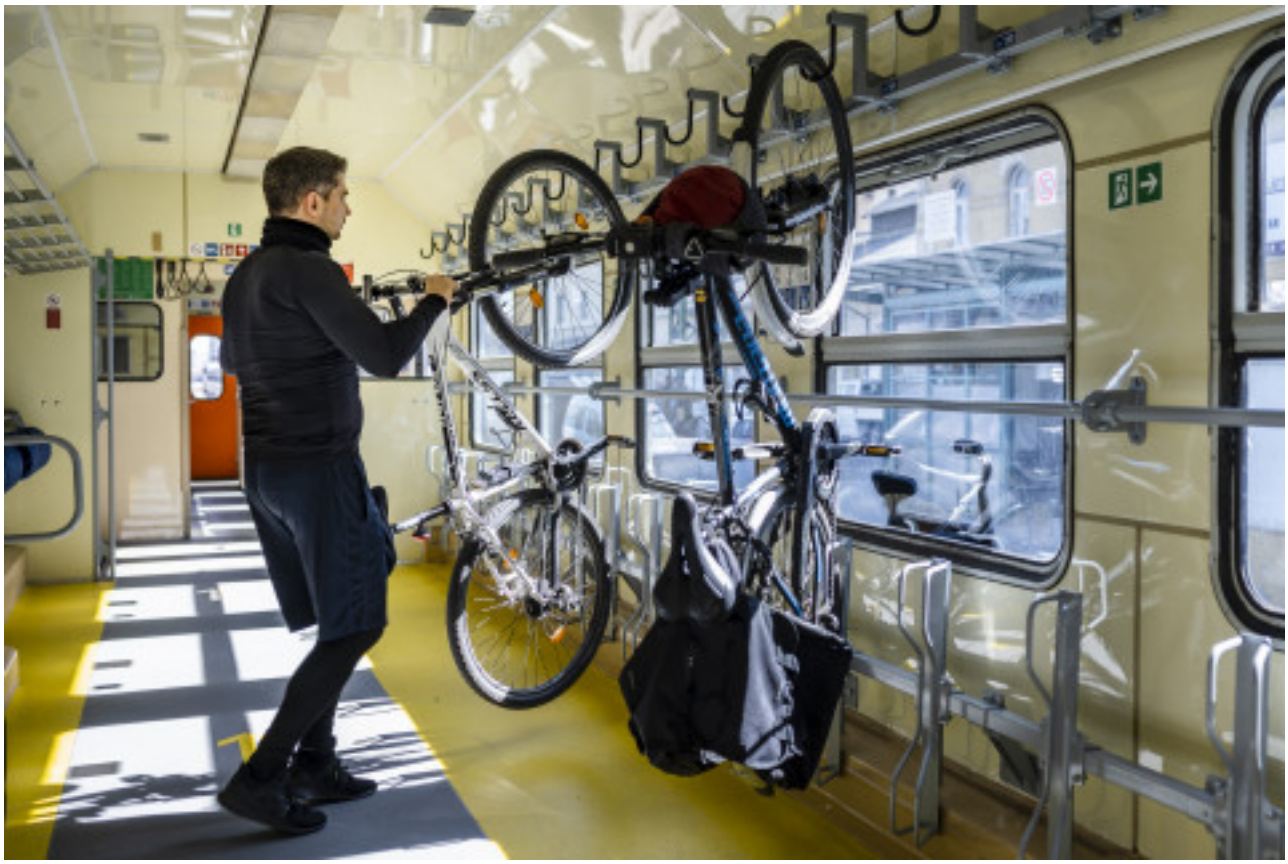
A MÁV-VOLÁN-csoporttal a bringaszezonban is

2024. március 15. péntek, 06.59 / Utolsó módosítás: 2024. április 21. vasárnap, 09.03
Mától újra jár a Tisza-tó sebesvonat

A tavasz beköszöntével egyre többen veszik elő a kétkerekűeket sportolás vagy kikapcsolódás mellett a mindennapi közlekedéshez is. A MÁV–VOLÁN-csoport a kerékpárosokat segítő szolgáltatásait az elmúlt években ütemesen fejlesztette, így idén is számos vonaton biztosít lehetőséget a bicikliszállításra.

Tavaly 2022-höz képest 20 százalékkal többen, csaknem 1,35 millióan vették igénybe a kerékpárszállítási lehetőségeket vasúton. Számukra is jelentős változásokat hozott a március 1-jén bevezetett új tarifarendszer. Újdonság a fixáras kerékpárjegy és a Kerékpár országbérlet, és valamelyest módosultak a szállítási feltételek is. A kerékpárhelyjegy-köteles vonatokon az utazóknak a kerékpárhelyjegyről előre kell gondoskodni.



A Volánbusz idén is biztosítja a kerékpárszállítási szolgáltatást egyes, kiemelt turisztikai célpontokba közlekedő vonalain az autóbuszok hátfalára szerelt kerékpártartókon, amelyeken 3 bicikli szállítható. A kijelölt járatokon március 29-től október 27-ig szállítható bicikli a tavalyinál kedvezőbb, a vasútival megegyező áron.

A kerékpárral hosszabb útra, túrázni vagy nyaralni készülők számára ideális megoldás a közösségi közlekedés igénybevétele a célállomás megközelítésére. A MÁV–VOLÁN-csoport járatain – vonatokon, illetve egyes autóbuszokon – a legtöbb kedvelt nyaraló- és kirándulóhelyre eljuttatható a bicikli. A bringás turizmus népszerűségének növelését támogatjuk a nagy népszerűségnek örvendő kerékpárszállítási szolgáltatásaink fejlesztésével.

A járművek mellett az állomásokon is törekszünk a biciklisek igényeinek megfelelni. Budapest **10 elővárosi vasútvonalán** mintegy **80 állomáson** áll rendelkezésre színvonalas **B+R tároló** nagyságrendileg **4000 férőhellyel**, az elmúlt években pedig több tucat regionális vasútvonal állomásain is létesültek **korszerű kerékpártárolók**,

továbbá több állomás közelében megtalálhatók a közösségi kerékpár- és rollermegosztók, amelyek szintén a kombinált közösségi közlekedést támogatják.

Mi változott az új tarifarendszerrel?

Március elsejétől a **kerékpárokat távolságtól függetlenül egységesen 500 forintos**, **24 óra érvénytartamú**, **egyúti utazásra szóló kerékpárjeggyel** lehet szállítani. Ez alól kivételt képez a Szeged és Hódmezővásárhely közötti TramTrain, ugyanis azon megmaradt az egy útra szóló zónajegy 235 forintért, mely a két város között a nagyvasút járatain is érvényes. A **Kerékpár országbérlettel** – melynek ára **4950 Ft és 30 napig érvényes** – a **MÁV-START** (ide értve a TramTrain-t is) és a **GYSEV** hálózatán, valamint a **HÉV-ek** teljes hosszán biztosítjuk a kerékpárszállítást, valamint a **BKK meghatározott járatain** is érvényes.

A távolságalapú kerékpárjegyek és -bérletek, valamint a *Balatoni, Fertő tavi és Tisza-tavi kerékpáros túrajegyek* megszűntek. A **START Klub kártyával** rendelkezők és a **Magyar Kerékpárosklub tagjai** továbbra is **kedvezményes**, az új egységes jegyárhoz igazodó 375 forintos **kerékpárjegyet** vehetnek. A **MÁV applikációból vagy online** váltva továbbra is **5%-os kedvezményt** biztosítunk a kerékpárjegyek árából.

Bizonyos vonatokon (jellemzően InterCity és expresszvonaton, elő-, fő- és utószezonban a Balaton térségében pedig minden vonaton) a **kerékpárjegy mellé** az eddigiekhez hasonlóan **kerékpárhelyjegyet** is szükséges váltani. Ennek díjszabása szintén változott: **általánosan 300 forintba** kerül, de helyi sajátosság, bőségesen vagy éppen szűkösen rendelkezésre álló kapacitás esetén 100, 650 vagy 990 Ft is lehet.. A **Balaton térségében május közepéig minden IC-vonatra 300 Ft-ba kerül a kerékpárhelyjegy.** Fontos, hogy kerékpárhelyjegy-köteles vonaton csak kerékpárhelyjeggyel lehet utazni, ha a helyjegyek elfogynak, másik vonatot kell választani.

A kerékpárszállítás feltételei is módosultak: egy utas továbbra is egy darab biciklit szállíthat (kivéve kerékpár plusz kerékpár-utánfutó, melyek együttes szállítása megengedett). **16” kerékátmérőig** továbbra is minden bicikli **díjmentesen** szállítható. **16”-20” kerékátmérő** között azonban csak az **összecsukható, összecsukott állapotban lévő** biciklik szállíthatók **díjmentesen**, ám a nem összecsukható (vagy nem összecsukott) kétkerekűek szállításához kerékpárjegyet kell váltani. **20” kerékátmérő felett** továbbra is csak **kerékpár-viteldíj** megfizetése mellett, a vonatkozó egyéb szabályok betartásával szállítható bicikli. A **különleges kialakítású kerékpárok** (pl.: tandem, kerékpár-utánfutó, teherkerékpár, fatbike stb.) egységesen **2 kerékpárjegy** (és 2 kerékpárhelyjegy) váltásával szállíthatók.

Tekerjünk is

A tavaszi szezonkezdetre a számos lehetőség közül a következő kerékpáros úticélokat ajánljuk utasainknak, ahová magukkal vihetik a kerékpárjukat vonataink fedélzetén:

Tisza-tó [1]

Március 15-től idén is elindult a Tisza-tóhoz – **Poroszlóra és Tiszafüredre** – közvetlen budapesti eljutást kínáló **Tisza-tó sebesvonat**. Május közepéig hétvégi napokon, majd onnantól nyár végéig naponta közlekedik. Ez a járat közel **50 kerékpárhellyel** szolgálja az utasokat, menetrendje pedig akár **egynapos** tókerülő kerekezést **[2]** is lehetővé tesz.

A **Tisza-tó déli medencéje** – Abádszalók és Kisköre – is elérhető vonattal a **Kál-Kápolna–Kisújszállás** vonalon, az itt közlekedő regionális vonatok többségében **március 15-től kerékpárszállító kocsi is** közlekedik. Kál-Kápolna Eger és a Keleti pályaudvar, Kisújszállás pedig Debrecen, Szolnok és a Nyugati pályaudvar felől érhető el a korszerű, alacsonypadlós, **6-12 kerékpár** szállítására alkalmas motorvonatokkal közlekedő **Agria,** illetve **Cívis InterRégió**-vonatokkal.

Tavaszi vágányzár

A **Debrecen–Füzesabony** vonal Debrecen és Tócóvölgy közötti szakaszán a felsővezetékhálózat kiépítését végzik március 18-tól május 31-ig. Emiatt a Debrecen–Tiszalök vonalon megváltozik a menetrend, pótlóbuszok közlekednek Debrecen és Balmazújváros között. Épp ezért a **Tisza-tó sebesvonat május végéig csak Budapest és**

Tiszafüred között közlekedik. Ebben az időszakban Debrecen felől kerékpárt szállítva Kisújszálláson át érhető el a Tisza-tó (Abádszalók és Kisköre.) Eger irányából történő utazás esetén pedig át kell szállni Füzesabonyban.

Zempléni-hegység [3]

A kevésbé ismert, de kerékpározásra alkalmas útvonalakban bővelkedő Zemplénbe is a korábbinál könnyebb eljutni biciklit szállítva, vonattal. A **Keletiből kétóránként** induló Hernád-Zemplén InterCity egyik része (Zemplén IC) Szerencs, Sárospatak és Sátoraljaújhely felé biztosítja **16 kerékpár** szállítását. Így a **Tokaj-Hegyalján és a Hegyközben** kiépített kerékpárutakat is fel lehet fedezni – utóbbi az egykori Hegyközi kisvasút nyomvonalán vezet.

A vonat másik része (Hernád IC) a **Hernád-völgyében** halad végig, ahonnan olyan híres látnivalók és települések fedezhetők fel két keréken, mint Boldogkő vagy Regéc vára, Vizsoly vagy Gönc. A hegységen áttekerve, a hollóházi porcelángyárat és Füzér várát, vagy épp a középkorban aranybányáiról híres Telkibányát is felfedezve Sátoraljaújhelyig is eljuthatunk. A vonattal nemzetközi forgalomban egészen **Kassáig** vihetjük a kerékpárt (**6 férőhely**), ahonnan a Felvidék távolabbi részei is felfedezhetők.

Dunakanyar és Börzsöny [4]

A **Dunakanyar** kényelmesen elérhető a Nyugati pályaudvarról óránként induló **Z70-es zónázó** vonatokkal, melyek nagyrészt emeletes KISS-motorvonatokkal közlekednek. A járatokon **12** kerékpár szállítható. **Március 15-től** hétvégén további **gyorsított vonatok is bővítik a hétvégi kínálatot.**

Fót, Veresegyház és Őrbottyán felől óránként, **Aszód felől** pedig kétóránként indulnak személyvonatok **Vácra** – utóbbi viszonylat keleti irányból (Eger, Hatvan felől) is elérhetővé teszi a térséget –, ahol át lehet szállni a Dunakanyar felé.

Váci átszállással a **Kelet-Börzsöny** is elérhető, ahonnan a hegységbe, illetve az **Ipoly-völgyben** azt megkerülő, remek kerékpáros útvonalak [5] vezetnek. A **Diósjenő–Drégelypalánk felé** közlekedő **S750-es** személyvonatok többségén **március közepétől hétvégenként 16 kerékpár** szállítására alkalmas kocsik is járnak.

Kerékpárral a Balaton körül [6]

A Budapestről **Balatonfüreden át Tapolcára kétóránként** közlekedő **sebesvonatokon** már tavasszal is **nagykapacitású kerékpárszállító** kocsik közlekednek, így bátran tervezhető vonatos bringatúra a tóhoz. A **déli partra** közlekedő **Balaton- és Tópart IC-ken 8-8 bicikli** szállítható.

Március 15-től hétvégente Szombathelyről is közvetlen **Lesence sebesvonat** közlekedik Tapolcán át **Keszthelyre**, melyen **16 kerékpár** szállítható.

Fontos, hogy **kerékpárhelyjegy-köteles** vonatainkon **csak kerékpárhelyjeggyel** lehet utazni. Ez a **Balaton térségében** a tavasztól őszig igen nagy volumenű kerékpáros forgalom miatt különösen fontos. Ajánljuk utasainknak, hogy **kerékpárjegyüket- és helyjegyüket** váltsák meg **elővételben**, így biztosítsák maguknak a kiválasztott vonaton történő utazás lehetőségét. Kérjük, hogy a konfliktusok elkerülése érdekében amennyiben egy adott vonatra már nem kaptak kerékpárhelyjegyet, ne próbáljanak ennek ellenére felszállni rá, hanem keressenek másik, számukra alkalmas vonatot.
A bicikliszállítás feltételeiről, lehetőségeiről és a szállítójárművekről a vasúttársaság honlapján **részletes, térképekkel és képekkel illusztrált** oldalakon lehet tájékozódni, ahol a fentiek mellett számos további térségbe is kínálunk eljutási ajánlatokat: Kerékpárszállítás [7]

Kerékpárral a Volánbusz járatain is

A Volánbusz idén is biztosítja a kerékpárszállítási szolgáltatást egyes, kiemelt turisztikai célpontokba közlekedő autóbuszvonalain. A kijelölt járatokon 2024. március 29-től október 27-ig szállítható bicikli a tavalyival megegyező viszonylatokon, ám jóval kedvezőbb áron, mindössze 500 forintért. A Budapest és a Mátra, a Bükk, illetve a Tisza-tó térsége között közlekedő autóbuszok mellett a fővárosból Salgótarjánba, Egerbe, Szilvásváradra, Kazincbarcikára, Jósvafőre, valamint Gyöngyösről Egeren át Miskolc felé közlekedő egyes járatokra váltható kerékpárjegy,

a menetrendben [8] megjelölt megállóhelyek között az alábbi vonalakon:

- 1020 Budapest–Mátraverebély–Salgótarján
- 1044 Budapest–Gyöngyös–Mátraháza–Mátraszentimre
- 1045 Budapest–Gyöngyös–Mátraháza–Kékestető
- 1046 Budapest–Gyöngyös–Mátraháza–Parád–Bükkszék
- 1049 Budapest–Gyöngyös–Domoszló–Eger
- 1050 Budapest–Gyöngyös–Eger–Mezőkövesd–Miskolc
- 1054 Budapest–Eger–Szilvásvárad–Kazincbarcika–Jósvafő
- 1066 Budapest–Gyöngyös–Heves–Abádszalók–Karcag
- 1068 Budapest–Gyöngyös–Heves–Tiszafüred

Az autóbuszok hátfalára szerelt kerékpártartókon járatonként 3 bicikli szállítható. A kerékpár rögzítése és levétele az autóbusz-vezető feladata. Tandem-, elektromos és háromkerekű kerékpárok szállítására ilyen módon nincs lehetőség, de az összecsukható kerékpárok a poggyásztérben továbbra is elhelyezhetők.
Egy útra 500 forintért váltható kerékpárjegy elővételben a Volánbusz honlapján [9], a visszaváltás lehetősége nélkül, illetve a közlekedési társaság budapesti pénztáraiban [10] a menetjeggyel együtt vagy korábban már megvásárolt menetjegy mellé önállóan is. Kerékpárjegy az autóbuszokon nem kapható. Az elővételi jegyváltás során a rendszer csak arra a járatra ad ki kerékpárjegyet, amelyiken még van szabad hely a szállítóeszközön, azaz a kötelező elővétel biztosítja, hogy aki kerékpárjegyet vásárolt, az biciklijével együtt fel tudjon szállni a járatra.
A kerékpárszállítási szolgáltatás további részletei, az érintett járatok menetrendje itt érhető el: https://www.volanbusz.hu/hu/menetrendek/kerekparszallitas [11]

Budapest, 2024. március 15.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/mav-volan-csoporttal-bringaszezonban

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/bemutatkozas/belfoldi-utazas/tisza [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/trkp_kerekpar_turisztikai_tisza-to_a4_02-2_2024-01-08.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/bemutatkozas/belfoldi-utazas/zemplen [4] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/bemutatkozas/belfoldi-utazas/dunakanyar-es-borzsony [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/trkp_kerekpar_turisztikai_borzsony_a3_01-4_2023-01-12.pdf [6] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balaton-1 [7] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/kerekparszallitas [8] https://www.volanbusz.hu/files/public/kerekparszallitas/kerekpar_viszonylatok_240116.pdf [9] https://webelin.volanbusz.hu/belfold/elovetel/xelinmain?lang=hu [10] https://www.volanbusz.hu/hu/kapcsolat/allomasok-es-penztarak [11] https://www.volanbusz.hu/hu/menetrendek/kerekparszallitas