Úton az első Henschel mozdony

2024. július 25. csütörtök, 14.22

A MÁV-VOLÁN-csoport a német Henschel által gyártott 15 jó állapotú, megbízható dízelmozdony bérbevételét tervezi egy svéd lízingcégtől. Az első dízelmozdony július végén érkezik meg Magyarországra. A mozdonyok műszaki átalakítása és sikeres hatósági engedélyeztetési eljárása után várhatóan ősszel állnak majd forgalomba.



A megnövekvő utazási igény és a járműhiány enyhítése érdekében a vasúttársaság folyamatosan dolgozik – rövid távú, átmeneti megoldásként – a tartósan bérelhető használt járművek üzembe állításán is. A tavaly ősz óta az AKIEM-től bérelt Siemens Eurosprinter villamosmozdonyok igénybevételéhez hasonlóan további használt járművekkel bővülhet a MÁV-START és MÁV Rail Tours flottája. A vasúttársaság a német Henschel által gyártott 15 jó állapotú, megbízható dízelmozdony igénybevételét tervezi egy svéd lízingcégtől.

A Henschel TMe sorozatú dízelmozdonyokat korábban a Dán Állami Vasúttársaság (DSB) használta távolsági InterCity forgalomban, onnan került a Nordic ReFinance cég állományába. A svéd céggel a MÁV-VOLÁN-csoport leányvállalata, a MÁV Rail Tours köt szerződést. A MÁV-START a mozdonyokat a MÁV Rail Tours Kft-vel meglévő hatályos együttműködési megállapodás keretében veszi igénybe.

A vontatójárművek jó műszaki állapotban vannak. A megbízhatóságuk jóval meghaladja a jelenlegi állományét, a mozdonyok jelenlegi a tulajdonosának kimutatása szerint rendelkezésre állási mutatójuk kiemelkedően magas. . A korszerűnek mondható turbó feltöltésű dízelmotorjukat a General Motors gyártotta, a károsanyag-kibocsátásuk is kedvezőbb a saját dízelmozdonyainkhoz képest. A mozdonyvezető fülkéje ergonomikus és légkondicionált, valamint a mozdonyvezetők munkáját segítő visszapillantó kamerarendszerrel van felszerelve.

A mozdonyok érkezésük után megkapják az új arculatnak megfelelő külső fóliázást, továbbá ellátják azokat – a biztonságos közlekedéshez szükséges – vonatbefolyásoló berendezéssel (EVM) és a MÁV-START mozdonyain rendszeresített mozdonyfedélzeti berendezéssel (MFB).

A mozdonyokaz első mozdony engedélyeztetését, forgalomba helyezését követően érkezhetnek, és várhatóan év végéig, átalakításuk után, állhatnak forgalomba. Ősztől elsősorban a Nyugat-Magyarországi nagy utasforgalmú vonatokon láthatják az utasaink a vonatok élén.

A MÁV-VOLÁN-csoport célja az, hogy a közeljövőben további használt járműveket és természetesen új mozdonyokat és vonatokat is szolgálatba állítson a cégcsoport járműstratégiájának végrehajtása révén.



[1]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/uton-elso-henschel-mozdony

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/img-0cb94fea36fafc6737ac8081cbb958ec-v_0.jpg?itok=m8y7kGO5