Szeptember 2-tól jelentősen módosul a menetrend a miskolci fővonalon

2024. augusztus 17. szombat, 15.08 / Utolsó módosítás: 2024. szeptember 4. szerda, 10.50
Megkezdődik a Miskolc és Mezőkeresztes-Mezőnyárád közötti pálya felújítása

A MÁV szeptember 2-tól két ütemben felújítja a vasúti pályát a Miskolc és Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás közötti – mintegy 27 kilométer hosszú – szakaszon, emiatt a tanítási időszak kezdetétől december 4-ig jelentősen módosulni fog a távolsági – InterCity, InterRégió és nemzetközi – vonatok közlekedési rendje a Budapest–Miskolc fővonalon.

A munkálatokról

A Versenyképes vasúti infrastruktúra program keretén belül, saját forrásból végezzük el a pályafelújítást, a MÁV leányvállalata, a MÁV FKG Kft. kivitelezésében, műszakonként mintegy 200-250 fő szakember közreműködésével, számos nagy munkagép, vasútüzemi és közúti jármű bevonásával. Az egyszerűsített korszerűsítéssel ezen vonalszakaszokon elérhető pályaállapot-javulás révén megbízhatóbbá, kiszámíthatóbbá válik a vonatforgalom, csökken a meghibásodások száma azáltal, hogy megszüntetjük a sebességkorlátozásokat okozó pályahibákat, cseréljük a régi, elavult sínszakaszokat, vasbetonaljakat, váltókat. A rekonstrukció ideje alatt ágyazatrostálást, -pótlást, vágányszabályozást, árok- és szikkasztótisztítást végzünk, továbbá szigeteljük a vasúti műtárgyakat (hidakat), a vasúti-közúti átjárók felújítására és a felsővezeték-rendszer karbantartására is sort kerítünk, valamint a bokrokat, cserjéket gyérítjük. A beavatkozással megelőzhetők lesznek a nyári hőség alatti sebességkorlátozások, továbbá mérsékeljük a tehervonatok által keltett dinamikus hatások okozta állapotromlást is.

Szeptember 2-tól október 18-ig Miskolc-Rendező pályaudvar és Nyékládháza, valamint Nyékládháza és Emőd között újítjuk fel az egyik (bal) vágányt, valamint éjszakánként Miskolc és Nyékládháza között a másik vágányon is végzünk munkálatokat. Az október 19. és december 4. közötti időszakban Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Emőd között napközben a bal vágányon dolgoznak a munkagépek. Éjszakánként pedig a jobb vágányon is felújítást végzünk. A nappali időszakban a munkavégzéssel érintett részek mellett csak sebességkorlátozással haladhatnak a vonatok az ott dolgozók biztonsága érdekében. Ez idő alatt csak egy vágányon és több szakaszon sebességkorlátozás mellet közlekedhetnek a vonatok, így óránként és irányonként napközben csak egy-egy vonat leközlekedtetése oldható meg. Ez jelentős menetrendi módosítással jár, emiatt az utasainknak hosszabb eljutási időre kell számítaniuk a több mint háromhónapos vágányzár ideje alatt.

Zajhatások

A felújítás ideje alatt rakodás, depózás, szóródó anyagok szállítása, valamint nagygépekkel végzett munkák miatt nagyobb zajhatásra lehet számítani a Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Miskolc közötti vonalszakaszon a felújítás ütemezése szerinti szakaszokon.

Mezőkeresztes, Mezőnyárád, Csincse, Emőd, Nyékládháza, Mályi, Kistokaj és Miskolc térségében már megkezdődött az előkészítő munkálat, így már augusztusban is okozhatnak zajt éjszakánként a karbantartást végző vasúti munkagépek.

Az utasoktól és a lakosságtól türelmet és megértést kérünk a felújítás alatt várható kellemetlenségekért!

Várható menetrendi változások

A felújítás ideje alatt csak egy vágányon, több sebességkorlátozás mellett – Füzesabony és Miskolc között többlet megállási helyekkel – közlekedhetnek a vonatok a munkálatokkal érintett vonalszakaszokon, ezért óránként és irányonként napközben csak egy-egy személyszállító vonat tud áthaladni, emiatt jelentősen módosul a menetrend, utasainknak így Budapest—Miskolc viszonylatban mintegy fél órával hosszabb eljutási időre kell számítaniuk. A

menetrend egyeztetése és véglegesítése még folyamatban van, ezért csak a fontosabb változásokat tesszük közzé.

Az átszállásmentes utazás biztosítása érdekében a korlátozások figyelembe vételével szeptember 2-től december 4-ig a következő közlekedési rendre lehet számítani.

InterCityk

- A vonalon közlekedő **Hernád-Zemplén** és **Tokaj InterCityk** utasainak **Miskolcon át kell szállni másik IC-szerelvénybe** valamennyi viszonylat esetében, azaz a **Nyíregyháza, Sátoraljaújhely,** illetve **Hidasnémeti felől, felé** közlekedő IC-vonatok esetében is.
- A **Keleti pályaudvarról kb. 30 perccel korábban** indulnak az InterCityk (Hernád-Zemplén és Tokaj IC), **Füzesabony és Miskolc között minden állomáson és megállóhelyen megállnak**.
    - **Kivéve az IC 582-es** számú vonatot, amely Vámosgyörk és Miskolc között áll meg mindenhol, valamint az IC 508-as és IC 518-as vonatok, amelyek csak menetrend szerinti állomásokon állnak meg továbbra is.
- **Miskolc-Tiszai pályaudvar és Füzesabony között az InterCityk minden állomáson és megállóhelyen megállnak,** napközben így helyettesítve a pályafelújítás során kimaradó személyvonatokat. A megszokott menetrendhez képest **28 perccel később érkeznek a Keleti pályaudvarra.**
    - **Kivéve az IC 688-as** számú vonatot, amely alapmenetrend szerint áll meg az állomásokon.

InterRégiók

- Az egri IR87-es jelzésű **Agria** és a gyöngyösi IR85-ös **Mátra InterRégiók indítási ideje felcserélődik**, ezért az **Agria InterRégiók 30 perccel korábban** indulnak, hogy biztosítható legyen a **füzesabonyi átszállás** Miskolc—Nyíregyháza viszonylatú vonatokra, vonatokról. A kora hajnali és késő esti Mátra InterRégiók kivételével a gyöngyösi InterRégiók szintén fél órával korábban közlekednek, azaz nemcsak a fővonalon, hanem a 85-ös számú gyöngyösi és a 87a számú egri vonalon is csaknem minden vonat menetrendje fél órával korábbra kerül.

Személyvonatok

- **Füzesabony és Miskolc között, 7:30-tól 20.30-ig nem közlekednek a személyvonatok,** helyettük a vonalszakaszon valamennyi InterCity személyvonati megállási rend szerinti közlekedésével biztosítjuk az utazási lehetőséget (az IC 508, IC 518 és IC 688-as számú vonatok kivételek).
- Füzesabony—Miskolc között a kora reggeli órákban né**hány személyvonat nem vagy más vonatokkal összevonva közlekedik.**
- **A** Vámosgyörk és Füzesabony közötti személyvonatok indulási, érkezési ideje az első, Füzesabonyból 7:00-kor induló vonat kivételével szintén **30 perccel korábbi,** mindkét irányban.
- Füzesabony—Eger viszonylaton, ahol valamennyi **Agria InterRégió vonat fél órával korábban** közlekedik, kimarad a Füzesabonyból 6:03-kor induló 5530-as számú vonat és az Egerből 8:42-kor induló 5527-es számú vonat.

Éjszakai korlátozások

- Mindkét vágányzári időszak **első 4 hetében éjszakánként 5 órán keresztül szünetel a forgalom**, emiatt a tervek szerint **néhány éjszakai vonat helyett pótlóbusz** fog közlekedni:
    - **Füzesabony—Miskolc** viszonylatban az 5048-as számú és 5021-es számú vonatok helyett a teljes útvonalon, az 5008-as és 5009-es számú vonat helyett pedig Emőd,
      illetve **Mezőkeresztes-Mezőnyárád és Miskolc között pótlóbusz** fog közlekedni.

Csatlakozási rendszer, átszállási lehetőségek

- A Keleti pályaudvarról a fél órával korábban induló, illetve ennyivel később érkező InterCityk esetében mind Hatvanban, mind Füzesabonyban számottevően változnak az átszállási lehetőségek, mindemellett Miskolcon a **Tokaj kör IC-k és a Hernád-Zemplén InterCityknél** szintén csak **átszállással** tudjuk biztosítani a korábbi közvetlen utazásokat.
- **Budapest—Eger** viszonylatban, ahol valamennyi **Agria InterRégió fél órával korábban** közlekedik,

valamint **Budapest és Gyöngyös között a Mátra InterRégiók ugyancsak fél órával korábbi** menetrendje miatt **Aszód, Hatvan, Vámosgyörk, Kál-Kápolna, Füzesabony, Nyékládháza és Miskolc állomásokon az átszállási lehetőségek jelentősen változnak**. Egyes viszonylatokban lényegesen kedvezőbb csatlakozási lehetőségek adódnak (pl. a személyvonati megállással közlekedő InterCity vonatokon), míg más elágazó vonalakon (pl. 86, 102, 108-as számú vonalak) jelentősen nőhet a várakozási idő, mivel a legtöbb csatlakozás sajnos nem biztosítható.

- Hatvan térségében a Volánbusz **[1] járatainak menetrendje augusztus 17-től jelentősen megváltozik.** A buszjáratok egy része a környező településekről közvetlenül a vasútállomásra érkezik, így biztosítva kényelmes átszállást a vonatokra. A miskolci fővonalon szeptembertől decemberig életbe lépő változások ellenére a buszjáratokról átszállva Hatvantól továbbra is érdemes lesz a vasutat választani Budapest felé, hiszen a vonatok a módosított menetrendek szerint is hasonló követési sűrűséggel szolgálják ki az utasokat.

Helyjegy nélkül igénybe vehető vonatok, szakaszok

- Az InterCityk a Keleti pályaudvar és Miskolc között vegyes összeállításban, azaz IC és nem IC-kocsikal is – többségében bisztrókocsi nélkül – közlekednek. Meghatározott viszonylatokban a nem IC minőségű vonatrészbe 300 forintos helyjegy váltása kötelező.
- A Keleti pályaudvar és Miskolc között közlekedő InterCity esetében Füzesabony és Miskolc (IC 582-es vonat esetében Vámosgyörk és Miskolc) állomások között a nem IC minőségű kocsik helyjegyváltás nélkül vehetők igénybe.
- A Miskolc—Nyugati pályaudvar közötti InterCityken Miskolc—Szerencs—Nyíregyháza között valamennyi kocsiban helyjegyváltás nélkül lehet utazni, IC-kocsiban és nem IC-minőségű kocsiban is.
- A vágányzár ideje alatt a **Keleti pályaudvar és Hatvan**, valamint **Miskolc-Tiszai pályaudvar és Szerencs** viszonylatban az **alapmenetrendben is biztosított helyjegymentes szakaszokra** vonatkozó szabályozás változatlan lesz.

Egyéb vonalakat érintő változások

- Az **Eger és Szilvásvárad** közötti vonatok, valamint a **Miskolc és Tiszaújváros** között közlekedő buszok **menetrendje is változni fog.**

Tájékozódási lehetőségek

A **módosított menetrendek** [2] az online felületeinken (MÁV app, ELVIRA) elérhetőek. Az állomások, megállóhelyek, vonatok kijelzőin, plakátokon és hangosbemondókon, továbbá az értékesítési csatornákon keresztül is tájékoztatjuk az utazóközönséget.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Letölthető dokumentumok (nyilvános)

80-as vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [3]
80a vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [4]
85-ös vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [5]
87-es vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [6]
87a vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [7]
89-es vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [8]
92-es vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [9]
100-as vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [10]
100c vonal módosított menetrendje 09.02-10.18. [11]

Hivatkozások

[1] https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/42819 [2] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v1_hirdetmeny_80_emod_-_miskolc-rendezo_0902-1018.pdf [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v2_hirdetmeny_80a_budapest_-_hatvan_0902-1018.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v3_hirdetmeny_85_emod_-_miskolc-rendezo_0902-1018.pdf [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v5_hirdetmeny_87_emod_-_miskolc-rendezo_0902-1018.pdf [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v4_hirdetmeny_87a_emod-miskolc-rendezo_0902-1018.pdf [8] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v10_hirdetmeny_89_tiszaujvaros-nyekladhaza_0902-1204.pdf [9] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v7_hirdetmeny_92_emod_-_miskolc-rendezo_0908-1013.pdf [10] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v9_hirdetmeny_100_emod_-_miskolc-rendezo_0902-1018.pdf [11] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/v8_hirdetmeny_100c_emod_-_miskolc-rendezo_0902-1018.pdf