Az utószezonban is sűrűbb lesz a vasúti közlekedés a Balatonhoz

2024. szeptember 1. vasárnap, 11.18 / Utolsó módosítás: 2025. február 10. hétfő, 11.23

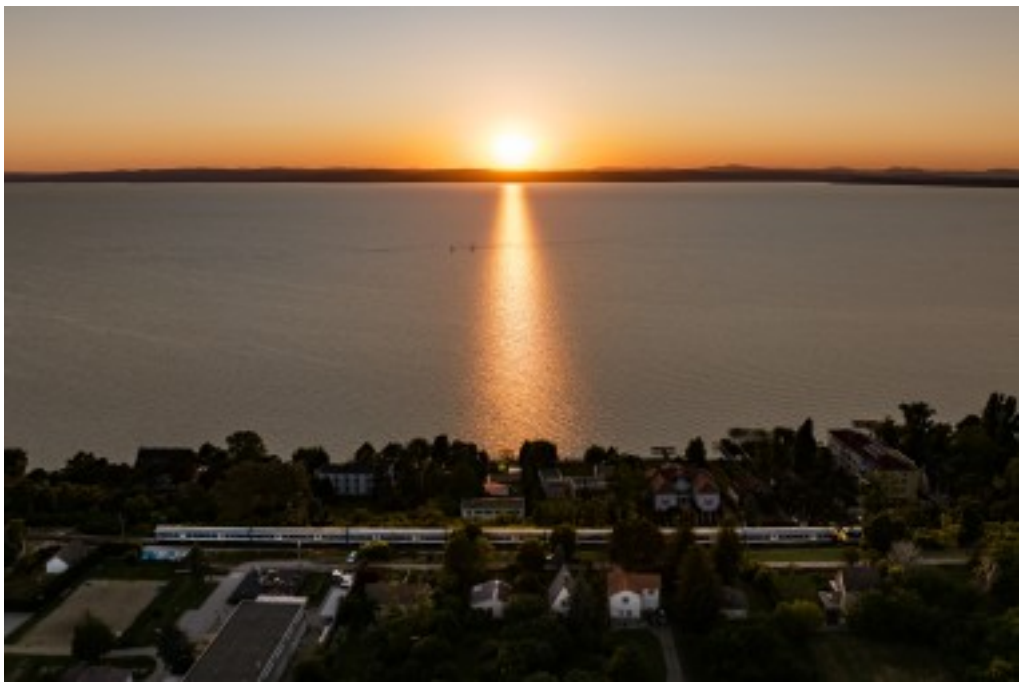
Budapest, Balaton – 2024. szeptember 1. - A MÁV balatoni járatai a főszezonban több mint 1,2 millió utazást szolgáltak ki. Ez a szám a díjmentesesen, és különösen a megye- vagy országbérletekkel utazókkal együtt több százezres nagyságrenddel nagyobb, ami jó mutatja a kötöttpályás közlekedés növekvő, hazai népszerűségét. Az utasigényekhez alkalmazkodva pedig az utószezonban is külön menetrenddel segíti a vasúttársaság a tóhoz való eljutást: szeptember 22-ig Budapestről és több dunántúli városból is sűrű közlekedéssel, átszállás nélkül lehet majd eljutni a Balatonhoz.



A nyári főszezonban **augusztus 22-ig 1,25 millió menetjeggyel** történő, úgynevezett viszonylati utazást regisztrált a MÁV-START a Balaton felé vagy onnan elindított járatain. Ezen felül – többek között a márciusi tarifareform következtében – díjmentesen (pl. 14 év alattiak, 65 év felettiek nagycsaládosok, fogyatékkal élők), illetve megye- és országbérletekkel is igénybe lehet venni a balatoni járataikat, vagyis ezek az utazások nem szerepelnek a megadott adatokban. A szakemberek szerint így a balatoni főszezoni utazások száma **több százezres nagyságrenddel meghaladta a 1,25 milliót is**. Csak a főszezont figyelembe véve a **déli part** továbbra is kiemelkedően népszerű, oda **878 ezer**, az **északira** pedig **378 ezer menetjegyes utazás** történt.

A **legtöbben július 20-án utazta**k, 38-40 ezer napi viszonylati jegyvásárlást rögzített a MÁV-START, ezt az **augusztus 22-23.** és **július 11-12.** közötti napok eredményei követték.

Sokan kihasználták a megye- és országbérlet nyújtotta pénztárcabarát megoldásokat, melyek közül a legolcsóbb a 90%-os kedvezményű országbérlet. Az ezt megvásárló diákok 3-4 gombóc fagyi áráért, 1890 forintért egy hónapon át – minden egyéb díjfizetés nélkül – bármikor leugorhattak a Balatonhoz helyközi buszjáratokkal vagy helyjegykötelezettség nélküli vonatokkal, helyjegyet váltva pedig a még szélesebb távolsági és regionális járatkínálatot is igénybe vehették.



[1]A balatoni **helyjegyköteles vonatok** átlagos **kihasználtsága** az előző évi 60-ról **65 százalékra** emelkedett. A **legnépszerűbb** helyjegyes járat, ami a keleti országrészből indult a Záhonyból – Debrecenen, Szolnokon át – Fonyódra közlekedő **Aranypart expressz** volt, másodosztályon átlagosan **80 százalékos kihasználtságot** mértek. Ezt a járatot **több mint 54 ezren** választották a nyári nyaraláshoz. Pár tizedes lemaradással **79,7%-kal a Csabai Tekergő** expressz lett a második legkihasználtabb vonat, míg a Miskolcról közlekedő **Ezüstpart expresszel 50 ezren** indultak nyaralni. A **Szegedet és Kecskemétet Balatonszentgyörggyel** összekötő **Aranyhíd expresszvonaton** is kiemelkedő, **71 százalékos** volt az ülőhelyfoglaltság.

A legtöbben természetesen **a Balaton és Tópart InterCityket** vették igénybe, közel **1 millióan utaztak ezekkel a főszezonban**. Az InterCitykre korlátozott számban, kedvezményes – helyjegybiztosítást magában foglaló – interneten és MÁV appon vásárolható, a balatoni vonalakra érvényes **Okosjegyből** főszezonban 47 ezret adott el a MÁV-START. A legtöbben **Siófok, Zamárdi, Balatonfüred, Keszthely és Balatonföldvár** felé vették az irányt **ezzel a jegytermékkel**.

Idén is segítették a magyar tengernél nyaralók utazását az emeletes **KISS motorvonatok**. A Szob és Fonyód közötti **Jégmadár expresszvonatot** idén augusztus 23-ig munkanapokon is igénybe lehetett venni a KISS motorvonatokkal, a **szezonban több mint 61 ezren** használták ki. Hétvégi napokon Nyíregyháza és Siófok között (Debrecen, Szolnok érintésével) a **Panoráma expresszvonat** és a Szolnok-Fonyód közötti **Vitorlás expressz** is korszerű, akadálymentes, klímás emeletes KISS motorvonattal közlekedett. Ugyancsak emeletes vonatok jártak a hétvégi csúcsidőben, vasárnap esténként Fonyódról az **Esti Csók InterRégió**, míg Budapestről Balatonszentgyörgyre és Fonyódról Budapestre a **Napfürdő InterRégió.**

Az **utasok többsége idén is önkiszolgáló csatornán** vette meg a jegyét, **MÁV applikációval 29%**, az ELVIRA-n a **jegy.mav.hu-n** keresztül **16%**, míg **automatából 16%-uk**. Az **automaták** közül **a Déli pályaudvariak**, a **kelenföldiek és a siófokiak** állnak az élen a nyári forgalmuk tekintetében, ezeket követik Balatonszemes, Balatonlelle és Székesfehérvár állomás jegyértékesítő berendezései.

A **Balaton24** értékesítésénél erősen érezhető az országbérletek hatása, a tavalyi 17 ezer eladott jegyhez képest 6800 kelt el idén.

Utószezonban is irány a Balaton

Akik számára a nyár még nem ér véget, a vasúttársaság **szeptember 22-ig kiterjesztett utószezoni menetrendet** hirdetett, így addig is sűrű közlekedéssel, átszállás nélküli eljutást biztosít a Balatonhoz a fővárosból és több dunántúli városból.

Déli part járatai

Budapestről a Balaton déli partjára, ahogy egész évben, **az utószezonban is óránként**, felváltva indulnak a Balaton és Tópart InterCity-k, amelyekre kötelező a helyjegy vásárlása mindegyik vonatrészbe. A biciklisek is bátran választhatják a járatokat, a Tópart InterCity nagykapacitású kerékpárszállító kocsit is továbbít, melyekre a kerékpárhely foglalása kötelező.

A kínálat bővítéseként továbbra is közlekednek kétóránként **a Déli->Parti InterRégiók** a Déli pályaudvar és Siófok között naponta, **hétvégente pedig tovább közlekedve Fonyódra**, illetve **Balatonszentgyörgyre**. A **Jégmadár expressz** az utószezonban kizárólag hétvégi napokon közlekedik Szob és Fonyód között, KISS motorvonattal teremtve meg a Dunakanyar és a balatoni panoráma összeköttetését. Vasárnaponként két mentesítő **InterRégió vonat indul Fonyódról 14:36-kor és 18:36-kor** Budapest-Kelenföldre, légkondicionált FLIRT szerelvényből kiállítva, a vasárnap délutáni hazatérő utasforgalom kiszolgálása érdekében. A **Balaton InterCity** vonatok elsőosztályú kocsival és **szeptember 15-ig étkezőkocsival** közlekednek. Az utószezonban a déli parton továbbra is közlekednek a **Bagolyvonatok**, így a part mentén éjfél után is lehet utazni péntek/szombat, illetve szombat/vasárnap éjszaka **kétóránként** közlekednek vonatok **Budapest és Keszthely** között.

Északi part járatai

Az északi parton a Kék Hullám expressz a **főszezontól kismértékben eltérő** menetrend szerint, gyorsvonati kocsikkal közlekedik a Déli pályaudvar és Tapolca, míg napi egy járattal Szombathely között. A **Déli pályaudvar és Balatonfüred** között az utószezonban is kétóránként indul **Vízipók** sebesvonat, mely Balatonakarattya és Balatonfüred között Káptalanfüred kivételével minden állomáson és megállóhelyen megáll.

Az észak-balatoni vonalon a Kék Hullám expresszek, valamint a **Vízipók** sebesvonatok nagykapacitású **kerékpárszállító kocsival** közlekednek, melyekre a kerékpárhely foglalása kötelező. A **Katica InterRégió** hétvégi napokon közlekedik a Déli pályaudvar és Balatonfüred között, Székesfehérvártól Balatonfüredig minden állomáson és megállóhelyen megáll, a kisebb megállók kiszolgálása érdekében. A Katica InterRégiók menetrendi idejében munkanapokon személyvonatok közlekednek Székesfehérvár és Balatonfüred között, melyek csatlakoznak Székesfehérváron a Balaton InterCitykhez. Péntek/szombat és szombat/vasárnap éjszaka az **északi parton is közlekednek Bagolyvonatok**, éjfél körül is lehetséges a part mentén, illetve a Budapestre való utazás.

Dunántúli városokból a Balatonhoz

A **Fenyves expresszvonat** az utószezonban is naponta közlekedik Pécs és Keszthely között. A vonat szeptember 9. és 20. között hétfőn, szerdán és pénteken meghosszabbított útvonalon, Balatonakali-Dörgicsére és onnan közlekedik, a zánkai Erzsébet-táborokra való eljutást segítve. Az egész évben közlekedő **Helikon InterRégió** vonatok pedig változatlanul naponta közlekednek Győr-Keszthely-Balatonszentgyörgy-Kaposvár, illetve Pécs között. A Győr és Keszthely között közvetlen kapcsolatot teremtő **Tanúhegy expresszvonat** az utószezonban hétvégi napokon közlekedik, biztosítva a csoportok és kerékpárosok könnyebb, kényelmesebb utazását a Balatonhoz. A Szombathely és Keszthely közötti közvetlen összeköttetés sem ért véget a nyárral, ugyanis az utószezonban is naponta jár a **Lesence expresszvonat**. Az expresszvonatokra kötelező a helyjegy, illetve a kerékpárhelyjegy megváltása.

Kerékpár és kutya szállítása

A Balatonhoz közlekedő távolsági járatokon a kerékpárjegy mellé **kerékpárhelyjegyet is** kell váltani. Ha a kerékpárhelyek elfogynak, akkor az adott vonaton már nem lehet több kerékpárt szállítani, ilyen esetekben utasainknak másik vonatot kell választanuk utazásukhoz. Ezért érdemes a kerékpárjegyet és kerékpárhelyjegyet minél korábban, elővételben megváltani.

A MÁV-START által az idei főszezon idején a Balatonhoz közlekedő helyjegyes vonatokon tesztüzem keretében bevezette a nagytestű, **20 kg-nál kisebb tömegű kutyák** szállításának lehetőségét. **A kutyaszállítás tesztüzemét november 2-ig meghosszabbítottuk**, hogy a jelenlegi pozitív visszajelzések mellé az őszi tapasztalatokat is megvizsgáljuk.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/utoszezonban-surubb-lesz-vasuti-kozlekedes-balatonhoz

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_balaton_dji_20230629202929_0074_d.jpg?itok=hMIXch2g