# Befejeződött a Győr–Veszprém vasútvonal karbantartása

2024. október 10. csütörtök, 09.44 / Utolsó módosítás: 2024. október 10. csütörtök, 17.46
Megújult völgyhidak, feloldott sebességkorlátozások, biztonságosabb átjárók

*Budapest, 2024. október 10.* - **Október 10-től ismét várja a túrázókat a Bakonyvasút, elkészült a Győr–Veszprém vonal nyár elején indított felújítása. A lezárás ideje alatt kicserélték a Gyökeres- és a Répás-árok felett átívelő gyulafirátóti völgyhidakat, a hozzá kapcsolódó hídfőket felújították, illetve több száz méteren vágányszabályozást és pályafelújítást is végeztek a szakemberek a biztonságosabb és kiszámíthatóbb vasúti közlekedés érdekében, ezáltal is növelve a bakonyi települések hivatásforgalmát és turisztikai vonzerejét.**

A négyhónapnyi megfeszített munka során kicserélték a Gyökeres-árok és a Répás-árok felett átívelő, egyenként 21 méter támaszközű, felsőpályás, rácsos tartós acélszerkezetű gyulafirátóti völgyhidakat. Az új hidak megjelenése megegyezik a korábbi hidakéval, ugyanis kiemelt cél volt az örökségvédelmi szempontok betartása, de korszerű anyagokat és technológiákat alkalmaztak. A lecserélt hídszerkezetek a vasútvonal megnyitása óta, 128 éven át szolgálták a közlekedést és ez idő alatt csupán kétszer kaptak nagyobb felújítást. Megújultak a hídfők és több száz méteren teljesen felújították a pályát is, a talpfák egy részét betonaljra cserélték. Közel 2,5 kilométeren végeztek vágányszabályozást, elvégezték több vasúti átjáró felújítását is. A munkálatokkal egyidőben gyérítették a pálya menti növényzetet és kivágták a vasúti közlekedésre veszélyes fákat. A MÁV saját forrásából, közel 2 milliárd forintból megvalósuló beavatkozásoknak köszönhetően fél kilométeren megszűnt a korábbi sebességkorlátozás, ezzel is segítve, hogy kiszámíthatóbbak és pontosabbak lehessenek a Bakony völgyeiben látványos hidakon és alagutakon át kanyargó vonatok. A beavatkozás kisebb utómunkálatokkal és tereprendezéssel november végén fejeződik be teljeskörűen, ezek a vonatforgalmat már nem érintik. A mostani beavatkozással a hálózat két egyedi megjelenésű és szerkezeti kialakítású hídját sikerült korszerűsíteni az örökségvédelmi követelmények betartásával, a sajátos látvány átmentésével és a forgalombiztonság hosszútávú biztosításával.

Magyarország egyetlen műemléki védettségű vasútvonalán az őszi bakonyi túrázásra indulók tehát már ismét tervezhetnek a vonatokkal, a Cuha-völgybe kirándulókat kétóránként közlekedő járatokkal és kedvező árú, 1199 Ft-ért megváltható Bakony napijeggyel várja a vasúttársaság, mely egy teljes napon át korlátlan utazást biztosít a Győr és Veszprém közötti vasútvonalon, valamint a térség számos autóbuszvonalán. Az érvényességről, felhasználásról és megváltási lehetőségekről bővebben itt [1] olvashatnak.

A vasúti menetrendek az online felületeinken (MÁV app, EMMA) elérhetőek. A nyár eleje óta tartó pótlóbuszos közlekedés véget ért a Bakonyban, köszönjük utasaink türelmét.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

**Forrás:**https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/befejezodott-gyor-veszprem-vasutvonal-karbantartasa

**Hivatkozások**
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/bakony-napijegy