Hároméves a MÁV-START CO2-számlálója

2024. február 17. szombat, 10.00

A MÁV-START 2021. február 17. óta működteti a CO_2-számlálót. A vasúttársaság azzal a céllal indította el a kezdeményezést, hogy tudatosítsa, a közlekedési mód választásával is jelentősen csökkenthető a légkörbe kerülő károsanyag mennyisége.

A 3 év alatt több mint 2,59 millió tonna szén-dioxid-kibocsátást sikerült megelőzni, ami hozzávetőlegesen egy 200 ezres nagyváros összes lakosának éves kibocsátásával lenne egyenlő. Ezt a mennyiséget kb. 35,8 millió, 10 év körüli nagyobb fa, több mint egy Debrecen kétszeresének megfelelő tölgyerdő tudná egy év alatt megkötni.



[1]

A **Volánbusz** járműállományának CO_2-kibocsátása 2023-ban csaknem **7 ezer tonnával** mérséklődött az előző évihez képest. A csökkenés jelentős része az elektromos autóbuszok beszerzésének köszönhető. A dízelüzemű autóbuszok kiváltásával az e-buszok 2023-ban **4245** tonna CO_2-kibocsátás megtakarításához járultak hozzá, ami **2358** személygépkocsi éves kibocsátásnak megfelelő mennyiség.



[2]

Környezetbarát közlekedési módok ösztönzése

A kerékpár és vonat kombinációja az egyik legkörnyezetkímélőbb távolsági közlekedési mód. Ezért a kerékpárszállító kapacitás folyamatos növelésére is nagy hangsúlyt fektet a MÁV-START. **A fejlesztéseknek köszönhetően 2023-ban csaknem 1,35 millióan szállítottak kerékpárt vasúton, ami 20 százalékkal haladta meg a 2022-es biciklis forgalmat.** A jelenleg működő 10 elővárosi vasútvonalon pedig mintegy 80 állomáson áll rendelkezésre színvonalas B+R tároló, nagyságrendileg 4000 férőhellyel.

A Volánbusz is tovább bővítette a kerékpárszállítási szolgáltatást nyújtó járatai számát, elsősorban olyan, kiemelt turisztikai célpontokba közlekedő autóbusz-vonalakon, ahol vasúton nincs, vagy csak korlátozottan van lehetőség az eljutásra.

Zöld digitalizáció

A zöld digitalizáció kiemelt projektje a jegyvásárlást megkönnyítő, **elektronikus jegyértékesítő rendszer**. Egyre több busz- és vonatbérlet, jegy is elérhető a **MÁV applikációban**. A MÁV-START online rendszerének ma már több mint **2 millió** regisztrált felhasználója van.

A környezeti szempontokat leginkább előtérbe helyező online értékesítés térnyerése jól kimutatható: 2023-ban **az online jegyváltás beérte a pénztári értékesítést, a jegy- és bérlettermékek 38 százalékát vették már az ELVIRÁ-n vagy a MÁV alkalmazásban.**

HÁTTÉR:

A MÁV-VOLÁN-csoport célja 2050-ig a klímasemlegesség elérése. Ennek érdekében az elmúlt 3 évben a tagvállalatok számos területén egyre hangsúlyosabb szerepet kapnak a környezeti megfontolások mind járműfejlesztés, mind szabadidős utazások, mind digitalizáció, mind zöld események tekintetében.

Az utasok nemcsak a fenntarthatósági weboldalunkon www.zoldkozossegikozlekedes.hu [3] található számlálón követhetik nyomon az összes megtakarítást, hanem 2021. február 17-étől a **vonatjegyeken, bérleteken is**

feltüntetjük a rajtuk szereplő távolságra a CO_2-kibocsátás megtakarítást. Így minden utas láthatja, mennyit tesz a környezetért azzal, hogy a vasutat választja az egyéni autós közlekedés helyett.

Az Európai Unió **Zöld Megállapodása alapján 2050-re 90%-kal kell csökkenteni a közlekedésből származó CO_2-kibocsátást**. Az üvegházhatású gázok kibocsátásának negyedéért a közlekedés felelős, ehhez a vasúti ágazat kevesebb mint 1 százalékkal járul hozzá. Ez jól mutatja, hogy a vasúti részarány jelentős növelése szükséges ahhoz, hogy a kitűzött célt el tudjuk érni. Ezt hatékonyan támogatja a **járműpark korszerűsítése**, valamint a **személy- és áruszállítás vasútra terelése.**

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/haromeves-mav-start-co2-szamlaloja

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/balatonfured_ic_zoa2154_1.jpg?itok=KsQScVtN [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/volanbusz_byd_ikarus_elektromos_buszok_zalazone_20220401_03.jpg?itok=rIvcJFL6 [3] http://www.zoldkozossegikozlekedes.hu/