Nagymarosnál tart a helyreállítás, a vonatforgalomban csak kisebb korlátozás van

2024. január 4. csütörtök, 05.08
Frissítés január 4-én 6:55-kor:

A **Szobról 8:26-kor** a Nyugati pályaudvarra induló G70-es vonat (2357) csak **Verőcétől** közlekedik. Utasai a Szobról 8:56-kor a Nyugati pályaudvarra induló Z70-es vonattal (2367) utazhatnak.

Frissítés: 01. 03. 6:55-kor

A **Szobról 8:26-kor** a Nyugati pályaudvarra induló G70-es vonat (2357) csak **Verőcétől** közlekedik. Az utasai a Szobról 8:56-kor a Nyugati pályaudvarra induló Z70-es vonattal (2367) utazhatnak.

Frissítés: 01.02. 5:00-kor:

Január 2-án hajnalban Nagymaros és Verőce között egy vágányon villamosvontatással megindulhatott a közlekedés, így újra járnak a szobi zónázóvonatok, valamint a nemzetközi vonatok is, ezért már nem kell pótlóbuszra szállni Vác és Szob között.

További három **jelentősen megrongálódott vágány helyreállítása várhatóan két hétig tart**. Addig a **Budapest-Vác-Szob** vonal északi, Vác és Szob közötti szakaszán közlekedő vonatok esetében **5-15 perces késések előfordulhatnak**.

Kedden hajnaltól a következők szerint közlekednek a vonatok:

- Az **S70-es** vonatok továbbra is **menetrend szerint** közlekednek a Nyugati pályaudvar és Vác között.
- A **szobi Z70-es és G70-es vonatok** ismét a megszokott **teljes útvonalukon** közlekednek - egy kivételével: a Szobról 8:26-kor induló G70-es vonat (2357) csak Verőcétől közlekedik, onnan 8:49-kor indul a Nyugati pályaudvarra.
    - A **Szobról 3:32-kor** a Nyugati pályaudvarra induló **S70-es** vonat (2319) is **teljes útvonalán** közlekedik.
- A **nemzetközi vonatok**, azaz a Metropolitan EuroCityk, a Báthory (EC 130, EC 131), és a Hungária EuroCityk (EC 172, EC 173), valamint a Metropol EuroNight vonatok (EN 476, EN 477) a **Nyugati pályaudvar és Szob között a menetrend szerinti teljes útvonalukon** közlekednek.
- **Vác és Szob között már nem kell átszállni pótlóbuszokra sem a szobi járatok, sem a nemzetközi vonatok esetében.**

Frissítés: 01.01. 19:50-kor

Újév napján késő délutánra sikerült beemelni és elszállítani az utolsó Nagymarosnál kisiklott tartálykocsit is. A daruzást és az utómunkálatokat követően a MÁV szakemberei az egyik sínpáron megkezdték a vágányszabályozást, és visszaépítik a kocsik emelése, elszállítása miatt elbontott, félrehúzott felsővezetékeket is. Ez azt jelenti, hogy a **mai napon még nem** indulhat újra a vonatforgalom, de január **2-án hajnali 4 órakor Nagymaros és Verőce között egy vágányon villamosvontatással megindulhat a közlekedés, így akkortól újra járnak a szobi zónázóvonatok, valamint a nemzetközi vonatok is, ezért nem kell majd átszállni pótlóbuszra Vác és Szob között.**

További három **jelentősen megrongálódott vágány helyreállítása várhatóan két hétig tart**. Addig a **Budapest-Vác-Szob** vonal északi, Vác és Szob közötti szakaszán közlekedő vonatok esetében **5-15 perces késések előfordulhatnak**.

A kedden hajnalban, illetve reggel útra indulóknak az utazás előtt feltétlenül **érdemes tájékozódni a MÁVINFORM felületein** (MÁV app, MÁV honlap, MÁVINFORM facebook), valamint javasoljuk, hogy az utazásuk során figyeljék az állomási és fedélzeti hangos utastájékozatást.

Január 1-jén még marad a korlátozás és az eddigi forgalmi rend:

Vác és Szob közötti korlátozások miatt **január 1-jén**, illetve a forgalom megindulásáig még az elmúlt két napra **meghirdetett forgalmi rend** szerint zajlik még a közlekedés. **Vác és Szob között pótlóbuszok** járnak. A **szobi Z70-es**, G70-es vonatok vonatok **nem közlekednek**. A **Nyugati pályaudvar és Vác** között az **S70-es vonatok** megszokott menetrendjük szerint járnak. Vác-Verőce-Nagymaros-Szob között a **Volánbusz elfogadja a vasúti menetjegyeket és bérleteket** a menetrend szerinti buszokon.

- A **Nyugati pályaudvarról Szobra 21:08-kor, 22:08-kor** induló **Z70-es** vonat (2368, 2378) **Vácig közlekedik**, onnan **pótlóbusz** szállítja az utasokat Szobig. A Nyugati és Vác között minden állomáson és megállóhelyen megáll.
- A **Nyugati pályaudvarról Szobra 22:50-kor, 23:50-kor és 00:50-kor** induló S70-es vonatok (2388, 2398, 2310) **Vácig közlekednek.** Onnan pótlóbusz szállítja az utasokat Szobig.

A **Metropolitan EuroCityk** Szlovákia felől csak Szobig közlekednek és onnan fordulnak vissza, helyettük Vác és Szob között EC-pótlóbuszok járnak. A **Metropol EuroNight** (EN 476, EN 477), a **Báthory** (EC 130, EC 131) és a **Hungária EuroCityk** (EC 172, EC 173) kerülő útvonalon, Hegyeshalom, Rajka felé, felől közlekednek.

A forgalom újraindulásáig érvényes forgalmi rendről lentebb olvashatnak részletesebb információkat.

Utazás előtt érdemes tájékozódni a MÁV app, az Elvira menetrendi tervező (jegy.mav.hu), a mikorindul.hu [1] weboldalunk segítségével, illetve a MÁVINFORM felületein (MÁV honlap, MÁV app, facebook). Kérjük utasainkat, hogy figyeljék az állomási és fedélzeti utastájékoztatást is.

A teljes helyreállítás várhatóan 2 hétig tart

Szombat kora délután egy **Nagymaros** állomásra bejáró **23 vagonból álló tehervonat 9 tartálykocsija kisiklott**, ebből 4 kocsi pedig felborult, illetve keresztbe fordult a vágányokon, egyes kocsik a tengelyükkel az ágyazatba fúródtak.

A kisiklott tisztítatlan tartálykocsik bár üresek voltak, de az előírásokat betartva a MÁV vegyi elhárító csapata és a Katasztrófavédelem szakemberei megvizsgálták azokat. Szivárgást nem észleltek, így nem jelentettek veszélyt a környezetre. Ennek megállapítását követően már aznap délután megkezdődhetett a helyszínelés és estétől pedig a műszaki mentés egy vasúti óriásdaru segítségével.

A kocsik daruzásának megkezdése előtt a felsővezetéket részben vissza kellett bontani, illetve félrehúzni, hogy a daru, és a megemelt kocsik ne akadjanak bele. A MÁV szakemberei **szombat délutántól éjjel-nappal folyamatosan dolgoztak a kocsik visszaemelésén**. Hétfő délutánra mindegyik kocsit sikerült beemelni és elszállítani, továbbá a nagymennyiségű leszakadt alkatrészt, tengelyeket, forgóvázakat is összegyűjtötték, elvitték. Ezt követően, hétfő estétől az egyik, kevésbé rongálódott vágányon elvégezték a szükséges vágányszabályozást, illetve visszaszerelték a felsővezetéket, hogy kedden hajnalban megindulhasson a vonatközlekedés.

A baleset következtében három vágány esetében jelentősen rongálódott a vasúti pálya, pl. sínek, jelzőberendezések, váltók, betonaljak sérültek. Az okozott károk pontos felmérése és a teljes helyreállítás tervezése, kivitelezése csak a kocsik visszaemelése, elszállítása után kezdődhetett meg. **A pálya teljes helyreállítása a jelenlegi becslés alapján két hétig tarthat Nagymaroson.**

Fotók a hírünk alján tekinthetők meg.

Frissítés: 01.01. 21:00-kor

A **Nyugati pályaudvarról Szobra 21:08-kor, 22:08-kor** induló **Z70-es** vonat (2368, 2378) **Vácig közlekedik**, onnan **pótlóbusz** szállítja az utasokat Szobig. A Nyugati és Vác között minden állomáson és megállóhelyen megáll.

A **Nyugati pályaudvarról Szobra 22:50-kor, 23:50-kor és 00:50-kor** induló S70-es vonatok (2388, 2398, 2310) **Vácig közlekednek.** Onnan pótlóbusz szállítja az utasokat Szobig.

Frissítés:

- Hétfő reggel a Nyugati pályaudvarról 5:30-kor Prágába induló Metropolitan EuroCity (EC 280) helyett a Nyugati pályaudvar és Párkány (Štúrovo) között közlekedik pótlóbusz.
- Hétfőn, a Nyugati pályaudvarról Prágába 9:30-kor induló Metropolitan EuroCitytől (EC 278) kezdődően a **Metropolitan EC-k utasait külön EC-pótlóbuszok szállítják Vác és Szob között.**

Frissítés: **december 31-re és január 1-jére vonatkozó forgalmi változásokkal**

Vác és Szob között továbbra is szünetel a vonatforgalom a szombat kora délután Nagymarosnál kisiklott 9 kocsi visszaemelése és a műszaki mentés ideje alatt. A jelenlegi információk alapján **január 1-jén még szünetelni fog** a vonatközlekedés. A vasúttársaság szakemberei arra törekednek, hogy legalább egy vágányon minél előbb megindulhasson a közlekedés. Addig érvényben maradnak a korlátozások és közlekedési változások:

- **Pótlóbuszok szállítják az utasokat Vác és Szob között.** A közúti viszonyok miatt a buszok menetideje eltér a vonatokétól, ezért a Budapest-Vác-Szob vonal északi, Vác fölötti szakaszán utazóknak **hosszabb eljutási időkre** kell számítani.
  A pótlóbuszok megállási helyei lentebb, ide kattintva tekinthetők meg.
- A **Nyugati pályaudvar és Vác** között az **S70-es vonatok megszokott menetrendjük szerint** közlekednek. Nagyobb késések nincsenek ezen a szakaszon.
- **A szobi Z70-es vonatok**, illetve a késő esti, éjszakai szobi S70-es vonatok **nem közlekednek**. Az utasaik a Nyugati pályaudvar és Vác között az S70-es vonatokat, Vác és Szob között a pótlóbuszokat vehetik igénybe mindkét irányban.
- Vác-Verőce-Nagymaros -Szob között a **Volánbusz elfogadja a vasúti menetjegyeket és bérleteket** a menetrend szerinti járatain.

Változások a nemzetközi vonatok közlekedésében

A **Metropolitan EuroCity** vonatok eredeti szerelvényei Szobról fordulnak vissza Pozsony felé. Szob és Vác között mindkét irányban pótlóbuszok szállítják az utasaikat. A Nyugati pályaudvar és Vác között motorvonat közlekedik a Metropolitan vonatok szerelvényei helyett, viszont Vácról a pótlóbuszok beérkezése után induló, alkalmas vonattal lehet eljutni a Nyugati pályaudvarra.

Hétfőn, a Nyugati pályaudvarról Prágába 9:30-kor induló Metropolitan EuroCitytől (EC 278) kezdődően a **Metropolitan EC-k utasait külön EC-pótlóbuszok szállítják Vác és Szob között.**

A **Metropol EuroNight** (EN 476, EN 477), a **Báthory** (EC 130, EC 131) és a **Hungária EuroCityk** (EC 172, EC 173) **kerülő útvonalon**, Hegyeshalom, Rajka felé, felől közlekednek az alábbiak alapján:

Budapestről induló:

- A Nyugati pályaudvarról 7:30-kor Hamburgba induló **Hungária EuroCity (EC 172),**
- a 8:12-kor Varsóba induló **Báthory EuroCity (EC 130)** és
- a 19:30-kor Breclavba induló **Metropol EuroNight (EN 476)** kerülő útvonalon, Győr, Hegyeshalom, Rajka felé közlekedik.

Budapest felé közlekedő:

- A Breclav felől érkező – Vácról menetrend szerint 8 órakor továbbinduló – **Metropol EuroNight (EN 477),**
- a Varsó felől érkező, menetrend szerint Szobról 18:51-kor továbbinduló **Báthory EuroCity (EC 131)** és
- a Hamburg felől érkező, Szobról 19:38-kor a Nyugati pályaudvarra továbbinduló **Hungária EuroCity (EC 173)** - Rajkán, Hegyeshalmon és Győrön át - **kerülő útvonalon** közlekedik. A Nyugati pályaudvar helyett **Budapest-Keleti pályaudvarra érkezik.**

- A Szlovákia felől Rajkánál belépő, Budapestre tartó nemzetközi vonatok **leszállás céljából Budapest-Kelenföld állomáson is megállnak.**

- A kerülő útvonal miatt a vonatok nem érintik Vác, Nagymaros-Visegrád, Szob, Štúrovo (Párkány), Nové Zámky (Érsekújvár) állomásokat. A kerülő útvonalon való közlekedés esetén **is hosszabb eljutási időre** lehet számítani. A vonatinfó és a MÁV app térképén nem követhető az útvonaluk.

Utazás előtt érdemes tájékozódni a MÁV app, az Elvira menetrendi tervező (jegy.mav.hu), a mikorindul.hu [2] weboldalunk segítségével, illetve a MÁVINFORM felületein (MÁV honlap, MÁV app, facebook).

Kárfelmérés, helyreállítás:

A MÁV szakemberei **az éjszaka folyamán is dolgoztak** Nagymarosnál. A daruzás megkezdése előtt a felsővezetéket vissza kellett bontani. A késő este megérkezett óriásdaru segítségével - az előkészítő műveletek után - a szombat kora délután kisiklott 9 kocsiból **hármat már visszaemeltek**. A 23 vagonból álló szerelvény többi kocsijából tizenegyet továbbszállítottak Szob felé, illetve a hátul lévőket elvontatták Verőcére.

A baleset következtében jelentősen rongálódott a vasúti pálya, pl. jelzőberendezések, váltók is. Várhatóan csak a kocsik visszaemelése, elszállítása után állapítható meg az okozott kár mértéke és a helyreállítás ideje. **A műszaki mentés és a helyreállítás várhatóan több napig tarthat.**

Frissítés: 12.31. 23:45-kor
A korábban közöltekkel ellentétben **január 1-jén mégis közlekedik** a Nyugati pályaudvar és Vác között a **Nyugatiból 00:50-kor, 02:50-kor** és **04:50-kor** induló S70-es vonat (2310, 2330, 2350). **Váctól pótlóbusz szállítja az utasokat Szobig.**

Frissítés: 12.31. 23:10-kor

Január 1-jén nem közlekedik a Nyugati pályaudvarról Szobra 00:50-kor, 02:50-kor és 04:50-kor induló S70-es vonat (2310, 2330, 2350).

Emiatt 3 órakor pótlóbusz indul Vácról Szobra. *(A buszok megállási helyei lentebb olvashatók).* A Nyugati pályaudvarról 1:50-kor Vácra induló S70-es vonatról (2430) biztosítunk csatlakozást a buszhoz.

Frissítés: 12.31. 18:20-kor

- Vasárnap este a **Szobról** a Nyugati pályaudvarra **20:59-kor és a 21:59-kor** induló **S70-es vonatok** (2341, 2351) **Vác és a Nyugati pályaudvar között közlekednek**. Szob és Vác között pótlóbusz szállítja az utasokat.
- A **Nyugati pályaudvarról** Szobra **22:50-kor** induló vonat (2388) **Vácig közlekedik**. Onnan Szobig pótlóbusz szállítja az utasokat.

Fotók a hírünk alján tekinthetők meg.

Frissítés: 12.30. 22:00-kor
Szombat este megérkezett a nagyteljesítményű daru, amellyel az előkészítő műveletek után, várhatóan éjszaka megkezdődhet a kocsik visszaemelése.
A jelenlegi információk szerint **várhatóan december 31-én éjfélig szünetelni fog a vonatközlekedés Nagymaros és Verőce** között. Addig továbbra is érvényben maradnak **a korlátozások és közlekedési változások.**

Előzmény:
Szombat délután, egy Nagymaros állomásra bejáró tehervonat 9 kocsija kisiklott, ebből 4 kocsi pedig felborult, illetve keresztbe fordult a vágányokon. A helyszíni vizsgálat és a műszaki mentés ideje alatt – bizonytalan ideig, várhatóan **akár több napig** - **szünetel a forgalom Nagymaros és Verőce között**, emiatt **pótlóbuszok** szállítják az utasokat **Vác és Szob között**. A Budapest-Vác-Szob vonalon **hosszabb eljutási időkre** kell számítani.
Egyes **szobi Z70-es** vonatok, illetve **késő esti, éjszakai szobi S70-es** vonatok nem közlekednek, vagy csak a Nyugati pályaudvar és Vác között járnak.
A **kisiklott tartálykocsik üresek**, de nincsenek kitisztítva, ezért a MÁV vegyi elhárító csapata és a Katasztrófavédelem szakemberei megvizsgálták azokat. **Szivárgást nem észleltek.**
A baleset következtében **jelentősen rongálódott a vasúti pálya**, pl. jelzőberendezések, váltók is. Várhatóan csak a kocsik visszaemelése, elszállítása után állapítható meg az okozatt kár mértéke és a helyreállítás ideje. A **műszaki mentés és a helyreállítás várhatóan több napig tarthat**.
A kocsik visszaemeléséhez Szolnokról egy **nagy teherbírású vasúti daru** fog érkezni Nagymarosra.
A vasúttársaság szakemberei arra törekednek, hogy legalább egy vágányon minél előbb megindulhasson a közlekedés.

Vác-Verőce-Nagymaros -Szob között a **Volánbusz elfogadja** a vasúti menetjegyeket és bérleteket a menetrend szerinti járatain.

A pótlóbuszok megállási helyei:

- Vác autóbusz-állomás (Galcsek György utca)
- Verőce Fűrésztelep (Volánbusz megállóhely)
- Kismaros (Volánbusz megállóhely)
- Nagymaros–Visegrád (Visegrádi komp felé balra mutató jelző táblánál)
- Nagymaros vasútállomás (balra - Visegrádi utca, jobbra - gyalogos aluljáró)
- Zebegény vasúti megállóhely – ideiglenes autóbusz-megállóhely (megállás a jobbra kanyarodó sávban a vasúti aluljáró előtt)
- Szob alsó esetében - Szob SZTK Volánbusz megállóhely
- Szob vasútállomás (Volánbusz megállóhely)

Változások a nemzetközi vonatok közlekedésében

(frissítve: 12.30. 21:40-kor)

- A **Metropolitan EuroCity** vonatok eredeti szerelvényei **Szobról fordulnak** vissza **Pozsony** felé. Szob és Vác között mindkét irányban **pótlóbuszok** szállítják az utasaikat. A Nyugati pályaudvar és Vác között motorvonat közlekedik a Metropolitan vonatok szerelvényei helyett, viszont **Vácról a pótlóbuszok beérkezése után** induló, **alkalmas vonattal** lehet eljutni a **Nyugati pályaudvarra.**
- A **Metropol EuroNight (EN 476, EN 477), a Báthory (EC 130, EC 131) és a Hungária EuroCityk** (EC 172, EC 173) kerülő útvonalon, Hegyeshalom, Rajka felé közlekednek:

Budapestről induló:

- A Nyugati pályaudvarról 7:30-kor Hamburgba induló **Hungária EuroCity (EC 172),**
- a 8:12-kor Varsóba induló **Báthory EuroCity (EC 130)** és
- a 19:30-kor Breclavba induló **Metropol EuroNight (EN 476)** kerülő útvonalon, Győr, Hegyeshalom, Rajka felé közlekedik.

Budapest felé közlekedő:

- A Breclav felől érkező – Vácról menetrend szerint 8 órakor továbbinduló – **Metropol EuroNight (EN 477),**
- a Varsó felől érkező, menetrend szerint Szobról 18:51-kor továbbinduló **Báthory EuroCity (EC 131)** és
- a Hamburg felől érkező, Szobról 19:38-kor a Nyugati pályaudvarra továbbinduló **Hungária EuroCity (EC 173)** - Rajkán, Hegyeshalmon és Győrön át - **kerülő útvonalon** közlekedik. A Nyugati pályaudvar helyett **Budapest-Keleti pályaudvarra érkezik.**

- A Szlovákia felől Rajkánál belépő, Budapestre tartó nemzetközi vonatok **leszállás céljából Budapest-Kelenföld állomáson is megállnak.**

- A kerülő útvonal miatt a vonatok nem érintik Vác, Nagymaros-Visegrád, Szob, Štúrovo (Párkány), Nové Zámky (Érsekújvár) állomásokat. A kerülő útvonalon való közlekedés esetén **is hosszabb eljutási időre** lehet számítani. A vonatinfó és a MÁV app térképén nem követhető az útvonaluk.

Egyéb forgalmi változások szombaton délután:

- A Nyugati pályaudvarról Szobra 13:08-kor induló Z70-es vonat (2344) nem közlekedik.
- A Nyugati pályaudvarról 13:30-kor induló Metropolitan EuroCity (EC 274) szerelvénye csak Szobtól közlekedik. A Nyugati és Vác között mentesítővonat, Váctól pótlóbusz szállítja az utasokat Szobig.
- A Prágából – Pozsonyon át – Budapestre tartó, Szobról 13:38-kor továbbinduló Metropolitan EuroCity (EC 275) szerelvénye csak Szobig közlekedik. Onnan pótlóbusz szállítja az utasokat Vácig. Váctól mentesítővonat indul Budapestre.



[3]



[4]



[5]



[6]



[7]



[8]



[9]



[10]

Utasaink elnézését és türelmét kérjük!

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/nagymarosnal-tart-helyreallitas-vonatforgalomban-csak-kisebb-korlatozas-van

Hivatkozások
[1] http://www.mikorindul.hu/ [2] http://www.mikorindul.hu [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nagymaros_siklas_20231231_121046.jpg?itok=g1a-w_pV [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nagymaros_siklas_20231231_134037_0.jpg?itok=M3URffmZ [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nagymaros_siklas_20231231_img-fe869d5482a823b01a02a4f8b0a4eb0a-v.jpg?itok=IpyevgX6 [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nagymaros_siklas_20231231_010642x.jpg?itok=fi1__s2k [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nagymaros_siklas_2023123020231230_140122.jpg?itok=waiPnSpE [8] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nagymaros_siklas_20231230_20231230_140131.jpg?itok=SZ76w26X [9] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nagymaros_siklas_20231230_img_20231230_134037_0.jpg?itok=ViEFH5mW [10] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/nagymaros_siklas_20231230_received_395911752783934.jpeg?itok=Hlqiz7cJ