Alstom villanymozdonyokat tesztel a MÁV-START

2024. október 8. kedd, 14.13 / Utolsó módosítás: 2024. október 8. kedd, 16.02
További lízingelt járművekkel bővülhet a flotta

A nyár végén bejelentett 5 pontos közlekedési akcióterv részeként a MÁV-VOLÁN-csoport – az új járművek beszerzésének előkészítésével párhuzamosan – rövid távú, átmeneti megoldásként folyamatosan dolgozik a jó minőségű, használt vasúti járművek bérlésén és üzembe állításán is. Ennek érdekében – még nem a közforgalomban közlekedve, hanem utasok nélküli próbaüzem keretében – újabb villamosmozdonyt tesztel a vállalatcsoport. Sikeres tesztelési időszakot követően köthető meg a szerződés az összességében 27 db (15 azonnal és 12 opcionálisan lehívható) mozdonyra. A járműveket biztonsági-, valamint a járművezetést támogató rendszerekkel (ajtóvezérlés, mozdonyfedélzeti berendezés) szükséges felszerelni, ezt követően várhatóan jövő év elejétől fokozatosan állhatnak majd forgalomba a hazai vasúti pályákon, érdemben növelve ezzel az üzemkészséget, ezáltal pedig a menetrendszerűséget is.

A mai napon nagy energiaigényű, InterCity és éjszakai kocsikkal tartott sikeres futópróbát a vasúttársaság Budapest és Hatvan között. A következő mérföldkő az utasforgalmi próbák lesznek, a járművek megfelelő felkészítése után. A MÁV-VOLÁN-csoport csak abban az esetben veszi majd üzemeltetésbe a mozdonyokat, ha a tesztelés eredményes és igazolja, hogy a mozdonyok biztonságosan és magas rendelkezésre állás mellett üzemeltethetők, valamint minden hatósági- és közlekedésbiztonsági előírásnak megfelelnek.



[1]

A jelenlegi teljeskörű műszaki próbaüzem során meggyőződünk a mozdonyok működési, terhelhetőségi, közlekedésbiztonsági és kezelési tulajdonságairól.

A mozdonyok – az üzembevételükre vonatkozó megállapodás létrejötte esetén – részben az elöregedett, V43-as típusú, 120 km/órás maximális sebességű vontatójárművek kiváltására lennének forgalomba állítva, azzal, hogy használatukat néhány évre tervezi a MÁV-START, mindaddig amíg nem érkeznek új beszerzésű nagyteljesítményű, korszerű és már ETCS rendszerű vonatbefolyásolóval felszerelt villamosmozdonyok.

A megnövekvő utazási igény és a járműhiány enyhítése érdekében a vasúttársaság folyamatosan dolgozik – rövid távú, átmeneti megoldásként - bérelhető használt járművek üzembe állításán. Ezáltal a tavaly ősz óta az AKIEM-től bérelt Siemens Eurosprinter villamosmozdonyok igénybevételéhez hasonlóan további használt járművekkel bővülhet a MÁV-START és MÁV Rail Tours flottája.

A francia Alstom által gyártott többáramnemű Astride mozdonyok alkalmasak a hazai 25 kV-os felsővezetékhálózaton üzemelni, és akár 160 km/órás sebességgel is vontathatnak. A tesztelés alatt álló mozdonytípust korábban a francia nemzeti vasúttársaság (SNCF) üzemeltette, tőlük vette át az AKIEM vasúti lízingcég.



[2]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/alstom-villanymozdonyokat-tesztel-mav-start

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/keleti_astride.jpg?itok=ZzHclW_X
[2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dron_astride.jpg?itok=OMSvHu8X