mint **20 ezer betonaljat** váltunk ki újakkal a sínek cseréjével együtt. **Zúzottkőből 47 ezer tonnát** rostálunk és építünk be, 600 méteren pedig teljesen kicseréljük az ágyazatot is. Emellett 4 útátjárót javítunk és 5 hídon végezzük el az állagmegóvó szigetelést. Műszakonként továbbra is **200-250 szakember** közreműködésével, nagy munkagépekkel, vasútüzemi és közúti járművek bevonásával zajlik a kivitelezés**.** Október 29-től a korszerű SMD felépítménycserélő óriás gépláncot ismét munkára fogjuk, amely már az első ütemben is dolgozott.

Zajhatások

A felújítás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt nagyobb zajhatásra lehet számítani a Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Miskolc közötti vonal felújítás ütemezése szerinti szakaszain.

Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás idejére.

Tájékozódási lehetőségek a menetrendekről

A **módosított menetrendek** [5]az online felületeinken (MÁV app, ELVIRA) elérhetőek. A hirdetmények, térképek a közlemény alsó részén, vagy a honlapunk vágányzári menüpontjából tölthetők le. Az állomások, megállóhelyek, vonatok kijelzőin, plakátokon és hangosbemondókon, továbbá az értékesítési csatornákon keresztül is tájékoztatjuk az utazóközönséget.

Térképes tájékoztató ide kattintva érhető el. *[6]*

A beruházásról a korábbi közleményünkben [7] *olvashat részletesen. A felújításról készült legutóbbi videó itt érhető el* [8].



[9]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/szombattol-ujabb-utemmel-folytatodik-palya-felujitasa-miskolc-es-mezokeresztes-mezonyarad

Hivatkozások
[1] https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/42819 [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v4_hirdetmeny_87a_mezokeresztes-mezonyarad-emod_1019-1204.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v5_hirdetmeny_87_emod_-_mezokeresztes-mezonyarad_1019-1204.pdf [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v10_hirdetmeny_89_tiszaujvaros-nyekladhaza_1019-1204.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar#go80 [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/1019-1204_80_vgz_hrdt_a3_01-1_2024-10-07_0.pdf [7] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/5-pontos-akcioterv-mav-sajat-forrasaibol-zajlanak-palyafelujitasok [8] https://youtu.be/y-ohtFddW7Y [9] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/80v_felujitas_20241017_mrc9932_copy.jpg?itok=fgEl_LzI