Tavaly több mint negyedmillióan választották az éjszakai vonatozást a MÁV-START-tal

2024. február 3. szombat, 06.55 / Utolsó módosítás: 2024. február 3. szombat, 07.10

Budapest, 2024. február 3. – **Tavaly az új utazási trendeknek és a zöld közösségi közlekedés népszerűvé válásának köszönhetően megnövekedett az utazási kedv a Magyarországra és Magyarországról induló éjszakai vonatokon. Budapestet összesen 13 éjszakai közvetlen járat köti össze többek között Berlinnel, Brassóval, Prágával, de akár Stuttgartba, Zürichbe, illetve nyáron az Adriára is el lehet jutni ily módon. A MÁV-START éjszakai járatait tavaly több 280 ezren vették igénybe.**





[1]

Az éjszakai nemzetközi vonatok választása vonzó azoknak, akik **800-1000 kilométeres távot** utaznak, hiszen az éjjeli vonatút nagy része alvással telik. Az éjszakai vonatokon az utasok a **4-6 ágyas fekvőhelyes** kocsikat, vagy az **1-3 ágyas hálókocsikat** is választhatják, melyek egyéni utasoknak, pároknak, családoknak, de akár baráti társaságoknak is megfelelőek.

Budapestet összesen 13 éjszakai járat érinti, többek között **Berlin, Zürich, Brassó, Prága, Stuttgart** is átszállás nélkül elérhető, míg a **nyári időszakban** két éjjel közlekedő vonattal **az Adriára** is eljuthatunk. A Magyarországot érintő járatok többsége a **MÁV-START járműveivel** közlekedik**,** ezeket **tavaly több mint negyedmillióan** vették igénybe.

Naponta 10 fekvőhelyes és 8 hálókocsi közlekedik **Utasellátó** [2] **szolgáltatással** a nemzetközi vonatokban Berlin, Stuttgart, Zürich és Brassó felé, továbbá nyáron 6 éjszakai kocsit Splitbe és további 4 kocsit Fiumébe és Koperbe.



[3]

Az éjszakai nemzetközi vonatokon, a háló- és fekvőhelyes kocsikon eladott termékek között, a kínálatban szereplő harapnivalók közül legnépszerűbb a Bacon&Cheddar, illetve a Négysajtos háromszög szendvics. Az utasok előszeretettel fogyasztják a dobozos söröket és a kólát is. A nyári Adria InterCitykben közlekedő étkezőkocsi is népszerű volt az utasok körében. Azokon a hamburgereinkből 1500-at adtunk el, felszolgáltunk csaknem 400 adag gulyáslevest, 300 marhapörköltet is, mindehhez pedig kétezer korsó sört csapoltunk.

Az Utasellátó célú kocsik számottevő része műszaki és arculati szempontból is megújult, ezek közül kiemelendő a CAF járműsorozat külső-belső arculati modernizálása, vagy a 10-ből 6 db DWA étkezőkocsinak a teljes körű, a konyhatechnikát is magában foglaló felújítása. A vasúttársaság 22 használt háló- és fekvőhelyes kocsit szerzett be, amelyek hozzájárulnak ahhoz, hogy az egyre növekvő éjszakai utazási igényeket ki tudja szolgálni.

A zürichi, a stuttgarti és a berlini EuroNight-járatok a legnépszerűbbek

Az utasforgalom egyenletes eloszlását **dinamikus árképzés** segíti, az alacsonyabb kihasználtságú vonatokra a jegyárak is olcsóbban érhetőek el. Ennek ellenére előfordul, hogy **egy-egy járat már több nappal vagy héttel indulás előtt teljesen betelt**, ami mutatja a szolgáltatás népszerűségét.

A **legkihasználtabb járat** a **Budapest és Zürich között** közlekedő EuroNight vonat volt, amelyen tavaly közel **90 ezren** utaztak, a legtöbben a fekvőhelyes szolgáltatást igénybe véve. A második legnépszerűbb járat a 2022 decemberében **Stuttgartig** meghosszabbított **Kálmán Imre EuroNight** volt összesen 60 ezer utassal. Népszerűnek bizonyult a **Budapest és Berlin** közötti **Metropol EuroNight** vonat is: a járat december óta új és rövidebb útvonalon, Drezda érintésével közlekedik, ezzel a tavalyi évben közel 50 ezren jutottak el az úti céljukhoz.



[4]

A **Budapest és Brassó** között, Csíkszereda, Gyergyószentmiklós, Sepsiszentgyörgy érintésével közlekedő **Corona InterCity** utasforgalma is kiemelkedő volt. A vonat kapacitásbővítésének köszönhetően 61 ezer utas utazott. Ezen a járaton a nagyobb kényelem érdekében étkezőkocsi-szolgáltatást is biztosít a vasúttársaság.

A nyári időszakban az egész évben közlekedő járatokat további szezonális, tengerparti vonatok is kiegészítik. A 2022-ben a The Guardian Európa **10 legjobb vasúti élményutazása** közé **választott Adria InterCity** járattal tavaly közel **14 ezren** jutottak el **Splitbe**, míg a Koperba és Rijekába közlekedő Retró Istria Expresszen 11 ezren utaztak a horvát és a szlovén tengerpartra.

A MÁV-START elkötelezett az éjszakai vonatok fenntartása és fejlesztése érdekében, mivel a járatokon az utasforgalom folyamatos növekedése tapasztalható. Az **éjszakai vonat választása a legzöldebb közlekedési lehetőség**, a repülésnél lényegesen kisebb károsanyag-kibocsátással jár. A Magyarországról induló utasok számára elérhető éjszakai járathálózat bővítése érdekében a MÁV-START a járműállományát folyamatosan fejleszti, valamint új kocsik beszerzését is tervezi.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/tavaly-tobb-mint-negyedmillioan-valasztottak-ejszakai-vonatozast-mav-start-tal

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/halokocsi_0.jpg?itok=eVDcS66K [2] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/75-eves-utasellato [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/utaskiszolgalas.jpg?itok=hdD4BJK9 [4]

https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/indulasra_keszen.jpg?itok=vqaDw6Kv