Az új tarifarendszer első hete: közel 40%-kal több bérlet fogyott, mint 1 hónappal korábban

2024. március 9. szombat, 11.58 / Utolsó módosítás: 2024. április 12. péntek, 10.26

Az új tarifa- és kedvezményrendszer szerinti értékesítés március 1-jei elindítása óta az első héten már több mint háromszázezret váltottak a megye- és országbérletekből, és több mint 20 ezer darabot ezek napijegy változataiból. A nagy érdeklődést az is bizonyítja, hogy a hó eleji, a szokásosnál intenzívebb bérletvásárlási időszak adatai alapján március 1-7-ig 37 százalékkal ugrott meg az értékesítés a februári azonos időszak adataival összevetve. Ez arra utal, hogy az új tarifarendszer a korábbinál több utas számára képes vonzó alternatívává tenni a közösségi közlekedést Magyarországon.

A MÁV-VOLÁN-csoport február 21-én indította el az ujtarifa.hu [1] **weboldalt, amelyet két hét alatt már közel kétszázezren látogattak meg.** Itt grafikus és térképes ismertetők, valamint gyakran ismételt kérdésekre (GYIK) adott válaszok segítségével látjuk el részletes információkkal a közösségi közlekedést választókat.

Az új rendszerben megmaradt kétfajta bérletből, azaz a **megye- és országbérletekből 315 ezret** váltottak utasaink, ezek kétharmadát teszik ki a megyei változatok. A megye- és országbérletekből a tavaly májusi bevezetésük óta **összességében** már több mint **5,6** millió fogyott. A **teljesen új napijegy** változatokból (**Magyarország24 és Megye24)** a **20 ezret** közelítik az eladások. A **megyebérleteket** tekintve az – immár a BKK járatain is elfogadott – **Pest megyei bérlet** okozta a növekedést, valamint a napijegynél is a Pest megyei változat vezet.

Az elmúlt héten értékesített megye- és országbérletek **négyötödét** a **MÁV-VOLÁN-csoport pénztáraiban, automatáinál,** illetve **online felületein** (ELVIRA, MÁV app) vették. A vásárlók **15 százaléka** a legkényelmesebb módon, néhány kattintással vette meg a jegyét, illetve bérletét március 1-je óta. A **MÁV app** segítségével péntekig már **50** ezret értékesítettünk.

A Pest megyebérlet érvényes a BKK járataira is

Az eddigi visszajelzések alapján arról sokan hallottak, hogy a **Pest megyebérlet immár Budapesten belül is használható**, de **sokan még nem hiszik el.** Pedig mindenki, aki ezt kiváltja akár fővárosiként, akár agglomerációban vagy vidéken élőként, márciustól már nemcsak a vonatokkal, helyközi buszokkal utazhat Budapestre, hanem a **HÉV-eket és – minimális kivétellel – a BKK járatait is korlátlanul igénybe veheti egyetlen bérlettel** (országbérlet vagy Pest megyebérlet)**.** A Magyarország24 és a Megye24 napijegy viszont nem érvényes a BKK járatain. Az elővárosban **a választás szabadságát kínálja a Pest megyebérlet**, mert utasaink felszállhatnak pl. Dunaharasztiban a Volánbuszra vagy a HÉV-re, és anélkül, hogy újabb jegyet kellene venniük, a fővárosban is felszállhatnak szinte minden helyi járatra is. Ha egy hónapban valaki csak egyszer vagy kétszer közösségi közlekedéssel kimegy Budapesten kívülre, akkor már **megéri Pest megyebérletet váltania.** Az új napijegyek, amelyek kizárólag a helyközi közlekedésben használhatók, akár **alkalomszerű kirándulásokra, utazásokra is egyszerű megoldást** hoztak.

A Kutya országbérlet kiemelkedően kedvező árát jól mutatja, hogy hét nap alatt már majdnem annyit, mintegy háromszázat váltottak, mint tavaly egész évben összesen. Az 1890 forintba kerülő bérlet havi négy utazás esetén már olcsóbb, mint alkalmanként jegyet váltani a négylábú házikedvencek számára.

Kerékpár országbérletből ezidáig több mint **hétszázat** váltottak. Fontos tudni, hogy a **kerékpár- és kutyabérletek** pénztárakon, automatákon kívül a **MÁV appból** válthatók meg, az online ELVIRA felületén egyelőre – technikai okokból – nem lehet megvásárolni.

A legtöbben kérdezték

A február második felében elindított tájékoztató weblapunk, az ujtarifa.hu [1] ***Gyakran Ismételt Kérdések*** rovatában

a látogatókat leginkább az **új termékek ára** érdekelte, ám az elmúlt napokban, hetekben a közösségi médiafelületeinken és az ügyfélszolgálaton keresztül is számos kérdés érkezett. A következőket kérdezték a legtöbben, ezért ezekre nemcsak az ujtarifa.hu oldalunkon, hanem itt is felhívjuk a figyelmet.

Egyik legtöbbeket érdeklő kérdés, hogy ***az országbérlettel is lehet-e kerékpárt szállítani?***

Önmagában az országbérlettel ugyan nem lehet biciklit szállítani a vonatokon, de az 500 forintos fix áras viszonylati kerékpárjeggyel, valamint a Kerékpár országbérlettel – melynek ára 4950 Ft – a MÁV-START és GYSEV hálózatán, valamint a HÉV-ek teljes hosszán biztosítjuk a kerékpárszállítást. A kerékpár országbérlet a BKK meghatározott járatain is érvényes. Egyes vonatokon kerékpárhelyjegyet is kell váltani.

Szintén sokakat foglalkoztat, hogy *a* ***65 év alatti nyugdíjasok ingyen utazhatnak-e, illetve válthatnak-e kedvezményes bérletet az ellátottak utalványával?***

Erre azt a választ fogalmaztuk meg, hogy azok a 65 éven aluliak, akik rendelkeznek ellátottak utazási utalványával, ugyancsak korlátlan számban utazhatnak díjmentesen a helyközi közlekedésben – függetlenül attól, hogy hány szabad helyük van a pecsételős papíron. Helyi, azaz városi közlekedésben (pl. a BKK járatain) az ellátottak utalványával rendelkező utasok jogosultak nyugdíjas bérletet váltani, ám ez többnyire drágább, mint a kedvezményes megye- vagy országbérlet. Ahol erre megállapodás született (például Budapesten), az ellátottak utalványával rendelkezők kedvezményes megye- vagy országbérlettel is igénybe vehetik a helyi járatokat.

A **levelező képzésben** résztvevőket az érdekelte leginkább, hogy ***van-e kedvezményes bérletvásárlásra lehetőségük?***

Számukra is szolgálunk válasszal az ujtarifa.hu oldalunkon: a 25 éven aluliak diákigazolvány nélkül is jogosultak 50% kedvezménnyel jegyet vásárolni. Azonban – akárcsak március 1-je előtt – csak nappali vagy esti diákigazolvánnyal rendelkezők jogosultak a kedvezményes bérletek használatára, így a levelező képzésben részt vevő 25 év felettieknek nem jár külön kedvezmény. Viszont ha van állásuk, akkor – feltételek fennállása esetén - a munkáltatójukkal elszámoltathatják a helyközi bérlet árának 86%-át. A munkáltatói elszámolásra vonatkozó feltételekkel, követelményekkel egy külön menüpontban foglalkozunk részletesen az ujtarifa.hu [1] oldalon.

Némileg változtak a helyjegyköteles vonatok igénybe vételi szabályai is, ezért sokakat érdekelt, hogy ***utazhatnak-e országbérlettel helyjegyköteles vonaton, például InterCityn?*** Számukra a következőt válaszoljuk: Igen, a helyjegyköteles vonatokon már tavaly július óta lehet utazni 2. osztályon országbérlettel, de a helyjegyet természetesen előre meg kell váltani hozzá. Idén március 1-jétől pedig már 1. osztályon és prémium szakaszon is lehet utazni ezekkel a díjtermékkel – persze ezekben az esetekben is csak a megfelelő helyjegy előzetes megváltása után. Ugyanez igaz a ***Magyarország24*** napijegyre is.

Ha az InterCity vonat vegyesen feláras és nem feláras kocsikkal is közlekedik, akkor a felármentes kocsikban természetesen továbbra sem kell helyjegyet vásárolni az országbérlet mellé. Ugyanez a helyzet akkor is, ha a helyjegyköteles vonatot az út felármentes szakaszán veszik igénybe: ilyenkor szintén nem szükséges helyjegyet vásárolni, elég az országbérlet, illetve a Magyarország24 jegy. Sőt, ezekben az esetekben a megyebérlet és a Megye24 napijegy is felhasználható.

Háttér-információk:

A közösségi közlekedésben az elmúlt évtizedek legjelentősebb tarifareformját hajtotta végre az Építési és Közlekedési Minisztérium (ÉKM), valamint a MÁV-VOLÁN-csoport. Március elsejétől teljesen új rendszer váltotta fel a napjainkra már talán nehezen áttekinthető, idejétmúlt kedvezményrendszert.

Az új tarifarendszer **többet ad kevesebbért és egyszerűbben, mint a korábbi**. Az új rendszerben nincs szükség többé bonyolult igazoló dokumentumokra, pecsételni való űrlapokra vagy – az életkort igazoló okmányon kívül – külön fényképes igazolványokra. A jegy- és bérlettermékek köre, valamint a kedvezményrendszer a teljes átalakítás révén sokkal könnyebben érthető a **3,5-4 millió közösségi közlekedést választó** utasunk számára; emellett a kedvezmények kihasználása, igénybevétele is könnyebb.

Egyszerűbbek és áttekinthetőbbek lettek a havi díjtermékek is, ugyanis a korábbi 15 bérletkonstrukció – kettő kivételével – befejezi pályafutását**, csak a gyorsan kedveltté vált ország- és megyebérletek maradtak.** Ezek és a kedvezményes típusaik változatlan feltételekkel maradnak igénybe vehetők, de a jogosultak köre kiegészült. Jelentősen változott a kedvezményrendszer is. Bérletekből teljesárú és 90%-os kedvezményt adó váltható, a **menetjegyek esetében** pedig megszűnt a 90%-os, a 33%-os és a 20%-os kedvezménykulcs, így – a **teljesárú** változat mellett – **kizárólag az 50%-os kedvezményt adó menetjegyek maradtak, a díjmentes utazásra jogosultak köre pedig bővült.**

Az új tarifarendszer része az a megállapodás is, amely március 1-jétől **Budapesten és a főváros agglomerációjában** teszi egyszerűbbé, olcsóbbá és igazságosabbá a közösségi közlekedést. A vidékről ingázók az **országbérletükkel** immár a fővároson belül, **a BKK járatain is utazhatnak**, **az elővárosból** ingázók pedig a **Pest megyebérletükkel** is használhatják **a budapesti buszokat, trolikat, villamosokat és metrókat**. A Budapest határán rendszeresen átutazóknak **érdemesebb a Pest megye- vagy az országbérletet választani**, ugyanis azokkal közel ugyanannyi pénzért sokkal több szolgáltatás vehető igénybe. A **feláras vonatok 2. osztályú** részei országbérlettel, Pest megyebérlettel, Magyarország24 és Megye24 (PEST) napijegyekkel is igénybe vehetők Budapesten belüli utazásra is.

Legutóbbi közleményünk a témában:

Március 1-jétől új tarifarendszer teszi egyszerűbbé, olcsóbbá a közösségi közlekedést [2]

Budapest, 2024. március 9.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/uj-tarifarendszer-elso-hete-kozel-40-kal-tobb-berlet-fogyott-mint-1-honappal-korabban

Hivatkozások
[1] http://www.ujtarifa.hu/ [2] https://www.mavcsoport.hu/node/136609