Tavaszi utómunkálatokkal folytatódik a győri fővonal felújítása

2024. április 12. péntek, 08.39 / Utolsó módosítás: 2024. május 8. szerda, 10.11

Több ütemben módosul a menetrend a következő hónapokban

A tavaly decemberi menetrendváltást megelőző három hónapban felújítottuk a győri fővonal Biatorbágy és Szárliget közötti szakaszát. Ezen a 29 kilométeren a megfelelő hőmérséklet mellett végezhető utómunkálatokkal fejeződik be a pályarekonstrukció. Április közepétől július elejéig több ütemben, eltérő szakaszokon a szükséges technológiai előírások alapján a leányvállalatunkkal, a MÁV FKG-val közösen vágány- és váltószabályozásokat, ágyazatpótlást, illetve sínfeszültség-feloldást, felsővezeték-karbantartást végzünk, továbbá Biatorbágyon folytatjuk a peronaszfaltozást is június második felében.

Mivel a tavaszi-nyári utómunkálat nem a teljes 29 kilométert érinti egy időben, hanem több ütemre osztva, rövidebb szakaszokon zajlik majd, és egy vágányon mindig fenntartjuk a forgalmat, ezért a vonatok többsége közlekedni fog és a munkálatok miatt nem lesz szükség pótlóbuszok beállítására. Az egyvágányú közlekedés következtében jellemzően az indulási és érkezési idők módosulnak, illetve néhány járat kimarad vagy nem a teljes útvonalán közlekedik.

Ezek a munkálatok az utasok számára már nem járnak olyan kényelmetlenségekkel, mint a tavaly őszi, rendkívüli munkavégzés: a júliusig tartó karbantartás során legfeljebb 5-10 – esetenként 10-20 – perccel hosszabb eljutási idővel kell majd számolni, amiről természetesen előzetes tájékoztatást nyújtunk az utasainknak.

A Budapest–Győr–Hegyeshalom vonalon a karbantartás első fázisában, április 15-től 27-én hajnalig a Biatorbágy és Herceghalom közötti munkálatok érintik az S10-es, S12-es és G10-es járatokat, a szombathelyi Savaria IC-ket és a soproni InterCityket, továbbá a nemzetközi vonatokat is (railjetek, EuroCityk, EuroNightok, Dráva és Mura IC-k).
A további ütemek menetrendi módosításairól a megszokott felületeinken időben tájékoztatjuk a nyilvánosságot és az utazóközönséget. Kérjük utasainkat, hogy jegyváltás és utazás előtt feltétlenül tájékozódjanak a már ismert www.mav.hu/egyesvonal [1] weboldalunkon.

(A menetrendmódosítás részleteire ide kattintva ugorhat.*)*

A tavaly ősszel elvégzett felújítás eredményeképpen Biatorbágy és Szárliget között már **megbízhatóbbá vált a vonatforgalom**, ám ahhoz, hogy az ország egyik legfontosabb közlekedési ütőerén tartós eredményt érjünk el, javuljon a megbízhatóság, pontosabbak legyenek a vonatok, az **előírt utómunkálatokat** el kell végeznünk. Ezek jelentős része a **megfelelő hőmérséklet mellett** kivitelezhető, ugyanis a hézagnélküli vágányok kialakítását, hegesztését úgy kell végrehajtani, hogy az úgynevezett semleges hőmérsékleti zónában, azaz +15 és +28 Celsius-fok között legyen, ezért kerül sor ezekre tavasszal és nyáron.

Április 15-től június 27-ig jellemzően **2-3 hetes ütemekre bontva az egyes állomások** (Biatorbágy–Herceghalom, Bicske–Szárliget, Herceghalom–Bicske) **közötti nyíltvonalon** végezzük el a **vágány-, illetve váltószabályozásokat**, a 2023 őszén épített új hézagnélküli vágányok ún. lélegeztetését, a szabványos semleges hőmérséklet kialakítását. Ekkor mindig csak egy vágányon végzünk munkálatokat, a másik vágányon fenntartjuk a vonatközlekedést, ám ez egyaránt érinti a **nappali és éjszakai belföldi, valamint a nemzetközi vonatokat** is. **A menetrendi változásokról részletesen lentebb írunk.**

A **felsővezetéki hálózaton** a hosszláncokat cseréljük azon szakaszokon, ahol a felsővezetéket az őszi munkák során meg kellett bontani, de természetesen elvégezzük a **felsővezetékek vizsgálatát és időszakos karbantartását** is. A vezetékcserékre éjszakai vágányzárak során kerül sor.

Június 21-től július 1-jéig **Bicskén és Biatorbágyon** a szükséges állomási munkálatokkal fejezzük be a karbantartási folyamatot, amely június 28-tól már csak éjszakai vonatokat fog érinteni. Ezenkívül június második felében pedig befejezzük a **biatorbágyi állomáson** a 2. és 3. vágány közötti **peron aszfaltozását**, ekkor ez a peron nem lesz használható.

A MÁV által végzett karbantartás mellett pályarekonstrukció zajlik Ferencváros és Budapest-Kelenföld állomás között is, ezért a vágányzári menetrendek kialakításakor azt is figyelembe vették a szakemberek.

A lehető legkisebb környezeti zajterhelésre törekszünk, ám a korszerű földmunkagépek, vasúti és közúti tehergépjárművek, illetve pályafenntartási gépek is jellemzően nappal **kelthetnek a szokottnál erősebb zajt** a lakott területeken és azok közelében.

A MÁV-VOLÁN-csoport ismét kéri a térségben élők és az utasai türelmét, megértését!

Az április 15-27. közötti menetrendmódosítás részletei

A Budapest–Győr–Hegyeshalom vonalon április 15-től 27-én hajnalig karbantartást végeznek Biatorbágy és Herceghalom, továbbá Ferencváros és Budapest-Kelenföld között, emiatt a következők szerint változik a menetrend.

A további ütemekkel összefüggő változásokról a megszokott állomási és online felületeinken, valamint a MÁVINFORM-on keresztül rendszeresen előre tájékoztatjuk az utasainkat.

Az S12-es vonatok változása

- **Munkanapokon megosztva,** a Déli pályaudvar és Biatorbágy, illetve módosított menetrend szerint Tatabánya és Oroszlány között közlekednek,
    - kivéve a reggeli csúcsidőben Oroszlányból 4:35-kor, 5:35-kor és 6:35-kor induló S12-es vonatokat (4419, 4439, 4427), melyek teljes útvonalukon járnak.
- A Déli pályaudvarról **5:55-kor és 6:55-kor Oroszlányba induló S12-es** (4410, 4412) vonat **nem közlekedik.**
- **Hétvégén, április 20-án és 21-én az S12-es vonatok csak Tatabánya és Oroszlány között járnak**, módosított menetrend szerint.
- A Tatabánya és Oroszlány között közlekedő járatok Budapest felől és felé **csatlakoznak Tatabányán** a távolsági és az S10-es vonatokhoz.

A G10-es vonatok változásai

- A munkanapokon Bicskéről 6:19-kor induló G10-es vonat (4817) Biatorbágyig 2-3 perccel korábban közlekedik.
- A **Bicskéről 6:49-kor és 7:50-kor Kelenföldre induló** járatok (4827, 4837) **nem közlekednek**,
    - pótlásukra a Hegyeshalomból a Keleti pályaudvarra tartó hajnali személyvonat (9309) 6:44-kor megáll Bicskén, 6:46-kor Bicske alsón és 6:56-kor Biatorbágyon, illetve az egyik reggeli személyvonat (9307) 7:45-kor megáll Bicskén, 7:48-kor Bicske alsón és 7:59-kor Biatorbágyon.
- A **Keleti pályaudvarról 15:01-kor** Hegyeshalomba induló G10-es vonat (9304) péntekenként **Herceghalomban és Szárligeten is megáll**.
- A munkanapokon **a Keleti pályaudvarról 16:01-kor és 17:01-kor** Győrbe induló G10-es vonat (9314, 9306) **megáll Herceghalomban és Szárligeten**, de Biatorbágyon nem áll meg.
- A **Keleti pályaudvarról 18:01-kor** Győrbe induló G10-es vonat (9308) **9-10 perccel később** közlekedik és **megáll Herceghalomban** is.
- A munkanapokon **Győrből 4:59-kor induló vonat** (4919) **nem áll meg Biatorbágyon**.

Az S10-es vonatok változásai

- A **Győrből 4:36-kor** a Déli pályaudvarra induló S10-es vonat (4999) Tatabánya és Biatorbágy között 8 perccel **korábban közlekedik**.
- A **Tatabányáról 6:38-kor és 7:38-kor** induló S10-es vonat (munkanapokon 4417, 4437; hétvégén 4989, 4987), Tatabánya és Biatorbágy között 5-5 perccel **korábban közlekedik**.
- **Az S10-es vonatok** a Déli pályaudvar felé **9 órától 22 óráig** Herceghalomtól 7-10 perccel **később közlekednek**.
- Munkanapokon **a Győrből 14:38-kor** Budapestre induló S10-es vonat (4913) a Déli pályaudvar helyett a **Keleti pályaudvarra érkezik**.

- Hétfőtől csütörtökig a Déli pályaudvarról 15:25-kor Győrbe induló S10-es vonat (4926) tervezetten hosszabb szerelvénnyel közlekedik.

A szombathelyi, soproni InterCityk változásai

- **A Keleti pályaudvarról 6:15-kor Szombathelyre** induló Savaria InterCity (IC 922) keddtől szombatig **Budapest-Kelenföldről indul**.
- A **Szombathelyről 19:10-kor Budapestre** induló Savaria IC (IC 921) munkanapokon csak **Budapest-Kelenföldig közlekedik**.
- A **Szentgotthárd, Szombathely, illetve Sopron felől** Budapestre közlekedő InterCity vonatok Budapest-Kelenföldre és a Keleti pályaudvarra 5-10 perccel, míg a Szentgotthárdról 5:01-kor Budapestre induló Savaria IC (IC 929) 20 perccel **később érkezik** meg,
    - kivéve a Sopronból 6:22-kor Budapestre induló Scarbantia IC (IC 987) és vasárnap a Sopronból 20:21-kor Budapestre induló Borostyánkő IC (IC 1991).

A vasárnapi InterRégiók változásai

- A vasárnap Győrből 15:25-kor (IR 1935), 16:25-kor (IR 1945), 18:25-kor (IR 1943) és a Szombathely felől érkező InterRégió vonat **nem közlekedik**, míg a Szombathelyről 15:05-kor a fővárosba induló InterRégió csak Győrig közlekedik. Pótlásukra **egyes vasárnap délutáni S10-es** vonatok és a Szombathelyről Budapestre 15:10-kor induló Savaria InterCity (IC 923) tervezetten hosszabb szerelvénnyel közlekedik.

A nemzetközi vonatok belföldi változásai

- **A Bécs felől** Budapestre közlekedő nemzetközi vonatok Budapest-Kelenföldre 5-8 perccel később, a Keleti pályaudvarra 7 perccel később érkeznek.
- **A Ljubljana felől** Budapestre közlekedő Dráva InterCity (IC 311) Budapest-Kelenföldre 5 perccel később, a Keleti pályaudvarra 6 perccel később érkezik.
- **A Graz felől** Budapestre közlekedő Mura InterCity (IC 313) Budapest-Kelenföldre és a Keleti pályaudvarra 10-10 perccel később érkezik.

Az online menetrendi tervezők (ELVIRA, MÁV app) a megfelelő dátum kiválasztásával már a módosított menetrend alapján ajánlanak vonatokat. A közzétett vágányzári hirdetmények itt érhetők el:

Hirdetmény_1-es vonal [2]

Hirdetmény_12-es vonal [3]

Budapest, 2024. április 12.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/tavaszi-utomunkalatokkal-folytatodik-gyori-fovonal-felujitasa

Hivatkozások
[1] http://www.mav.hu/egyesvonal [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_1_ferencvaros_-_herceghalom_0415-0426.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v2_hirdetmeny_12_ferencvaros_-_herceghalom_0415-0426.pdf