50 megújuló állomás



A MÁV kiemelt feladatként kezeli a személyszállítás szolgáltatási színvonalának emelését, amelynek fontos eleme az állomási környezet szépítése, kulturáltabb utasforgalmi terek kialakítása. Ennek érdekében 2019-ben elindult a legforgalmasabb állomásokat érintő karbantartási program, melynek keretében több fővárosi és vidéki állomáson hajtottak és hajtanak végre karbantartási munkálatokat és komfortnövelő beavatkozásokat, annak érdekében, hogy az utazóközönséget kulturált állomási környezet fogadhassa.

A program keretében többek között az alábbi karbantartási munkálatok valósultak meg:

Befejezett munkálatok 2019-ben
Miskolci-Tiszai pályaudvaron a B peron tetőszerkezete újult meg. A munkák során a perontető pilléreit, a födémszerkezetet megerősítették, a teljes felülettisztítást homokszórással végezték el, majd lefestették a perontetőt. Rugalmas és hatékony szigetelés készült a tetőfelületre, a vízelvezetési rendszer is megújult. A műemlékvédelmi szempontokat is figyelembe véve korszerűsítették, a peronon lévő utastájékoztató berendezéseket is.



Átadás: 2019. október

Vecsés, Monor, Pilis és Szolnok állomásokon is befejeződött a vizuális utastájékoztatás fejlesztése. Az új vizuális táblák és új órák vezérlése központilag történik, biztosítva a valós idejű információk megjelenítését.

Átadás: 2019. december

Sárváron megújult az állomás teljes homlokzata, a fedett peron, mely magában foglalja a tetőszerkezet és a térburkolat cseréjét is, az utazóközönség kényelmét szolgáló új padokat, hulladékgyűjtőket helyeztek ki.



Átadás: 2019. december

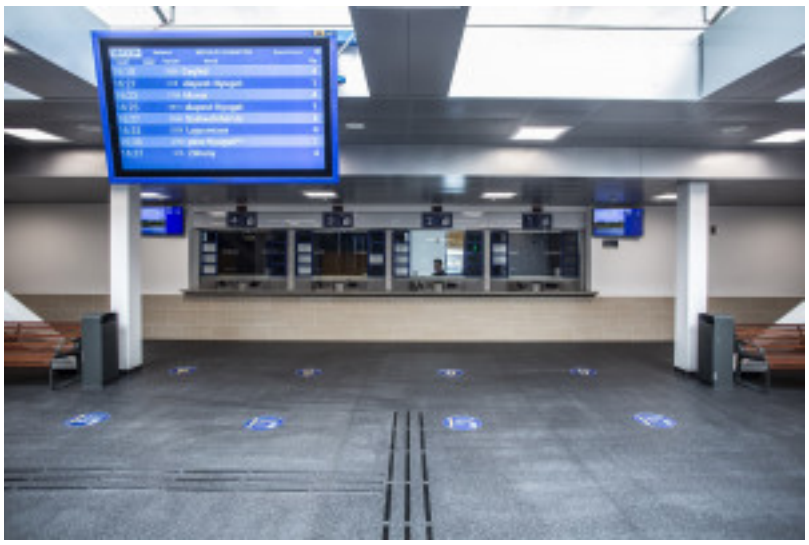
Befejezett munkálatok 2020-ban:
Zuglóban elvégezték a perontetők karbantartási munkálatait. A perontető alatti peronrész teljes hosszában új díszburkolatot kapott. A tisztítás, korrózióvédelem és festés mellett megszépült a felvételi épület homlokzata. A tájékoztató táblákat lecserélték, továbbá új padokat és hulladékgyűjtőket helyeztek ki.

Átadás: 2020. március



Kőbánya-Kispesten teljesen felújították a felvételi épületben található várótermet, a régi utas WC helyén új akadálymentes/női és férfimosdót alakítottak ki vandálbiztos szaniterekkel. Az állomáson az I., II., IV. és V. vágányok közötti peronok perontetővel fedett részei alatt az elhasználódott aszfaltburkolat helyett új aszfaltréteget terítettek le, és új peronbútorokat helyeztek ki. A váróterem, a peronok, a felüljáró és a pénztárak videómegfigyelő- és riasztórendszerét is kiépítették.

Átadás: 2020. október



Zánka-Erzsébettábor a régi felvételi épület elbontását követően teljesen új 700 négyzetméteres fedett épület épült, amiben akadálymentes mosdót, valamint kezelői és üzemi helyiségeket is kialakítottak. Ezen túl a szintbeli közúti átjárót és a csatlakozó út egy szakaszát is átépítették, szélesítették a biztonságosabb átkelés érdekében.

Átadás: 2020. október

Nagymaros-Visegrád megállóhelyen a nyári utasváró teljes felújítása megvalósult, új padokat és hulladékgyűjtőket helyeztek ki a várókban, illetve a peronokon, valamint elvégezték a korlátok cseréjét is.

Átadás: 2020. október



Alsógöd megállóhely épületének felújítása során új vizesblokkot alakítottak ki, mely magában foglalja az akadálymentes mosdót is. Az épület homlokzata nyílászárók cseréjével megújult, a peronokon az aszfaltburkolat javítása mellett új padokat, hulladékgyűjtőket helyeztek ki, és új, fedett kerékpártárolókat építettek ki.

Átadás: 2020. november

Szerencs állomáson megvalósult a felvételi épület karbantartása: a települési képhez illeszkedően megújult a külső homlokzat, esztétikailag megszépült az épület. A peront is felújították, a betonelemeket cserélték.

Átadás: 2020. december

Befejezett munkálatok 2021-ben

Sződ-Sződliget megállóhelyen felújították a felvételi épületet, a homlokzatot és megújult az utasváró is, a peronokon az aszfaltburkolat javítása mellett új padokat, hulladékgyűjtőket helyeztek ki, a gyalogos aluljáró felújításának részeként a lépcsőket is kijavították. A gyalogosaluljáró világításának felújítása megtörtént.

Átadás: 2021. július

Albertirsán a felvételi épület teljes homlokzata új külsőt kapott, új nyílászárókat építettek be. A gyalogos aluljáróba vezető két lépcsőkart újjáépítették, a fedetlen rámpák és lépcsőkarok teljesen új tartószerkezetű fedést kaptak. Az aluljáróban új világítási rendszert építettek ki. Az állomás területe is megszépült: új peronbútorokat, hirdetőtáblákat és hulladékgyűjtőket helyeztek ki. Az állomásépület előtti és az épület mögötti terasz burkolata megújult. A teljes utasforgalmi terület komplett építészeti, gépészeti és elektromos felújításon esett át. A régi utas WC helyén férfi és női mosdók mellett akadálymentes és vandálbiztos utasmosdót alakítottak ki. Új biztonságtechnikai rendszert telepítettek és az épület homlokzati világítását is felújították.

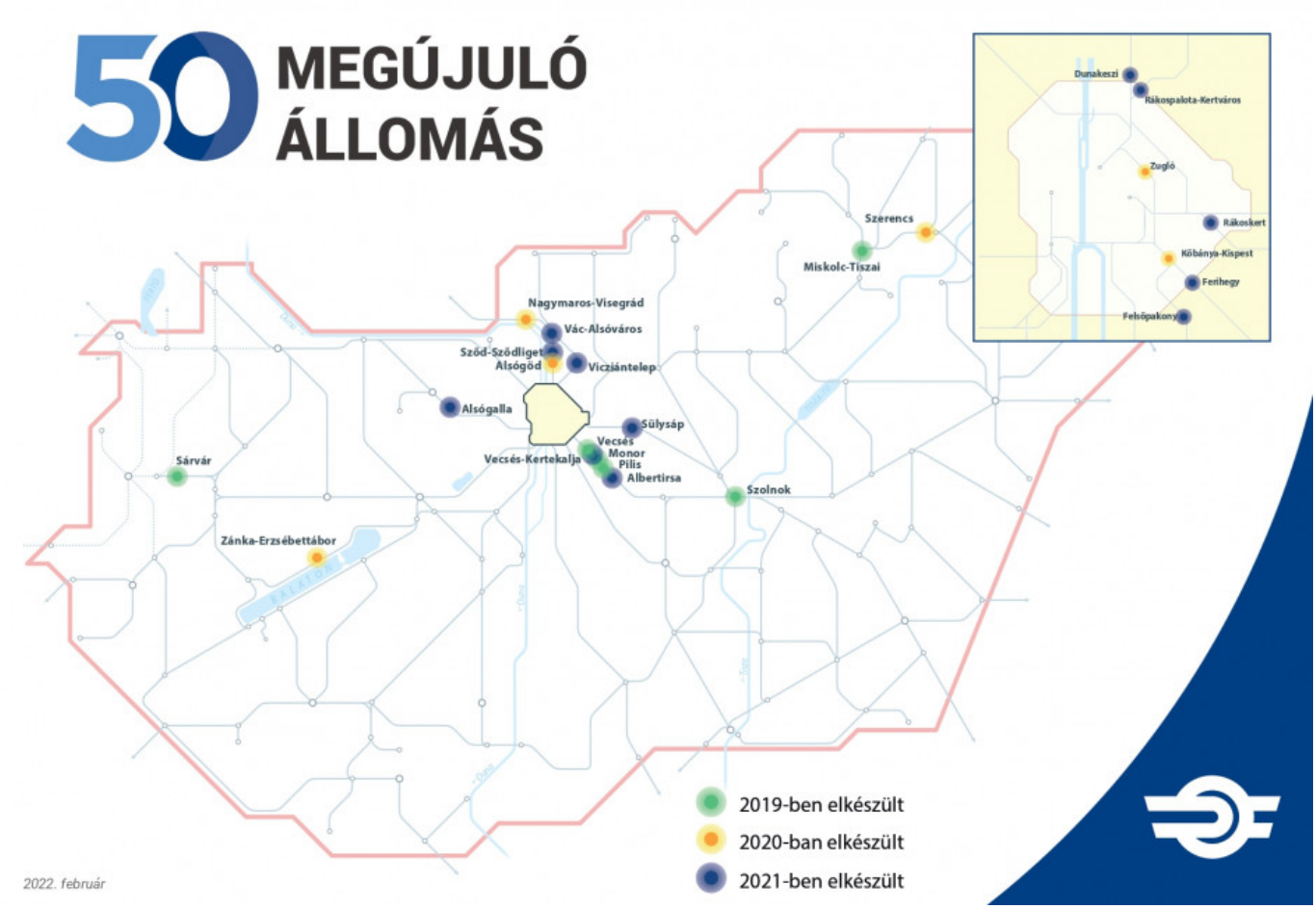
Átadás: 2021. május

Sülysápon felújították a felvételi épületet, az aluljárót és a peronokat, valamint kiépült a vagyonvédelmi rendszer is.

Átadás: 2021. december

Alsógalla, Felsőpakony, Ferihegy, Rákoskert, Rákospalota-Kertváros, Vác-alsóváros, Vecsés-Kertekalja és Vicziántelep megállóhelyeken a peronokon új padokat és hulladékgyűjtőket helyeztek ki, valamint új biztonságtechnikai rendszert építettek ki. Alsógallán és Rákospalota-Kertvárosban továbbá a peront is felújították, Vác-alsóvárosban a betonkerítés festése és az aluljáró lépcső tetőfedése is elkészült, Vicziántelepen a helyenként megsüllyedt térburkolat javítását is elvégezték.

Az érintett állomásokat és megállóhelyeket – ahol befejeződtek a munkálatok – az alábbi térképen tekintheti meg:



[1]

P+R parkolók és B+R kerékpártárolók tervezése, kivitelezése

Befejezett munkálatok 2019-ben
2019-ben **Veresegyházon** 64 kerékpár tárolására alkalmas új fedett tároló, **Pilisvörösváron** 20 férőhelyes, **Újszászon** pedig 60 férőhelyes B+R kerékpártároló, **Kecskeméten pedig** 65 férőhelyes P+R parkoló épült ki.

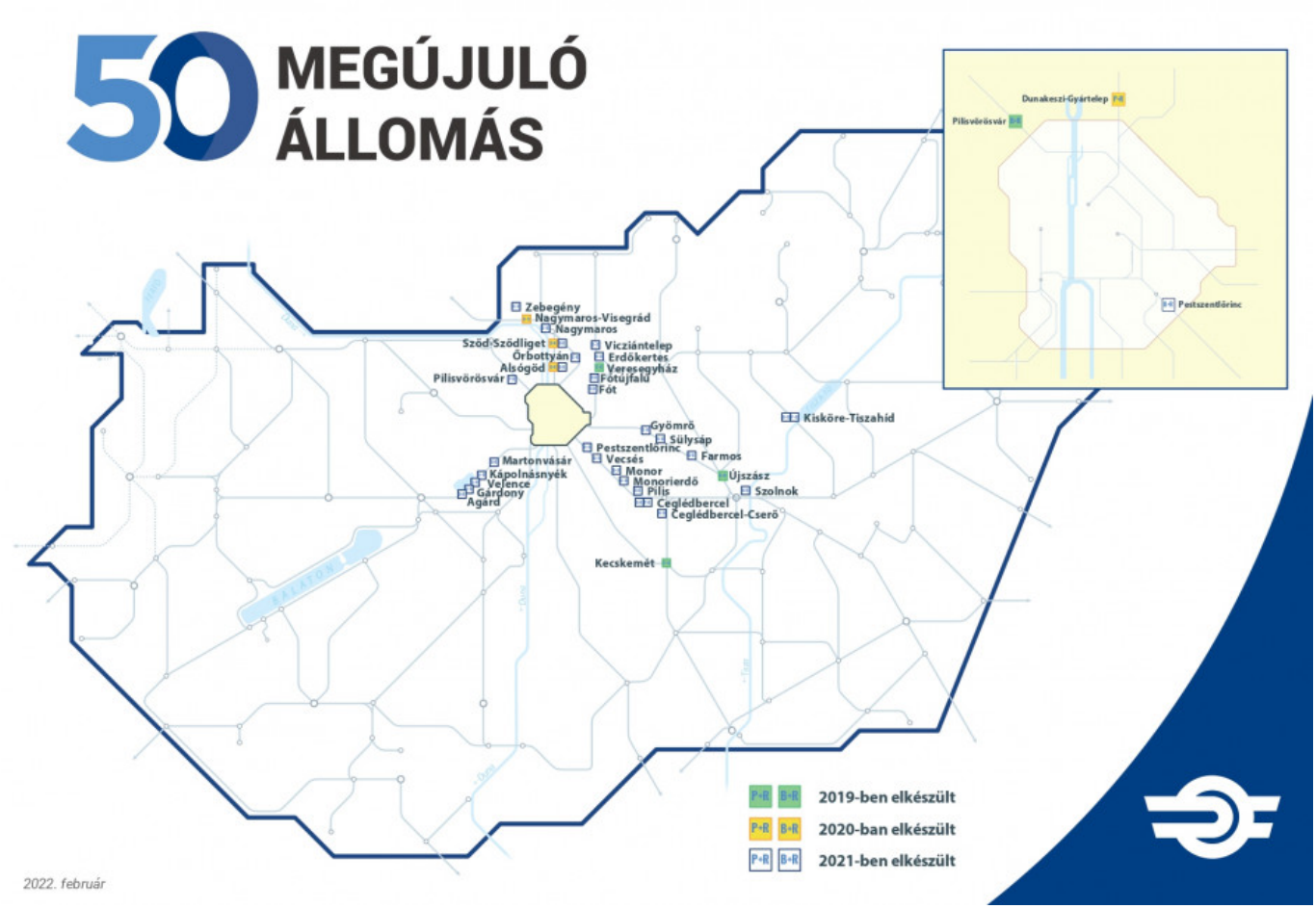
Befejezett munkálatok 2020-ban
2020-ban **Sződ-Sződligeten** 20 férőhelyes, **Nagymaros-Visegrádon** 10 férőhelyes, **Alsógödön** 30 férőhelyes fedett kerékpártárolót alakítottak ki, **Dunakeszi-Gyártelepen** 33 férőhelyes P+R és 20 db B+R épült ki.

A MÁV állomásfejlesztési programjában számos további helyszínen tervezi P+R parkolók és B+R kerékpártárolók megvalósítását. A munkálatok több ütemben valósulhatnak meg.

Befejezett munkálatok 2021-ben
Összesen 3 helyszínen 100 P+R és 26 helyszínen 1298 B+R parkoló épült 2021-ben. Gyömrőn és Monoron 100-100, Pilisen 90, Kápolnásnyéken, Szolnokon és Vecsésen 80-80, Ceglédbercelen 68, Gárdonyban, Pestszentlőrincen, Velencén és Zebegényben 60-60, Agárdon, Alsógödön, Erdőkertesen,

Farmoson, Fóton, Fótújfalun, Martonvásárban, Őrbottyánban 40-40, Ceglédbercel-Cserőn, Kisköre-Tiszahídnál, Monorierdőn, Nagymaroson, Sülysápon, Sződ-Sződligeten, Vicziántelepen pedig 20-20 kerékpártároló épült ki. Velencén további 18 kerékpártárolására alkalmas bontott támaszt is kihelyeztek. Pilisvörösváron 50, Ceglédbercelen 45, valamint Kisköre-Tiszahídnál 5 P+R parkoló is kiépült.

A megépült új P+R és B+R parkolók helyszíneit az alábbi térképen is megtekintheti:



[2]

A fentieken túl több állomáson **új típusú utasbeállókat telepítenek.**

Befejezett munkálatok 2021-ben:

Alsógallán, Erdőkertesen, Felsőpakonyon, Gyálon, Törökbálinton, Vecsés-Kertekalján és Vicziántelepen új típusú utasbeállót telepítettek 2021-ben.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/50-megujulo-allomas

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/50_allomas_terkep_20220201_page-0001.jpg?itok=QvHSU5Ux [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/50_allomas_terkep_pr_br_20220201_page-0001.jpg?itok=cmmQz-qc