# 9:1 az ország- és megyebérletek javára

2024. január 3. szerda, 11.31 / Utolsó módosítás: 2024. január 16. kedd, 11.06
Az új díjtermék sikere túlszárnyalta az előzetes várakozásokat

Az elmúlt három évtized eddigi legjelentősebb tarifareformját jelentette a megye- és országbérletek tavaly tavaszi bevezetése. A konstrukció révén először valósult meg Magyarországon a nemzeti tarifaközösség, hiszen az új bérletekkel a MÁV-VOLÁN-csoport helyközi vonat- és buszjáratain egyaránt és szinte korlátlanul lehet utazni.

A 2023. május 1-jén bevezetett új bérletfajtából 8 hónap alatt már több mint 4 milliót vásároltak a MÁV-START, a GYSEV, a MÁV-HÉV és a Volánbusz járatain utazók.

Az újfajta díjtermék mára teljesen átvette a korábban megszokott bérletek helyét: ez utóbbiak a teljes bérletvásárlás mindössze 10 százalékát teszik ki, vagyis 10 bérletből 9 ma már ország- vagy megyebérlet. Ezzel az új díjtermék sikere felülmúlta az előzetes várakozásokat.

**A megye- és országbérleteket több mint 1100 értékesítési ponton, a közszolgáltatók jegypénztáraiban és az automatákból is árusítjuk, de megvásárolhatók a GYSEV értékesítési hálózatában is. Leggyorsabban és legkényelmesebben azonban továbbra is MÁV app segítségével érhetők el.**

Az értékesítés tavaly áprilisi kezdete óta a közösségi közlekedéssel utazók december 31-ig összesen **4 070 797** darab **ország- és megyebérletet** vásároltak, ennek **65 százaléka megyebérlet.** A tanítási időszakban, a **legforgalmasabb hónapokban** (szeptember, október, november) **550-600 ezer** darabot adunk el az új díjtermékekből. **Több olyan hét** is volt tavaly, amikor **200 ezer körüli megye- vagy országbérletet** értékesítettünk, ám az továbbra is jellemző, hogy a hónapok első 5 napjában, valamint 10-e körül zajlik a bérletvásárlások zöme.

Az új bérletek egyik legnagyobb előnye a **korlátlansága**, azaz megyén belül vonatról bármikor át lehet szállni helyközi buszra – Zalaegerszegen és Esztergomban helyi buszra is – vagy akár HÉV-járatokra, vasútvillamosra, így az utazástól függően használhatók ki az átszállási lehetőségek. A két megyebérlet árába kerülő **országbérlettel pedig egész Magyarországon belül érvényes** ez a **korlátlanság**. Emellett lendített a bérlet népszerűségén, hogy **júliustól megszűnt** az az induláskor még érvényes **szabály**, hogy az InterCity vonatokra nem volt szabad felszállni az országbérlettel. Ám **július 1-jétől** megszüntettük ezt a feltételt, és azóta helyjegy megváltása mellett **országbérlettel is lehet utazni az IC-járatok,** illetve más helyjegyköteles vonatok másodosztályán.

A **kedvező árazás és a bérlethasználat korlátlansága lényeges versenyelőnye a megyebérleteknek**. Ami különösen fontos, hogy **népszerűbbé tette a környezetbarát közösségi közlekedést**, ezzel együtt az utazási kedv is növekedett. Szép számmal akadnak olyanok is, akik a helyközi közlekedésben korábban nem használtak bérletet, ám az új díjtermék hatására már ezt választják.  A jegy- és bérletváltási szokások is megváltoztak az első hónaptól kezdve: aki a helyközi közlekedésben bérletet használ, azok **90 százaléka megye- vagy országbérletet vált.** Ugyanakkor látjuk, hogy még mindig vannak olyan utasaink, akik számára megérné az átállás az új bérletekre. Az is megfigyelhető, hogy a megyebérlet esetében több a buszos utazás, az országbérletnél viszont a vasút dominál.

Utasonként eltérő, hogy mennyire használják ki a bérlet kínálta előnyöket. A MÁV-VOLÁN-csoport járatain utazók közül vannak olyanok, akiknek bérletét a 30 napos érvényességi idő alatt **több mint 150-szer ellenőriztük**, illetve **érvényesítették** saját maguk az utazáshoz a buszok fedélzeti készülékén (ún. validátorán). A legtöbbet ellenőrzött bérletek között jellemzően Pest megyei teljesárú bérletek, kedvezményes országbérletek, Borsod-Abaúj-Zemplén megyei kedvezményes bérletek, illetve baranyai teljesárú bérletek is szerepelnek.

## Pest, Borsod-Abaúj-Zemplén és Győr-Moson-Sopron megyékben a legnépszerűbb

Az új bérletfajták közül a **kedvezményes, 1890 forintba kerülő országbérlet** örvend a legnagyobb népszerűségnek, a teljes értékesítés **30 százalékát** teszi ki. A **megyei bérletekből** legtöbbet, összesen 746 890-et a **Pest megyében** érvényesből vásároltak, a toplistán **Borsod-Abaúj-Zemplén** (224 896) és **Győr-Moson-Sopron**

(174 414) követi. A legkevesebbet a Nógrád (53 118) és a Komárom-Esztergom megyei (57 278) bérletekből váltják.

A vásárlók 22 százaléka döntött úgy, hogy a **legkényelmesebb módon**, néhány kattintással veszi meg az újfajta bérletet, a **MÁV app segítségével** tavaly több mint 885 ezret adtunk el. A **vasútállomások** közül a legtöbben **Vácon, Debrecenben és a Nyugatiban** vettek megye- vagy országbérletet. A MÁV-START **jegyautomatái** közül az első három helyen a **Nyugati és a Keleti** pályaudvaron, valamint a **kelenföldi** vasútállomáson lévők állnak az értékesítési adatok alapján. A **Volánbusz pénztárai** közül a **miskolci, a pécsi** autóbusz-állomások és a **debreceni** Külső Vásártér buszállomás bizonyultak a legforgalmasabbnak a megye- és országbérletvásárlások tekintetében.

## Tarol a megye- és az országbérlet a fiatalok körében

Az új bérletet **rengeteg tanuló veszi igénybe, jelentős részük még a nyári időszakra is kiváltotta, pedig a diákok korábban nyaranta szinte eltűntek a bérletesek közül**, ami az új bérletek korlátanságának és árának volt köszönhető, hiszen **a korábbi diákbérletek csak az iskola és a lakóhely között voltak érvényesek**. Idén nyáron ebben is fordulat állt be, ekkor az országbérletek népszerűsége verhetetlenek bizonyult, és rengeteg középiskolás és egyetemista használta a bérletét a strandra, buliba utazáshoz vagy országjáráshoz: **júliusban és augusztusban is háromszor annyi diákbérlet** fogyott, mint 2022 azonos hónapjában; **augusztusban** mintegy **400 ezer** darab 1890 forintba kerülő **kedvezményes országbérletet** adtunk el.

## Még mindig előfordul a jogosulatlan bérlethasználat

A buszokon és a vonatokon végzett jegyellenőrzések során sajnos a jegyellenőreink továbbra is találkoznak olyanokkal, akik jogosulatlanul veszik igénybe az új bérleteket. A jellemző pótdíjazási okok között szerepel, hogy jogosultság hiányában vásárolják meg és használják a kedvezményes megyebérletet; vagy helyi járatokon is utaznak az ország- és megyebérlettel annak ellenére, hogy a helyi díjszabás alapján néhány kivételtől eltekintve nem használható; de az is előfordul, hogy a bérleten feltüntetett igazolványszámhoz tartozó igazolványt nem tudják felmutatni, mert másvalaki utazik vele, esetleg otthon felejti a tulajdonosa.
Naprakész és részletes információk az [országberlet.hu](#) [1] weboldalunkon találhatók!

*Az alábbi táblázat tartalmazza a 2023-as értékesítési adatokat megyei bontásban:*

| Ország-/ megyebérlet - 2023 | Összesen |
|---|---|
| Országbérlet | 1 425 457 |
| Kedvezményes | 1 212 328 |
| Teljesárú | 213 129 |
| Megyebérletek | |
| Baranya | 107 506 |
| Békés | 82 874 |
| Bács-Kiskun | 99 304 |
| Borsod-Abaúj-Zemplén | 224 896 |
| Csongrád-Csanád | 120 981 |
| Fejér | 91 467 |
| Győr-Moson-Sopron | 174 414 |
| Hajdú-Bihar | 151 089 |
| Heves | 89 136 |
| Jász-Nagykun-Szolnok | 78 824 |
| Komárom-Esztergom | 57 278 |
| Nógrád | 53 118 |

| | |
|---|---|
| Pest | 746 890 |
| Somogy | 88 216 |
| Szabolcs-Szatmár-Bereg | 122 922 |
| Tolna | 67 680 |
| Vas | 77 905 |
| Veszprém | 128 882 |
| Zala | 81 958 |

Budapest, 2024. január 3.

MÁV Zrt.  Kommunikációs Igazgatóság

**Forrás:**https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/91-orszag-es-varmegyeberletek-javara

**Hivatkozások**
[1] http://www.orszagberlet.hu/