# Újra emelt sebességgel, 140 km/órával közlekednek a vonatok Biatorbágy és Szárliget között

2024. január 10. szerda, 09.48 / Utolsó módosítás: 2024. január 10. szerda, 09.50
Pontosabbá, megbízhatóbbá válik a vasúti közlekedés a győri fővonalon

**Mától újra 140 km/órás maximális sebességgel közlekedhetnek a vonatok a győri fővonal ősszel felújított pályaszakaszának jobb vágányán. Az elmúlt két napban Biatorbágy és Szárliget között elvégeztük az előírt méréseket, amelynek kiértékelése után a harmadik, december 9-ig tartó fázisban felújított jobb vágányon is vissza lehetett állítani a pályasebességet. A rekonstrukció során korábban, novemberben befejezett bal vágányon már december közepén megszüntettük a sebességkorlátozást, így azóta azon akár 140 km/órával is haladhatnak a személyszállító vonatok. A feszített ütemű, ám jól megszervezett felújítás sikeres volt, ennek köszönhetően az ország egyik legforgalmasabb vonalszakaszán, Biatorbágy és Szárliget között – 300 méter kivételével – már korlátozás nélkül közlekednek a vonatok. A győri fővonalon így pontosabban, megbízhatóbban tudjuk biztosítani az elővárosi, távolsági és nemzetközi forgalmat.**

**Tavasszal az utómunkálatokat is elvégezzük a most felújított szakaszon, ami már az időjárási viszonyokhoz való hozzáigazítást jelenti, például vágány- és kitérőszabályozásokat, ágyazatpótlást, illetve sínfeszültség-feloldást, a felsővezeték-hálózatban az elöregedett hosszláncok cseréjét. Mindez már nem jár az őszi felújításhoz hasonló kényelmetlenséggel az utasoknak, azonban az átépített szakaszon egy - egy vágányt érintően vágányzárak, ezzel együtt menetrendmódosítások várhatók.**



[1]

A győri fővonalon szeptember közepétől december 9-ig három ütemben elvégzett **pályarekonstrukciót** követően a vágányokon – a vonatkozó **technológiai és biztonsági előírásokat** betartva – a forgalomba helyezési eljárást követően átmenetileg **80 km/órás sebességkorlátozás** mellett közlekedhettek a vonatok, ugyanis a maximálisan engedélyezhető sebesség csak az új zúzottkő ágyazat forgalom alatti tömörödését követően, az ilyenkor szükséges méréseket, ellenőrzéseket követően fokozatosan, néhány hét után érhető el. A korábbi, második fázisban befejezett bal vágányon december közepén hagyták jóvá a szakembereink a pálya építésekor meghatározott 140 km/órás sebességet.

Az elmúlt két napban a MÁV leányvállalata, a MÁV Központi Felépítményvizsgáló Kft. (KFV) újra elvégezte a **vágánygeometriai és járműdinamikai méréseket az FMK-007-es jelzésű merőkocsijával**, amely az aljára erősített lézeres mérőegységekkel, gyorsulásmérő szenzorokkal, valamint egyéb tehetetlenségi (inercális) erőket mérő egységekkel vizsgálta meg a kétszer 29 kilométernyi vágányszakaszt. A **jobb vágány** hétfői mérési eredményeit kiértékelve a szakembereink megfelelőnek ítélték a pályát ahhoz, hogy azon már akár **140 km/órás megengedett sebességgel** is haladjanak a vonatok. Kedden pedig ellenőrző méréseket végeztettünk a másik, bal vágányon is, amelyen szintén megfelelőek a felújítást követő paraméterek, így azon a decemberben visszaállított 140 km/órás sebességgel továbbra is biztonságosan közlekedhetnek a vonatok.



[2]

## *Tavaszi utómunkálatok*

Áprilistól a nyár közepéig több ütemben, eltérő szakaszokon a szükséges technológiai előírások alapján **vágány- és** kitérőszabályozásokat, ágyazatpótlást, sínfeszültség-feloldást, felsővezeték-karbantartást kell végezni, illetve Biatorbágy állomáson elvégzik a bal peron  aszfaltozását is. Ezen feladatok jelentős része az éghajlatunknak megfelelő átlaghőmérséklet idején végezhető el, ugyanis a hézagnélküli vágányok kialakítását, hegesztését úgy kell végrehajtani, hogy a sín az úgynevezett semleges hőmérsékleti zónában, azaz +15 és +28 Celsius-fok között legyen, az aszfaltozás és a felsővezeték-hálózaton való munkavégzés megfelelő minősége is a hőmérsékleti viszonyoktól függ.

A felújítás során jelentős hosszban kellett az alépítményt is javítani. Herceghalom és Bicske közötti 300 méteres szakaszokon a konszolidációs folyamatok lassabban mennek végbe a jelentős mértékű újjáépítés miatt. Ezen rövid szakaszon csak a tavaszi vágányszabályozás után lehet sebességet emelni mindkét vágányon, addig itt a forgalom 40 km/órás sebességkorlátozással zajlik. A menetidőben viszont ez nem érzékelhető, az nem növekszik.

A várhatóan **áprilistól júliusig** tartó utómunkálatok idején jellemzően napközben egy-egy vágányon fog szünetelni a közlekedés, ez **néhány alkalommal a menetrend kisebb módosításával** jár, mindez azonban már nem okoz majd a tavaly őszihez hasonló kényelmetlenségeket. A több szakaszra és ütemre bontott munkálatok és a menetrendi változások tervezése még folyamatban van. Az átmeneti, jellemzően **több napig tartó,** egy-egy sínpárt érintő vágányzárakról időben tájékoztatjuk az utazóközönséget.

Az átépítési munkákkal párhuzamosan további beruházásokkal is fejlesztjük a **Budapest és Bécs közötti vasúti közlekedést**. A folyamatban lévő CEF-es fejlesztés első üteme, a Győr-Hegyeshalom közötti beruházás lezárult, így tavaly december 10-től ’pilot’, azaz próbajelleggel a határállomáson való megállás nélkül haladhatnak át egyes

vonatok, így a határon át gördülékenyebbé, egyszerűbbé vált a személyszállítás. 2024 szeptemberéig valósul meg a teljes műszaki tartalom kiépítése, ami Hegyeshalomban és azon kívül néhány állomáson a **biztosítóberendezések fejlesztésével, központi forgalomirányítási rendszer kiépítésével, informatikai fejlesztéssel** jár. A beruházás kiemelten fontos, mert így még megbízhatóbbá, pontosabbá válhat a vonatközlekedés, összességében több távolsági vonat tud majd közlekedni – a későbbiekben akár félóránként – Magyarország és Ausztria között.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

---

**Forrás:**https://www.mavcsoport.hu/mav/ujra-emelt-sebesseggel-140-kmoraval-kozlekednek-vonatok-biatorbagy-es-szarliget-kozott

**Hivatkozások**
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dji_0086.jpeg?itok=nOxYbR4T [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/dji_0023-2.jpg?itok=tjZLtGPY