Tavaly több mint 800 millió utazás történt a MÁV-VOLÁN-csoport járatain

2024. február 8. csütörtök, 05.45 / Utolsó módosítás: 2024. március 11. hétfő, 14.48

Minden rekordot megdöntött a MÁV-START utasforgalma

A MÁV-VOLÁN-csoport járatain 2023-ban 837 millió utazás történt. Ez 118 millióval több, mint 2022-ben, ami azt mutatja, hogy a vasúti közlekedés népszerűsége – az infrastruktúra és a járműállomány kihívásai ellenére is – lendületesen növekszik Magyarországon. Mindebben meghatározó szerepet játszott a megye- és országbérletek rendszere, amellyel új utasokat tudtunk megszólítani, és amelynek köszönhetően a korábban is közösségi közlekedéssel utazók ugyancsak olcsóbban, egyszerűbben és szinte korlátok nélkül vehették igénybe a MÁV-VOLÁN-csoport szolgáltatásait. A belföldi és nemzetközi vonatokon tavaly mintegy 181 millió utazás történt, ezzel a MÁV-START rekord utasforgalmat ért el.

A Volánbusz és a HÉV eredményei is felülmúlták a terveket: az előbbi helyi és helyközi járatait összesen 585 millió, az utóbbit pedig 71 millió utazáshoz választották 2023-ban. Az utasforgalmi adatok különösen kedvezően alakultak azokon a vonalakon és viszonylatokon, ahol az elmúlt években fejlesztéseket hajthattunk végre.

Ez jól mutatja, hogy a magyar utasok körében is egyre nagyobb a nyitottság és az igény arra, hogy az autózás helyett a fenntartható közösségi közlekedést válasszák, hiszen minden fejlesztéssel – legyen szó a nemzeti tarifaközösség irányába tett lépésekről, infrastrukturális fejlesztésekről vagy épp a járműállomány megújításáról – növelhető az utasszám, illetve rövid időn belül vonzó alternatívává tehető a helyközi autóbuszos és vasúti közösségi közlekedés az ingázók számára.



A **MÁV-START belföldi járatain** 2023-ban csaknem **178 millió**, a **nemzetközi vonatokon** pedig közel **3,4 millió** utazást mért a vasúttársaság, ezzel **új rekordot ért el.** A pandémia előtti utolsó két év 138-139 milliós belföldi utazásszámát is sikerült jelentősen felülmúlni az utóbbi esztendők szolgáltatásfejlesztéseivel, valamint a májustól bevezetett ország- és megyebérletek segítségével. Az utasforgalom élénkülése szempontjából az sem elhanyagolható, hogy minden eddiginél több járatot állított forgalomba a MÁV-START: tavaly már **1,2 millió vonat** közlekedett, 130 ezerrel növelve a járatok számát 2019-hez képest, és 50 ezerrel 2022-höz viszonyítva.



[1]A Volánbusz **helyi és helyközi járatait** tavaly **585 millió alkalommal** választották az utasok, ez **65 millió utazással múlta felül** a 2022-es adatokat. Tanítási napokon csaknem 5,5 ezer busz, **42,5 ezer helyközi és 12600 helyi járat** szolgálja ki az utasokat. A minél korszerűbb és környezetbarát utazás biztosítása érdekében 2018. óta már **2500 új járművet** állított forgalomba a Volánbusz.

A **HÉV-ek utasforgalmában** érezteti még leginkább a hatását az otthoni munkavégzés (home office) elterjedése, de 2022-höz képest tavaly így is **7 millióval több**, csaknem **71 millió utazáshoz** vették igénybe a zöldfestésű kötöttpályás járatokat.

Az utazások növekedését számos tényező alakította: egyrészt a tapasztalatok alapján a **helyközi** közösségi közlekedésben az **átlagos utazási távolságok növekedése** figyelhető meg; másrészt a 2023 májusában bevezetett kedvező árú **megye- és országbérletek** a **növekvő üzemanyagárak** együttes hatásával lendületet adtak a **távolsági utazásoknak**, de a többi szegmensben (elővárosi, feláras távolsági, regionális) is a járványhelyzet előtti szintre emelkedtek az utazások. Mindeközben a járványhelyzet idején, illetve azt megelőzően és követően is számos **szolgáltatásfejlesztést, kínálatbővítést** hajtottunk végre, melyek elsősorban az elővárosi és távolsági jellegű, illetve a Balaton elérését javító intézkedések voltak. Folytattuk **a menetrendek összehangolását** is a kényelmesebb és kedvezőbb eljutás biztosítása érdekében.

Növekvő tendencia figyelhető meg a **turisztikai célú utazások** esetében is. Hazánk látványosságaihoz, illetve a tóparti pihenő- és strandolóhelyekre is egyre többen a közösségi közlekedést választva utaznak. Ezek elérését menetrendi fejlesztésekkel is segítjük. Budapest és a **Balaton** között, illetve annak térségében az utazásszám évek óta növekszik, a tó mellett működő Erzsébet-táborokba évről évre rengeteg gyermeket utaztatunk. Emellett a nagyobb távolságú **osztály- és csoportos kirándulások** esetében is a vasúti utazás került előtérbe. A **nemzetközi utasforgalom** is szinte minden relációban növekszik, az európai trendekhez hasonlóan sokak már egyre inkább vonattal utaznak külföldre várost nézni, kirándulni vagy üzleti utakra is.

A megye- és országbérletek hatása

Az új bérletkonstrukciót használók **egyszerűen, olcsón és korlátlanul** vehetik igénybe a közösségi közlekedést, nem véletlen, hogy az utóbbi évtizedek **legnépszerűbb termékévé** vált. Az értékesítés tavaly április végi kezdetétől idén január 30-ig már mintegy **4,7 millió ország- és megyebérletet** vásároltak az utasaink. Ennek **35 százaléka országbérlet**, 65 százaléka pedig megyebérlet; a mindössze 1890 forintba kerülő **kedvezményes országbérlet** örvend a legnagyobb népszerűségnek, a teljes értékesítés 29,5 százalékát teszi ki.

Milliók veszik igénybe a legforgalmasabb pályaudvarokat, állomásokat

Tavaly is a budapesti fejpályaudvarok számítottak a legnépszerűbb úti célnak a belföldi jegyértékesítési adatok alapján. **2023-ban a Nyugati pályaudvar** végzett az élen, sorrendben a Keleti, a Déli pályaudvar és Budapest-Kelenföld állomás követi. A **vidéki városok közül Debrecen** lett a legnépszerűbb a lista 5. helyén, utána **Győr** következik.

A **Volánbusz legforgalmasabb vonalai** elsősorban a fővárosba és a megyeszékhelyekre a környező településekről közlekedő, hivatásforgalmat (munkába, iskolába járást) vagy turisztikai érdeklődést kiszolgáló autóbuszvonalak, ilyen például a Budapest–**Szentendre–Visegrád–Esztergom**, Budapest–**Halásztelek–Szigethalom**, **Miskolc–Sajóbábony–Sajószentpéter–Kazincbarcika,** Pécs–Mánfa–Komló, Veszprém–Hajmáskér–Várpalota, Tatabánya–Tata–Dunaalmás–Esztergom vonal is.



[2]A **HÉV** esetében a **szentendrei** (H5-ös) vonal áll az élen, a **gödöllői, csömöri** (H8-H9-es) vonal, a csepeli (H7) és ráckevei (H6) követi sorrendben. **Szentendre és Pomáz** a legforgalmasabb Budapesten kívüli állomás. **Szabadkikötő** térségében számos munkahely jött létre, ennek köszönhetően az elmúlt 5-6 évben csaknem megduplázódott az utasforgalom, emiatt a csepeli HÉV Szabadkikötő megállóhelyénél a decemberi menetrendváltás óta minden vonat megáll az utasok kérése és a lezajlott társadalmi egyeztetés eredménye alapján.

Budapest, 2024. február 8.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/tavaly-tobb-mint-800-millio-utazas-tortent-mav-volan-csoport-jaratain

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/volanbusz_utasforgalom_2023_01.jpg?itok=wvLotkAf [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav-hev_budapest.jpg?itok=TQT6JYBd