Egységes a MÁV-START elővárosi FLIRT motorvonatflottája

2023. december 27. szerda, 12.02 / Utolsó módosítás: 2023. december 27. szerda, 12.10



Újabb mérföldkőhöz érkezett a MÁV-START járműkorszerűsítési pogramja, ugyanis valamennyi FLIRT motorvonat egységes színtervvel közlekedik, és az elsőként vásárolt 60 vonat is korszerűbb lett: az eredetileg piros-fehér festésű járművek kívülről és belülről is megújultak, így az elővárosi motorvonatflotta egységesítése révén az újabbakkal megegyező szolgáltatási szintet, és kék-fehér külsőt kaptak. Az első teljeskörűen felújított motorvonat 2020 novemberében állt forgalomba, 2023. december 15-én pedig a hatvanadik, azaz az utolsó jármű átalakítása is lezárult.

A MÁV a kétezres évek elején jelentős járműfejlesztést valósított meg, melynek részeként 2006. és 2010. között, két lépcsőben **60 FLIRT** típusú motorvonatot szerzett be a Budapest elővárosi közlekedés modernizálása érdekében. Ezek voltak az első, úgynevezett „**piros**” **FLIRT-ök**, amelyek azonnal rendkívül népszerűvé váltak az utazóközönség körében. Az egyre növekvő utasigényekre reagálva a MÁV-START **2014. és 2016.** között KÖZOP és IKOP forrásból, több lépcsőben, további **63 új** motorvonatot szerzett be, ezek a „**kék**” **FLIRT-ök**.

Mind a 2004-2010., mind a 2014-2016. évek között utasforgalomba állt motorvonatok azonos járműtípushoz tartoznak. **Alacsonypadlósak,** utasterük **akadálymentes** és **klimatizált,** mosdóik zárt rendszerű WC-vel felszereltek, amelyek mozgáskorlátozottak számára is használhatóak. Többcélú terüket kerekesszékesek is használhatják, de **babakocsik és kerékpárok** is szállíthatók a fedélzeten. A tágas, világos, elővárosi utazásra tervezett járműveken az utasélményt szolgálja az ingyenesen használható **fedélzeti wifi** is.

Az utasok igényeinek megfelelően a járműgyártó által végzett korszerűsítések, az utazási komfort növelését, az esélyegyenlőséget és az üzemeltetés egyszerűsítését célzó fejlesztések miatt a különböző generációkat képviselő FLIRT motorvonatok mégis eltértek egymástól, ezért a MÁV-START úgy döntött, hogy **a régebbi flotta felszereltségét, műszaki színvonalát és arculatát az újabb, kék-fehér színű FLIRT-ökhöz igazítja**. A modernizáció részeként **megújult az utastájékoztató-rendszer**, így **korszerű monitorokon** lehet értesülni az utazással, menetrenddel kapcsolatos információkról. Laptopok, mobiltelefonok töltéséhez használható **dugaszoló aljzatok és USB-töltők** is találhatók már az ülések mellett. A **mozgássérült-emelők átalakításával**, az azt használók már nem csak szemből, hanem oldalról is fel tudnak szállni a járműre a keskenyebb peronokról. A **mosdók** belső felületét graffiti- és karcálló fóliával fedték be, továbbá a vakok és gyengénlátók egyértelmű

eligazodása és tájékoztatása érdekében **Braille-írásos szövegeket** helyeztek el a fedélzeten. Az **utasbiztonság** fokozása érdekében korszerűbb lett a **videós megfigyelő** rendszer is, mely gyenge fényviszonyok mellett is jobb képminőséget biztosít.

Az első ilyen felújított motorvonat 2020 novemberében állt forgalomba, **2023. december 15-én pedig a hatvanadik**, azaz az utolsó jármű átalakítása is lezárult.

Az egységesítési projekt munkálatainak finanszírozása az IKOP program részeként, 100 százalékos támogatás mellett valósult meg. Az összességében **5,4 milliárd forint** értékű átalakítás **Celldömölkön** történt. A beruházás révén az utaselégedettség növekedése, az utasszám további emelkedése, valamint az üzemeltetés és a karbantartás hatékonyságának javulása várható.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/egyseges-mav-start-elovarosi-flirt-motorvonatflottaja