Május 13-án indul az előszezoni menetrend, amikortól több vonattal biztosítjuk az eljutást a Balatonhoz

2024. május 12. vasárnap, 09.28 / Utolsó módosítás: 2024. május 24. péntek, 11.18

A MÁV-START a vakáció előtt már egy hónappal, május 13-tól az előszezoni menetrend szerint, sűrűbben indítja a vonatokat a Balatonhoz, ezzel is elősegítve a tó térségének turisztikai hozzáférését, fejlődését. Az elmúlt néhány év gyakorlata szerint ilyenkor nemcsak több vonattal, ezáltal gyakoribb közlekedéssel, hanem nagyobb kerékpárszállítási kapacitással, emelt színvonallal, valamint többletszolgáltatásokkal készülünk.

Figyelem! A kiemelt balatoni vonatokon (a Tópart és Balaton IC-kre, a Kék Hullám és – a Balaton-part menti szakasz kivételével – a Jégmadár expresszekre, Pécs és Kaposvár között pedig a Helikon InterRégiókra) a **helyjegy váltása kötelező**! A hétvégi időszakban a helyjegyet érdemes több nappal az utazás előtt elővételben megvásárolni.
Az InterCity és expresszvonatokon az **országbérlet mellé is** kötelező a **helyjegyet** váltani.
Az érintett járatokról a balatoni aloldalunkon **[1] tájékozódhat.** (Mindkét part esetében a Járatok és vonattípusok sorra kattintva.)



[2]

Az elmúlt években végrehajtott fejlesztéseink lehetővé teszik, hogy a magyar tengerhez utazók közül minél többen a versenyképes és környezetbarát vasúti és buszos utazást válasszák. Ez idén sem lesz másként, ugyanis május 13-tól június 21-ig ismét előszezoni menetrenddel várjuk az utazókat: a part menti nagyobb települések az alapütemű, átlagosan óránként járó vonatok mellett további járatokkal is elérhetővé válnak. A szezonon kívüli – úgynevezett téli – menetrendhez képest bővülnek a kerékpárszállítási lehetőségek, több IC-kocsi és motorvonat áll forgalomba, ezáltal a kora tavaszi időszakhoz képest több férőhely áll az utasaink rendelkezésére.

Déli pályaudvar és Fonyód, illetve Balatonszentgyörgy között az előszezonban már elindulnak a kétóránként közlekedő **Déli->Parti InterRégiók**. Az egész évben a főváros és Keszthely között kétóránként közlekedő **Balaton InterCitykben** 1. osztályú kocsi, továbbá az előszezon egy részében, május 25-től étkezőkocsik is fognak közlekedni. Ezenkívül természetesen – a Balaton IC-vel felváltva óránkénti eljutást biztosító – Budapest és Nagykanizsa közötti **Tópart InterCityket** is igénybe lehet venni a kényelmes utazáshoz. Hétvégi és ünnepnapokon az előszezonban is közlekedik Szob és Fonyód között a népszerű **Jégmadár expresszvonat**. Továbbá péntek és szombat éjszaka a **Bagolyvonatokkal** a déli parton Keszthely és a Déli pályaudvar között biztosítjuk a biztonságos hazajutást.

Az **északi part és a főváros között** visszatérnek hétfőtől a Kék Hullám expresszek, a Vízipók sebesvonatok és a hétvégi Katica InterRégiók. Budapest és Tapolca közötti a kétóránként járó **Kék Hullám expresszvonatokkal** érhető el leggyorsabban Balatonalmádi és Balatonfüred, valamint az azon túli települések. Budapest és Balatonfüred között ugyancsak naponta kétóránként **Vizipók sebesvonatok** is közlekednek, ezekkel Balatonakarattya, Csitténhegy, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Alsóörs, Csopak és Balatonarács érhető el gyorsabban. A **Katica InterRégiók** a hétvégék szereplői lesznek a főváros és Balatonfüred viszonylatában. A klímás, alacsonypadlós FLIRT motorvonatok Székesfehérvártól Balatonfüredig minden állomáson és megállóhelyen megállnak, így kiszolgálják a kisebb megállókat is.



[3]

Az előszezontól nemcsak a **Helikon InterRégiókkal,** hanem a **Tanúhegy** expresszvonatokkal is el lehet jutni **Győrből Keszthelyre**. Ugyanide **Szombathelyről** pedig a **Lesence** expresszvonattal lehet átszállás nélkül utazni. Szombathely és az északi part (Badacsony, Balatonfüred) között napi egy **Kék Hullám expresszvonat** biztosít közvetlen kapcsolatot. Pécset a nyugati parttal és a Balaton fővárosával a **Fenyves expresszvonat kapcsolja össze, amely már május elsejétől közlekedik naponta egészen az utószezon végéig**, majd pedig november 3-ig hétvégenként és ünnepnapokon.

A kerékpárosok is kihasználhatják a hétfőtől életbe lépő előszezoni menetrend előnyeit, ugyanis akkortól további nagy kapacitású **kerékpárszállításra alkalmas kocsit állítunk forgalomba**. Mindkét part állomásai felé, felől közlekedik olyan vonattípus, melyen **a kerékpárszállítás nagy befogadóképességű kocsiban** lehetséges egyidejűleg akár 30 kerékpár szállításával. A bicikliszállítás a balatoni vonatokon **kerékpárhelyjegy** vásárlásával lehetséges, amelyet a kerékpáros országbérlet mellé is kötelező megváltani – ezt lehetőleg minél korábban, elővételben érdemes megtenni. A kerékpárral vonatozók számára a MÁV-START kerékpáros aloldalán belül hasznos tudnivalókkal és praktikus tanácsokkal a **balatoni turisztikai ajánló** [4] nyújt biztos támpontot az előzetes tájékozódáshoz, utazástervezéshez.

Június 22-től, a főszezoni menetrend élesítésétől kezdődően további vonatokat állítunk utasaink szolgálatába, hogy megkönnyítsük a balatoni kirándulásokat, nyaralásokat. Ekkortól a **keleti országrészt** (Miskolc, Debrecen, Békéscsaba, Szeged és Szolnok térségét) is közvetlen járatokkal kapcsoljuk össze a legnagyobb tavunkkal.

A **balatoni állomásokon** is nagy figyelmet fordítunk a rendezett állapotok, az általános tisztaság fenntartására, virágok ültetésére, azok gondozására. Több ezer dísznövényt telepítettünk az elmúlt időszakban.

A balatoni utazást segítő, részletes, térképes ismertetőkkel is ellátott aloldal itt érhető el [1].
A menetrendtervezés sajátosságairól, kihívásairól a MÁV-START és a Volánbusz szakértői beszélgettek a MÁV

Menetközben elnevezésű podcastjében. [5]

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/majus-13-indul-eloszezoni-menetrend-amikortol-tobb-vonattal-biztositjuk-eljutast

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balaton [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dji_0313.jpg?itok=f0nLXp3r [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dji_0319.jpg?itok=74-ydpyM [4] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balaton-1 [5] https://www.youtube.com/watch?v=3CmTK6-Tulo