Idén is a vakáció előtt 1 hónappal indul a balatoni előszezoni menetrend

2024. május 4. szombat, 08.45 / Utolsó módosítás: 2024. május 16. csütörtök, 10.33

Budapest, Balaton, 2024. május 4. - Az utasigényekhez igazodva a MÁV-VOLÁN-csoport idén is „megnyújtja” a balatoni szezont: már a pünkösdi időszakot megelőzően bevezetjük ún. előszezoni menetrendünket, amivel jóval többen, több időpontban és kényelmesebben juthatnak el a tóhoz, mint a szezonon kívüli időszakokban.

Az előszezoni menetrend keretében már május 13-tól, azaz a hivatalos, iskolai szünidőt egy hónappal megelőzően sűrűbb eljutást biztosítunk a tó partjához és növeljük a kerékpárszállítási kapacitásokat. A vasúttársaság előszezoni szolgáltatásait támogatja az is, hogy a Volánbusz – immár 2022 nyara óta – ütemes menetrenddel biztosítja Zala és Veszprém vármegyékben a regionális és távolsági kapcsolatokat, az elmúlt két évben pedig több tucat új autóbuszt állított forgalomba a balatoni és környéki viszonylatokon.

Figyelem! A kiemelt balatoni vonatokon (a Tópart és Balaton IC-kre, a Kék Hullám és – a Balaton-part menti szakasz kivételével – a Jégmadár expresszekre, Pécs és Kaposvár között pedig a Helikon InterRégiókra) a **helyjegy váltása kötelező**! A hétvégi időszakban a helyjegyet érdemes több nappal az utazás előtt elővételben megvásárolni.
Az InterCity és expresszvonatokon az **országbérlet mellé is** kötelező a **helyjegyet** váltani.
Az érintett járatokról a balatoni aloldalunkon **[1] tájékozódhat.** (Mindkét part esetében a Járatok és vonattípusok sorra kattintva.)

A balatoni elő- és utószezoni, illetve nyári forgalomra minden évben több vonattal, ezáltal gyakoribb közlekedéssel, valamint többletszolgáltatásokkal készülünk – ez idén sem lesz másképp. Az előszezoni menetrend nagyban hozzájárult ahhoz, hogy a vasúttársaság nemcsak elérte, de meg is haladta a világjárvány előtti időszak rekordját: tavalyelőtt és tavaly is a *teljes szezonban* mintegy 3 millióan vették igénybe csak a balatoni járatainkat!

Idén május 13-tól június 21-ig ismét előszezoni menetrenddel várjuk az utazókat: a part menti nagyobb települések az alapütemű, átlagosan óránként járó vonatok mellett további járatokkal is elérhetővé válnak. A szezonon kívüli –

úgynevezett téli – menetrendhez képest bővülnek a kerékpárszállítási lehetőségek, több IC-kocsi és motorvonat áll forgalomba, ezáltal a kora tavaszi időszakhoz képest több férőhely áll az utasaink rendelkezésére.

A balatoni állomásokon is nagy figyelmet fordítunk a rendezett állapotok, az általános tisztaság fenntartására, virágok ültetésére, azok gondozására. Több ezer dísznövényt telepítettünk az elmúlt időszakban.

Az elmúlt években végrehajtott fejlesztéseink lehetővé teszik, hogy a magyar tengerhez utazók közül minél többen a versenyképes és környezetbarát vasúti és buszos utazást válasszák.

(Nagy felbontású tájékoztató térképek letölthetők az oldal alján található dokumentumoknál.)

A főváros és a déli partszakasz közötti vonatok

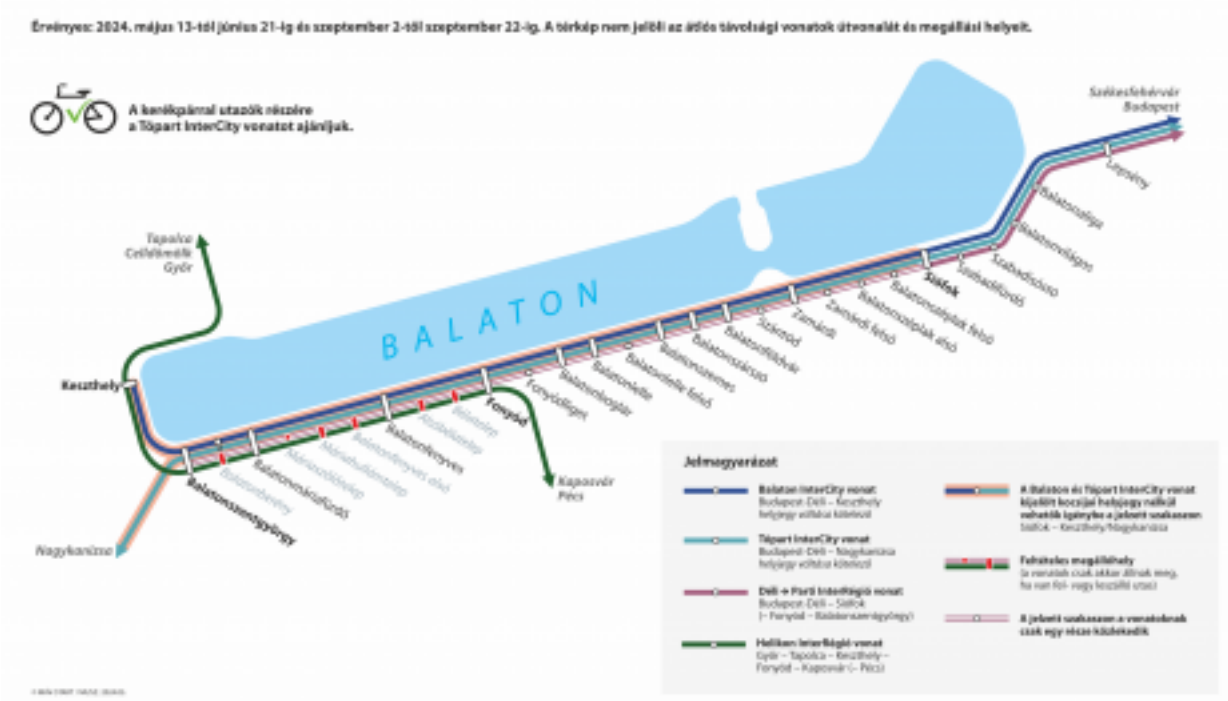
Budapest és a Balaton déli partja között **a következő, sűrűn közlekedő vonatokkal** lehet utazni: a **Balaton és Tópart InterCityvel**, valamint a **Déli->Parti InterRégióval**.

Az előszezonban már elindulnak a déli parton a **kétóránként közlekedő Déli->Parti InterRégió** vonatok a Déli pályaudvar és Fonyód, illetve Balatonszentgyörgy között.

A déli parton közlekedő **Balaton InterCity**kben 1. osztályú kocsi, továbbá az előszezon egy részében, **május 25-től étkezőkocsik** is fognak közlekedni.

Hétvégi és ünnepnapokon az **előszezonban is** közlekedik a legkorszerűbb, légkondicionált KISS emeletes motorvonat **Szob és Fonyód** között **Jégmadár expresszvonat** néven, közvetlen kapcsolatot biztosítva a Dunakanyar térségéből.

Idén a már eddig megszokottak szerint az előszezontól elindulnak **péntek és szombat éjszaka** a **Bagolyvonatok a déli parton –** Keszthely és a Déli pályaudvar között.



[2]

Az északi partszakaszon is több vonat jár

Az északi part esetében a **Kék Hullám expressz, a Vízipók sebesvonatok és a hétvégi Katica InterRégiók** javítják a Balaton elérését a főváros felől, illetve felé.

Budapest és **Tapolca** között naponta **kétóránként Kék Hullám expresszvonatok** közlekednek, melyek Balatonfüredig csak Budapest-Kelenföldön, Székesfehérváron és Balatonalmádiban állnak meg. Ezen vonatokkal érhető el **leggyorsabban Balatonalmádi, Balatonfüred** és a Balatonfüreden túli települések. A **főszezontól** a prémium 1+ osztályú **bisztrószolgáltatással** az Utasellátó kínálata elérhető lesz a **Kék Hullám vonatokban.**

Budapest és **Balatonfüred** között naponta **kétóránként Vizipók sebesvonatok** közlekednek, melyek Balatonfüredig csak Budapest-Kelenföldön, Székesfehérváron és a part mentén Balatonakarattyától - Káptalanfüred kivételével - minden állomáson, megállóhelyen megállnak. Ezen vonatokkal érhetők el **leggyorsabban Balatonakarattya, Csitténhegy, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Alsóörs, Csopak és Balatonarács**.

A hétvégi napokon Budapest és Balatonfüred között – korszerű FLIRT motorvonatból álló - **Katica InterRégió** vonatok is közlekednek, amelyek Székesfehérvártól Balatonfüredig minden állomáson és megállóhelyen megállnak, így kiszolgálják a **kisebb megállókat is**.

Május 1-jétől Budapest és a Balaton északi parti települései között a sűrűbbé vált vonatforgalom révén az eljutást ezentúl a vasút biztosítja. Emiatt az eddig Budapestről Balatonalmádi–Balatonfüred–Keszthely érintésével Hévízre közlekedő 1190-es számú buszok ezentúl csak Balatonfüred és Hévíz között járnak. Balatonfüreden a vasútállomás melletti buszállomáson lehet átszállni. A Hévízről 5:40-kor Balatonfüred felé induló járat pedig Keszthely és Balatonfüred között közlekedik. Keszthely, Autóbusz-állomásról 8 perccel később, 6:05-kor indul. A Budapest–Balatonalmádi–Lovas–Balatonfüred–Tihany közötti 1201-es számú buszjárat megszűnt. A Tihanyi-félsziget a 7355-ös busszal (Tihanybusz) érhető el, amely a nyári időszakban az InterCity vonatokhoz csatlakozva indul Balatonfüredről Tihany felé.

[3]

Nyugat-dunántúli vasúti kapcsolatok a Balatonnal

A kétóránként közlekedő **Helikon InterRégiók** mellett **Győr és Keszthely** között **közvetlen járat** közlekedik az előszezontól **Tanúhegy expresszvonat** néven. A Helikon InterRégiók nem állnak meg Balatonedericsen és Gyenesdiáson.

Szombathely és Keszthely között egy közvetlen vonat közlekedik, **Lesence expresszvonat** néven. Egyúttal **Szombathely és az északi part** (Badacsony, Balatonfüred) közöttegy **Kék Hullám expresszvonat** biztosít közvetlen kapcsolatot.

A tavaly sikeressé vált **Fenyves expresszvonat Pécs és Keszthely** között **naponta** közlekedik **május elsejétől az utószezon végéig**, majd pedig november 3-ig hétvégenként és ünnepnapokon.

[4]

Kell-e helyjegyet váltani?

[5]A **vármegye- vagy országbérlettel,** valamint a **Magyarország24 és a Vármegye24 napijeggyel** utazók számára a balatoni vonatok közül a **személyvonatok és sebesvonatok** mindegyike igénybe vehető, azonban a helyjegyes vonatok (InterCity, expressz) csak országbérlettel vagy Magyarország24 napijeggyel és helyjeggyel vehető igénybe a helyjegyes szakaszokon. A tómenti települések közötti utazásokhoz minden jegytípussal használhatók a járatok, helyjegy váltása nélkül is.

A **Déli->Parti, és a Katica InterRégiókon**, valamint a **Vízipók sebesvonaton** és a **balatonfenyvesi kisvasúton vármegye- vagy országbérlettel** és az új napijegyekkel is lehet utazni. A Fenyves, Lesence és a Tanúhegy expresszvonatokat helyjegy vásárlásával lehet használni, valamint országbérlettel és az új Magyarország24 napijeggyel.

A megnövekedett utasforgalomra felkészülve a kiemelt vonatokon, azaz a **Balaton és Tópart InterCityken, Jégmadár és Kék Hullám** expresszvonatokon idén is **kötelező helybiztosítást** vezetünk be a Budapest és Balaton közötti szakaszon, hogy az utasainknak garantált ülőhelyet biztosítsunk.

A J**égmadár** expresszvonatot Balatonaliga és Fonyód, a **Kék Hullám** expresszeket Balatonalmádi és Tapolca, illetve Szombathely között, a Győr és Pécs közötti **Helikon InterRégiókat** Győr és Kaposvár között lehet helyjegy nélkül, azaz menetjeggyel, vármegye- és országbérlettel vagy a napijegyekkel is igénybe lehet venni. Pécs és Kaposvár között viszont idén is kötelező a helyjegy váltása. A Fenyves expresszvonatot Fonyód és Keszthely, a Lesence és a Tanúhegy expresszvonatokat pedig Keszthely és Tapolca között helyjegy nélkül a vármegyebérletekkel és a vármegye napijegyekkel igénybe venni.

Az utasok a MÁV appban vagy az Elvira felületen is tudják ellenőrizni, hogy a vonatra kötelező-e a helyjegy váltása. Amennyiben az utas országbérlettel vagy napijeggyel utazik, a kedvezmény beállításával könnyen megvásárolható a helyjegy.
A **Balaton 24** napijegyek **május 12-től szeptember 22-ig** minden nap megvásárolhatók – a tavalyi évhez hasonló áron és felhasználási lehetőséggel. Részletek: https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balaton24 [6]
A már megszokott vármegye- és országbérletekről, az új napijegyekről, továbbá a kiterjesztett kedvezményekről az ujtarifa.hu [7] *weboldalunkon olvashat bővebben.*

A kerékpárszállítást tervezzük meg időben

Hazánk legkedveltebb kerékpáros célpontja a Balaton és környéke. A vonatok egy része ezért egész évben megnövelt kerékpáros kapacitással közlekedik, így az utasok minden évszakban bátran tervezhetnek kerékpáros kirándulást Magyarország legnagyobb tavához. Az **előszezontól** azonban forgalomba állítunk **minden kerékpárszállításra alkalmas kocsit**. Mind az **északi**, mind a **déli parton** közlekedik olyan vonattípus, melyen **a kerékpárszállítás nagy befogadóképességű kocsiban** lehetséges egyidejűleg akár 30 kerékpár szállításával.

A bicikliszállítás a balatoni vonatokon **kerékpárhelyjegy** vásárlásával lehetséges, amelyet a kerékpáros országbérlet mellé is kötelező megváltani. Ennek ára a kapacitás függvényében vonattípusonként eltérő, **100 és 990 forint közötti összeget kell fizetni**. Ha a kerékpárhelyek egy vonaton elfogynak, akkor más vonatot kell választani az utazáshoz, emiatt érdemes a **kerékpárjegyet és kerékpárhelyjegyet minél korábban, elővételben** megváltani. A kerékpárral vonatozók számára a MÁV-START kerékpáros aloldalán [8]belül hasznos tudnivalókkal és praktikus tanácsokkal a **balatoni turisztikai ajánló** [9] nyújt biztos támpontot az előzetes tájékozódáshoz, utazástervezéshez.

Felkészülnek az állomások, megállóhelyek is

Nem csak a járműveket, menetrendet érintően készülünk kiemelt hangsúllyal a balatoni turisztikai forgalomra, hanem az állomásainkat, megállóhelyeinket is ráncba szedjük. Az elmúlt évekhez hasonlóan nagy figyelmet fordítunk a rendezett állapotok, az általános tisztaság fenntartására, virágok, dísznövények ültetésére, azok gondozására.

Az Építési és Közlekedési Minisztérium beruházásban megújulnak Balatonfenyves állomáson és Balatonszéplak felső megállóhelyen a vasúti épületek, valamint azok előterei. A műszaki átadás-átvételi folyamat mindkét helyszínen megkezdődött, amely még az előszezonban befejeződhet. Köszönjük utasaink türelmét!

A pályahálózatot az előírások szerint folyamatosan felügyeljük, ellenőrizzük, illetve karbantartjuk: a déli parton Lepsényben és Balatonszentgyörgyön végeztünk vágány- és váltókarbantartást, vágányszabályozást tavasszal. Ezenkívül Lepsénytől Balatonszentgyörgyig kilencven kilométeren vágányszabályozási és ágyazatpótlási munkálatok folytak tavasszal. Az északi parton, Balatonfüreden, az Ady Endre utcában a vasúti-közúti és gyalogos átjárót teljes szélességében átépítettük a biztonságosabb, kényelmesebb áthaladás érdekében.

Az **utastájékoztatás színvonalát** is javítjuk. Az északi part 34 állomásán, illetve megállóhelyén új, modern utastájékoztató-táblákat helyezünk ki a főszezonig. Ezenkívül várótermeket, esőbeállókat festünk, Balatonedericsen felújítjuk a mosdót, Vonyarcvashegyen átfestjük az állomásépület homlokzatát, Balatonfűzfőn pedig kerékpártárolót építünk.

Az északi parton jelenleg Balatonakarattya, Alsóörs, Balatonfüred, Balatonalmádi, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Badacsony, Balatonarács, Csopak, Tapolca és Révfülöp állomásokon és megállóhelyeken áll rendelkezésre **jegyautomata.**

Elkezdődött az állomásokon a **virágok** telepítése. Mindkét part állomásain **több ezer dísznövényt ültettünk**, emellett a zöldterületek szépítését, gondozását is elvégeztük tavasszal.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Letölthető dokumentumok (nyilvános)

Térképen a 2024-es előszezoni déli parti vonatok (pdf) [10]
Térképen a 2024-es előszezoni északi parti vonatok (pdf) [11]
Térképen a 2024-es előszezoni Dunántúl-Balaton közötti vonatok (pdf) [12]

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/iden-vakacio-elott-1-honappal-indul-balatoni-eloszezoni-menetrend

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balaton [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/balaton_deli_jaratok_eloutoszezon_30_2024_web.png?itok=UOiPr9K9 [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/balaton_eszaki_jaratok_eloutoszezon_29_2024_web.png?itok=hFpkCWZA [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/trkp_hu_balaton_dunantul_eloutoszezon_web.png?itok=w2dpn4YC [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/balaton_eloszezoni_dji_0316.jpg?itok=kfen3ABU [6] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balaton24 [7] http://www.ujtarifa.hu [8] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/kerekparszallitas [9] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balaton-1 [10] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/balaton_deli_jaratok_eloutoszezon_30_2024_a3_06-1_2024-05-02.pdf [11] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/balaton_eszaki_jaratok_eloutoszezon_29_2024_a3_06-1_2024-05-02.pdf [12] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/story/document/public/trkp_hu_balaton_dunantul_eloutoszezon_a4_03-1_2024-05-02.pdf