Európai vasút vezetők részvételével konferenciát rendezett a MÁV-START

2024. április 12. péntek, 15.19 / Utolsó módosítás: 2024. április 12. péntek, 15.20
Mit tehet a vasút a fenntarthatóbb turizmusért?

Budapest, 2024. április 12. - **A MÁV-START szervezésében rendezték meg ma az Európai Vasúti és Pályahálózat-működtetők Közössége (CER) CEO Coalition idei rendezvényt, amely a tagvállalati vezetők közös munkájának legfőbb eseménye. A fenntarthatóság és a turizmus kapcsolatáról Hegyi Zsolt, a MÁV-START szolgáltatásfejlesztési- és értékesítési vezérigazgató-helyettese tartott előadást. Beszédében a fenntartható és zöld vasúti közlekedés környezetvédelmi előnyeit hangsúlyozta a vasútnál kilencszer szennyezőbb repüléssel szemben. Emellett a MÁV-START által fejlesztett StartEurópa nemzetközi jegyrendszer és a szintén saját üzemeltetésű Adria IC példáját is említve kiemelte, hogy hálókocsikkal és fekvőhelyes kocsikkal az 1000-1500 kilométeres körzetben történő vasúti utazás is nyereségessé válhat.**



A fenntarthatóság, különösen az idegenforgalomban és az utazásban, az elmúlt években egyre fontosabb témává vált. Az emberek sokkal tudatosabbá váltak saját karbonlábnyomukkal kapcsolatban, egyre többek számára lett fontos fenntarthatónak lenni. A pandémia is megtanított minket arra, hogy tudatosabban figyeljünk a természetre és a környezetünkre.

A **magyarországi vasúti személyszállítás** jelentősen **egyszerűbbé és könnyebben használhatóvá vált a márciusi tarifareformunkkal**, az **ország- és megye bérletek bevezetésével**, a továbbfejlesztett, a **Volánbusz és a MÁV-START járatai között még több és kényelmesebb átszállási kapcsolatot biztosító menetrenddel,** amely lehetővé teszi a **gyorsabb utazást a közösségi közlekedéssel**. Míg a nemzetközi vasúti közlekedésben még mindig sok a hiányzó kapcsolat, egyes esetekben a **határon átnyúló közlekedés még mindig nehézkes**. Az eltérő infrastruktúra, szakpolitikák és közlekedési stratégiák miatt a nemzetközi vasúti közlekedés javítása kihívást jelent. **Van néhány jó példa** a jelenleg előttünk álló problémák ellensúlyozására, például a **Budapest-Bécs-München között közlekedő railjet** vagy a **Budapest-Pozsony-Prága között közlekedő Metropolitan EuroCity**

járatok.



[1]

Hegyi Zsolt, a MÁV-START Zrt. szolgáltatásfejlesztési- és értékesítési vezérigazgató-helyettese kiemelte: „**Az éjszakai vonatok** alapvető szerepet játszanak **a nemzetközi városi turizmus erősítésében Európában, az utasok száma évről évre jelentősen nő**. A **MÁV-START által a nyári szezonban Budapest és Split között üzemeltetett Adria IC például évről évre fejlődik, egyre többen választják** ezt a vonalat nyaralásukhoz, tavaly már több mint 13 ezren. A nagysebességű hálókocsikkal és fekvőhelyes kocsikkal **az 1000-1500 kilométeres körzetben történő vasúti utazás is nyereségessé válhat.**”

A **vonatjegyek foglalása és megvásárlása**, valamint az ezzel való utazás nemzeti szinten egyre **könnyebbé vált** az elmúlt években. Például a **Deutschlandticket, a Klimaticket** vagy a szintén rendkívül népszerű **magyar országbérlet és az új Magyarország24 napijegy** lehetővé teszi, hogy az utasok egy **egész országot beutazhassanak** különböző közlekedési módokkal**, versenyképes áron**. Ezek **jó példák a vasút és a turizmus összekapcsolására,** valamint a különböző utazási módok integrálására irányuló kampányokra.

A jegyértékesítés digitalizálásának fokozására is szükség van, hogy lépést tudjunk tartani a korszerű technológia és a modern utasok igényeivel. Ezt a célt szolgálja a **Magyar Innováció díjas fejlesztésünk, a StartEurópa jegyrendszer is**, mely online kínál nemzetközi vasúti jegyeket a jegy.mav.hu oldalon. A dinamikus árképzés és az útvonaltervezés egyszerűsítése szintén fontos, és az utazás lefoglalásakor egyre többen veszik figyelembe az utazásuk éghajlatra gyakorolt hatását. A kiválasztott utazás klímára gyakorolt hatásáról szóló tájékoztatást be kellene építeni a foglalási oldalakba, segítve az embereket a tudatosabb döntéshozatalban.

Merre tart Európa?

A nemzetközi turizmusban a vasúton történő utazás aránya 2016-hoz képest várhatóan megduplázódik, és ez a növekedés főként Európából származik**. A vasúti ágazat kibocsátása kilencszer alacsonyabb, mint a légi közlekedésé**, ezért az európai Green Deal céljainak elérésében **a vasútnak a megoldás részének kell lennie**. A **vasút fenntartható közlekedési mód**, és a vasúti ágazat is arra törekszik, hogy **zöldebbé váljon**. Így a CER és az

UIC fenntarthatósági stratégiájával összhangban a **magyar vasúttársaság is úgy döntött, hogy 2050-re klímasemlegessé válik.**

Mindeközben a Turisztikai Világszervezet és a Nemzetközi Közlekedési Fórum tanulmánya szerint **2030-ra a légi közlekedés várhatóan továbbra is kulcsszerepet játszik** majd a nemzetközi turizmusban, tekintettel a gyorsan áthidalható nagy távolságokra. Ez azonban azt eredményezi, hogy **a turizmus az egyik legpazarlóbb és legszennyezőbb ágazat.**

Mivel Európa a nemzetközi turisztikai utazások legnagyobb kiindulási helye és legnagyobb célpontja is, és egyúttal a nemzetközi forgalom jelentős átszállási, átrakodási csomópontja, **Európa marad a nemzetközi turizmus legnagyobb szén-dioxid kibocsátója:** a 2016-os 175 millió tonna CO2-kibocsátás 2030-ra 255 millió tonnára nőhet, amely 25 százalékos növekedést jelent.

Ennek elkerülése érdekében **Európának fontos, kiterjedt, megbízható és gyors eljutást biztosító vasúti hálózatra van szüksége,** amely jobb összeköttetést teremt a turisztikai célpontok között, és a **turistáknak jobb mobilitást biztosít országaink között**. A vasúti szolgáltatások használatának ösztönzése és növelése érdekében **elengedhetetlen mind az infrastruktúra, mind a gördülőállomány fejlesztése**. A vasútnak számos előnye mellett hátrányai is vannak. Az egyik legnagyobb hátránya, hogy sok helyen nem alkalmas **háztól-házig történő szállításra**. Erre is megoldást jelenthet **a vasúti és buszjáratok integrációja, amely megoldaná a sok turisztikai célpontot érintő utolsó kilométerek problémáját is**.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/europai-vasut-vezetok-reszvetelevel-konferenciat-rendezett-mav-start

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/cer_ceo_rendezveny_hegyi_zsolt_1.jpg?itok=f87Gww3T