Szeptember 2-tól jelentősen módosul a menetrend a miskolci fővonalon

2024. augusztus 29. csütörtök, 18.29 / Utolsó módosítás: 2024. szeptember 7. szombat, 13.46
Megkezdődik a Miskolc és Mezőkeresztes-Mezőnyárád közötti pálya felújítása
A MÁV **szeptember 2-tól** két ütemben felújítja a vasúti pályát a **Miskolc és Mezőkeresztes-Mezőnyárád** állomás közötti – mintegy 27 kilométer hosszú – szakaszon, emiatt a tanítási időszak kezdetétől **december 4-ig jelentősen módosul** a távolsági – **InterCity, InterRégió, és nemzetközi** – vonatok és a személyvonatok közlekedési rendje a **Budapest–Miskolc fővonalon.**

Várható menetrendi változások

A felújítás ideje alatt csak egy vágányon, több sebességkorlátozás mellett – Füzesabony és Miskolc között többlet megállási helyekkel – közlekedhetnek a vonatok a munkálatokkal érintett vonalszakaszokon, ezért **óránként és irányonként napközben csak egy-egy személyszállító vonat** tud áthaladni, emiatt **jelentősen módosul a menetrend**, utasainknak így **Budapest—Miskolc viszonylatban mintegy fél órával hosszabb eljutási időre** kell számítaniuk.

Az átszállásmentes utazás biztosítása érdekében a korlátozások figyelembe vételével **szeptember 2-től december 4-ig a következő közlekedési rendre** lehet számítani.

InterCityk

- A vonalon közlekedő **Hernád-Zemplén** és **Tokaj InterCityk** utasainak **Miskolcon át kell szállni másik IC-szerelvénybe** valamennyi viszonylat esetében, azaz a **Nyíregyháza, Sátoraljaújhely,** illetve **Hidasnémeti felől, felé** közlekedő IC-vonatok esetében is.
- A **Keleti pályaudvarról kb. 30 perccel korábban** indulnak az InterCityk (Hernád-Zemplén és Tokaj IC), **Füzesabony és Miskolc között minden állomáson és megállóhelyen megállnak**.
    - **Kivéve az IC 582-es** számú vonatot, amely Vámosgyörk és Miskolc között áll meg mindenhol, valamint az IC 508-as és IC 518-as vonatok, amelyek csak menetrend szerinti állomásokon állnak meg továbbra is.
- **Miskolc-Tiszai pályaudvar és Füzesabony között az InterCityk minden állomáson és megállóhelyen megállnak,** napközben így helyettesítve a pályafelújítás során kimaradó személyvonatokat. A megszokott menetrendhez képest **28 perccel később érkeznek a Keleti pályaudvarra.**
    - **Kivéve az IC 688-as** számú vonatot, amely alapmenetrend szerint áll meg az állomásokon.

InterRégiók

- Az egri IR87-es jelzésű **Agria** és a gyöngyösi IR85-ös **Mátra InterRégiók indítási ideje felcserélődik**, ezért az **Agria InterRégiók 30 perccel korábban** indulnak, hogy biztosítható legyen a **füzesabonyi átszállás** a Miskolc—Nyíregyháza viszonylatú vonatokra, vonatokról.
- A kora hajnali és késő esti Mátra InterRégiók kivételével a **gyöngyösi InterRégiók szintén fél órával korábban** közlekednek, azaz nemcsak a fővonalon, hanem a 85-ös számú gyöngyösi és a 87a számú egri vonalon is **csaknem minden vonat menetrendje fél órával korábbra** kerül.

Személyvonatok

- **Füzesabony és Miskolc között, 7:30-tól 20:30-ig nem közlekednek a személyvonatok,** helyettük a vonalszakaszon valamennyi **InterCity személyvonati megállási rend** szerinti közlekedésével biztosítjuk az utazási lehetőséget (az IC 508, IC 518 és IC 688-as számú vonatok kivételek).
- Füzesabony—Miskolc között **kora reggelenként néhány személyvonat nem vagy más vonatokkal összevonva közlekedik.**
- A Vámosgyörk és Füzesabony közötti személyvonatok indulási, érkezési ideje az első, Füzesabonyból

7:00-kor induló vonat kivételével szintén **30 perccel korábbi,** mindkét irányban.
- Füzesabony—Eger viszonylaton, ahol valamennyi **Agria InterRégió vonat fél órával korábban** közlekedik, kimarad a Füzesabonyból 6:03-kor induló 5530-as számú vonat és az Egerből 8:42-kor induló 5527-es számú vonat.

Éjszakai korlátozások

- Mindkét vágányzári időszak **első 4 hetében éjszakánként 5 órán keresztül szünetel a forgalom**, emiatt **néhány éjszakai vonat helyett pótlóbusz** fog közlekedni:
    - **Füzesabony—Miskolc** viszonylatban az 5048-as számú és 5021-es számú vonatok helyett a teljes útvonalon, az 5008-as és 5009-es számú vonat helyett pedig Emőd,
      illetve **Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Miskolc között pótlóbusz** fog közlekedni.

Csatlakozási rendszer, átszállási lehetőségek

- A Keleti pályaudvarról a fél órával korábban induló, illetve ennyivel később érkező **InterCityk esetében mind Hatvanban, mind Füzesabonyban számottevően változnak az átszállási lehetőségek,** mindemellett Miskolcon a **Tokaj kör IC-k és a Hernád-Zemplén InterCityknél** szintén csak **átszállással** tudjuk biztosítani a korábbi közvetlen utazásokat.
- **A Budapest—Eger** viszonylatban, ahol valamennyi **Agria InterRégió fél órával korábban** közlekedik, valamint **Budapest és Gyöngyös között a Mátra InterRégiók ugyancsak fél órával korábbi** menetrendje miatt **Aszód, Hatvan, Vámosgyörk, Kál-Kápolna, Füzesabony, Nyékládháza és Miskolc állomásokon az átszállási lehetőségek jelentősen változnak**. Egyes viszonylatokban lényegesen k**edvezőbb csatlakozási lehetőségek** adódnak (pl. a személyvonati megállással közlekedő InterCity vonatokon), míg más elágazó vonalakon (pl. 86-os Vámosgyörk-Újszász-Szolnok, 102-es Kál-Kápolna -Kisújszállás, 108-as számú Debrecen-Füzesabony vonalak) jelentősen **nőhet a várakozási idő**, mivel a legtöbb csatlakozás sajnos nem biztosítható.
- Hatvan térségében a Volánbusz **[1] járatainak menetrendje augusztus 17-től jelentősen megváltozik.** A buszjáratok egy része a környező településekről közvetlenül a vasútállomásra érkezik, így biztosítva kényelmes átszállást a vonatokra. A miskolci fővonalon szeptembertől decemberig életbe lépő változások ellenére a buszjáratokról átszállva Hatvantól továbbra is érdemes lesz a vasutat választani Budapest felé, hiszen a vonatok a módosított menetrendek szerint is hasonló követési sűrűséggel szolgálják ki az utasokat.

Helyjegy nélkül igénybe vehető vonatok, szakaszok

- Az **InterCityk** a **Keleti pályaudvar és Miskolc között** vegyes összeállításban, azaz IC és nem IC-kocsikal is – többségében bisztrókocsi nélkül – közlekednek. Meghatározott viszonylatokban a nem IC minőségű vonatrészbe 300 forintos **helyjegy váltása kötelező**.
- A Keleti pályaudvar és Miskolc között közlekedő InterCity esetében **Füzesabony és Miskolc** (IC 582-es vonat esetében Vámosgyörk és Miskolc) állomások között a **nem IC minőségű kocsik helyjegyváltás nélkül** vehetők igénybe.
- A **Miskolc—Nyugati pályaudvar** közötti InterCityken **Miskolc—Szerencs—Nyíregyháza** között valamennyi kocsiban **helyjegyváltás nélkül** lehet utazni, IC-kocsiban és nem IC-minőségű kocsiban is.
- A vágányzár ideje alatt a **Keleti pályaudvar és Hatvan**, valamint **Miskolc-Tiszai pályaudvar és Szerencs** viszonylatban az **alapmenetrendben is biztosított helyjegymentes szakaszokra** vonatkozó szabályozás változatlan lesz.

Egyéb vonalakat érintő változások

- Az **Eger és Szilvásvárad** közötti vonatok, valamint a **Miskolc és Tiszaújváros** között közlekedő buszok **menetrendje is változni fog.**

Tájékozódási lehetőségek

A **módosított menetrendek** [2] az online felületeinken (MÁV app, ELVIRA) elérhetőek. A hirdetmények, térképek a közlemény alsó részén, vagy a honlapunk vágányzári menüpontjából [2] tölthetők le. Az állomások, megállóhelyek, vonatok kijelzőin, plakátokon és hangosbemondókon, továbbá az értékesítési csatornákon keresztül is tájékoztatjuk az utazóközönséget.

A munkálatokról

A Versenyképes vasúti infrastruktúra program keretén belül, saját forrásból végezzük el a pályafelújítást, a MÁV leányvállalata, a MÁV FKG Kft. kivitelezésében, műszakonként mintegy 200-250 fő szakember közreműködésével, számos nagy munkagép, vasútüzemi és közúti jármű bevonásával. Az egyszerűsített korszerűsítéssel ezen vonalszakaszokon elérhető pályaállapot-javulás révén megbízhatóbbá, kiszámíthatóbbá válik a vonatforgalom, csökken a meghibásodások száma azáltal, hogy megszüntetjük a sebességkorlátozásokat okozó pályahibákat, cseréljük a régi, elavult sínszakaszokat, vasbetonaljakat, váltókat. A rekonstrukció ideje alatt ágyazatrostálást, -pótlást, vágányszabályozást, árok- és szikkasztótisztítást végzünk, továbbá szigeteljük a vasúti műtárgyakat (hidakat), a vasúti-közúti átjárók felújítására és a felsővezeték-rendszer karbantartására is sort kerítünk, valamint a bokrokat, cserjéket gyérítjük. A beavatkozással megelőzhetők lesznek a nyári hőség alatti sebességkorlátozások, továbbá mérsékeljük a tehervonatok által keltett dinamikus hatások okozta állapotromlást is.

Szeptember 2-tól október 18-ig Miskolc-Rendező pályaudvar és Nyékládháza, valamint Nyékládháza és Emőd között újítjuk fel az egyik (bal) vágányt, valamint éjszakánként Miskolc és Nyékládháza között a másik vágányon is végzünk munkálatokat. Az október 19. és december 4. közötti időszakban Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Emőd között napközben a bal vágányon dolgoznak a munkagépek. Éjszakánként pedig a jobb vágányon is felújítást végzünk. A nappali időszakban a munkavégzéssel érintett részek mellett csak sebességkorlátozással haladhatnak a vonatok az ott dolgozók biztonsága érdekében. Ez idő alatt csak egy vágányon és több szakaszon sebességkorlátozás mellet közlekedhetnek a vonatok, így óránként és irányonként napközben csak egy-egy vonat leközlekedtetése oldható meg. Ez jelentős menetrendi módosítással jár, emiatt az utasainknak hosszabb eljutási időre kell számítaniuk a több mint háromhónapos vágányzár ideje alatt.

Zajhatások

A felújítás ideje alatt **rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása,** valamint nagygépekkel végzett munkák miatt **nagyobb zajhatásra** lehet számítani a **Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Miskolc** közötti vonalszakaszon a felújítás ütemezése szerinti szakaszokon.

Mezőkeresztes, Mezőnyárád, Csincse, Emőd, Nyékládháza, Mályi, Kistokaj és Miskolc térségében már megkezdődött az előkészítő munkálat, így már augusztusban is okozhatnak zajt éjszakánként a karbantartást végző vasúti munkagépek.

Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás alatt várható kellemetlenségekért!

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Letölthető dokumentumok (nyilvános)

- 80-as vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [3]
- 80a vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [4]
- 85-ös vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [5]
- 87-es vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [6]
- 87a vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [7]
- 89-es vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [8]
- 92-es vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [9]
- 100-as vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [10]
- 100c vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [11]

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/szeptember-2-tol-jelentosen-modosul-menetrend-miskolci-fovonalon

Hivatkozások

[1] https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/42819 [2] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v1_hirdetmeny_80_emod_-_miskolc-rendezo_0902-1018.pdf [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v2_hirdetmeny_80a_budapest_-_hatvan_0902-1018.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v3_hirdetmeny_85_emod_-_miskolc-rendezo_0902-1018.pdf [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v5_hirdetmeny_87_emod_-_miskolc-rendezo_0902-1018.pdf [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v4_hirdetmeny_87a_emod-miskolc-rendezo_0902-1018.pdf [8] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v10_hirdetmeny_89_tiszaujvaros-nyekladhaza_0902-1204.pdf [9] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v7_hirdetmeny_92_emod_-_miskolc-rendezo_0908-1013.pdf [10] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v9_hirdetmeny_100_emod_-_miskolc-rendezo_0902-1018.pdf [11] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v8_hirdetmeny_100c_emod_-_miskolc-rendezo_0902-1018.pdf