December 10-től számos vonalon változott a MÁV-START, a Volánbusz és a MÁV-HÉV menetrendje

2023. december 10. vasárnap, 10.14 / Utolsó módosítás: 2023. december 10. vasárnap, 10.26

Budapest, 2023. december 10. **– December 10-től, vasárnaptól már érvényes a MÁV-VOLÁN-csoport új 2023/2024-es menetrendje, amely számos vonalon érinti a vasúti és a helyközi autóbuszos közlekedést, továbbá a HÉV-eket a H7-es, H8-as és H9-es vonalakon. Az új menetrendek célja az elmúlt években elért fejlesztések megtartása, továbbá – a lehetőségekhez mérten – a kínálat további bővítése és a menetrend szerinti közlekedés javítása.**

A menetrendváltástól **Budapest és Dunaújváros között a Z42-es zónázóvonatok** számának bővítésével javult és **gyorsabbá vált a vasúti összeköttetés. A Püspökladány—Biharkeresztes vasútvonalon** a felújításnak és a villamosításnak köszönhetően az utasok számára kiszámíthatóbb, **ütemes menetrend lépett életbe**, csökkent az eljutási idő, javultak a csatlakozások a menetrendváltástól.

Az új vasúti menetrend immár másodszor – a járási egyeztetéseken felül megtartott – **júliusi online társadalmi egyeztetés** lakossági véleményeit és javaslatait is figyelembe vette **több vonal esetében,** hogy még inkább az **utasok igényeihez igazított gyakorisággal és indulási időkkel** közlekedjenek a vonatok.

A nemzetközi közlekedést tekintve kiemelhető, hogy **újraindult az étkezőkocsi-szolgáltatás a Budapest–Bécs és a Záhony–Bécs** közötti **EuroCity-vonatokban.** A **Metropol Euronight** éjszakai, háló- és fekvőhelyes kocsikkal közlekedő vonat ismét Prága és Drezda érintésével közlekedik, ezáltal **kedvezőbb az utazás Budapest és Berlin között.**

A **Volánbusz** is számos menetrendi módosítást, korrekciót vezetett be országszerte, elsősorban **a munkába és iskolába járás** lehetőségeinek javítása, a **vasúti és autóbuszos kiszolgálás** összehangolása, valamint az országos autóbusz-vonalakon a hétvégi időszakhoz kapcsolódóan jelentkező utazási igények továbbra is megfelelő kiszolgálása érdekében.

A MÁV-HÉV a csömöri (H9) és a gödöllői (H8) HÉV-vonalon kismértékben módosította a menetrendet a hatvani vonalhoz kapcsolódó vasút átszállási lehetőség biztosítása érdekében. A csepeli **H7-es HÉV-vonalon** újdonság, hogy az utasok kérésére december 10-től valamennyi vonat megáll **Szabadkikötőnél**. A megállóhely térségében sok munkahely jött létre, ezáltal itt nőtt leginkább az utazásszám az elmúlt években. Ezenkívül a tanítási időszakokban valamennyi munkanapon azonos időpontokban indulnak a járatok a H7-es HÉV-vonalon. A menetrend a tanítási szünetek munkanapjain is egységessé vált, azonban – az utasforgalmi igényekhez igazodva – e két időszak menetrendje továbbra is eltér egymástól.

A **2024. december 14-ig érvényes,** az utazási szokásokhoz jobban igazodó, összehangolt vasúti, buszos és HÉV menetrendek vonzóbbá teszik a közösségi közlekedést, és növelik annak versenyképességét az egyéni közlekedéssel szemben. A menetrend érvényességén belül az utasok számára kedvezőbb, rugalmasabb utazás biztosítása érdekében tervezetten három alkalommal, jövő év áprilisában, júniusában a nyári szezon kezdetekor, majd azt követően szeptemberben lesz évközi menetrendi módosítás.

Egységesedik a MÁV-START és a Volánbusz pótdíjazása

A menetrendváltással egy időben változott a MÁV-START Díjszabása is, amelynek az egyik legnagyobb változása a pótdíjszabályok átalakítása, törekedve a Volánbusznál már alkalmazott szabályokkal való egységességre.

Az utazási igazolvány, kedvezményes vagy díjtalan utazásra jogosító okmány nélkül, utazók által a helyszínen fizetendő pótdíj mértéke a Volánbusznál 12 ezer, a MÁV-START-nál változatlanul 2600 forint. Az utólagos bemutatás

díja 1300 forintról 2600 forintra nő, azonban a 15 napos határidőn belül be lehet mutatni az utazás időpontjában érvényes menetjegyet, névre szóló bérletet. Érdemes élni ezzel a lehetőséggel, vagy a pótdíjat 3 napon belül befizetni (ha valaki ezt a vonaton nem tenné meg), mert a 3 napon túli befizetésnél a pótdíj összege 25 ezer, 30 napon túli befizetésnél 50 ezer forintra nő. A hamis vagy más nevére szóló jeggyel, bérlettel utazók, a kedvezményt jogosulatlanul igénybe vevők, valamint akik megsértik a magatartási szabályokat (pl. dohányzási tilalom, vészfék indokolatlan meghúzása, stb.) 25 ezer forintos pótdíjat kell fizetniük. A felár nélküli vagy kocsiosztály-különbözet nélküli utazás pótdíja 1000 forint lesz. A cél, hogy mindenki érvényes jeggyel vagy bérlettel utazzon a MÁV-VOLÁN-csoport járatain.

Fontosabb vasúti változások

Idén befejeződött **a Püspökladány—Biharkeresztes vasútvonal felújítása és villamosítása**, ezért a vonatok újra 100 km/h-ás sebességgel közlekedhetnek, korszerű elektronikus biztosítóberendezést és utastájékoztató rendszert építettek ki, továbbá akadálymentesített magasperonok épültek, valamint megindulhatott a villamos vontatás. Ennek köszönhetően a menetrend is megújul: az utasok számára kiszámíthatóbb, **ütemes menetrend** lép életbe, csökken az eljutási idő, javulnak a csatlakozások a menetrendváltástól.

A Z42-es zónázóvonatok számának bővítésével az új menetrendtől tovább **javult és gyorsabbá vált a főváros és Dunaújváros közötti** vasúti összeköttetés.

- **Hétvégi napokon** reggelenként Szolnokról a **G60-as** és Nagykátáról az **S60-as** vonatok sűrűbben, 60 helyett **40 percenként** közlekednek.

A **Budapest–Hatvan–Miskolc és a Miskolc–Tornanádaska** vonalon az indulási és érkezési időket hozzáigazította a vasúttársaság a meglévő sebességkorlátozások okozta többlet menetidőkhöz, ezáltal megbízhatóbbá válik a vonatközlekedés és kiszámíthatóbbak lesznek a csatlakozások. Az **InterCity-k Miskolcról** 3 perccel később indulnak Budapest felé, a menetidejük 9 perccel nő, Eger illetve Gyöngyös felől az Agria és a Mátra InterRégiók 5 perccel később érkeznek a Keleti pályaudvarra. A tornanádaskai vonalon a jelenleginél 10-14 perccel válik hosszabbá az utazás.

Az **InterCity**k menettartama **Budapest-Nyugati pályaudvar és Nyíregyháza** között 6 perccel, Nyíregyháza és Budapest között 5 perccel növekszik, **Budapest és Szeged** között pedig 3-4 perccel nő a menetidő.

A **Szeged és Hódmezővásárhely között a hétvégi éjszakai vasútvillamosok** menetrendje változik, ezáltal kedvezőbb lesz a csatlakozás a Budapest–Szeged közötti éjszakai, hajnali vonatokhoz. Ide vonatkozik, hogy a TramTrain szolgáltatás bevezetését követően csökkenő autóbuszos utasforgalom miatt a **délelőtti és délutáni időszakokban 4 pár buszjárat** megszűnik.

- **A Budapest—Győr—Csorna—Szombathely—Szentgotthárd, a Celldömölk—Szombathely, valamint a Szombathely—Zalaszentiván—Zalaegerszeg/Nagykanizsa viszonylatokon a távolsági személyszállítási szolgáltatást a MÁV-START**, a regionális szolgáltatást a GYSEV végzi a vonatok teljes viszonylatában. A **Zalaegerszeg–Rédics és a Zalaegerszeg–Őrihodos** (Hodoš) vonalakon a GYSEV veszi át a regionális személyszállítási szolgáltatást. A vasúti pálya továbbra is a MÁV kezelésében marad. A Citadella és Retró Istria vonatokat az eddigieknek megfelelően a MÁV-START közlekedteti a Zalaegerszeg–Őrihodos vonalszakaszon is.

- *A nemzetközi vonatokat is több jelentős változás érinti, ezek között az egyik legfontosabb, hogy*
  - **újraindult az étkezőkocsi-szolgáltatás a Budapes–Bécs és a Záhony–Bécs közötti EuroCity-vonatokban.**
  - A **Metropol Euronight** éjszakai, háló- és fekvőhelyes kocsikkal közlekedő vonat ismét Prága és Drezda érintésével közlekedik, így **nagyon kedvező érkezési és indulási időpontokat kínálunk**

Berlinbe, mivel reggel 8 után nem sokkal érkezik és este fél nyolckor indul vissza a nemzetközi járat, emellett felújított cseh éjszakai kocsikkal várjuk az utasainkat.
- A menetrendváltástól a MÁV-START szolgáltasaként **légkondicionált és alacsonypadlós vonatok** közlekednek **az eddiginél gyakrabban Hegyeshalom és Pozsony között.** A hatósági engedélyezés lezárultáig Rajkán az utasoknak át kell szállni a MÁV-START FLIRT motorvonatáról a szlovák motorvonatra.
- *A román államvasút megkezdi a Kolozsvár–Nagyvárad vasútvonal rekonstrukcióját, amely előreláthatóan hároméves időtartamra módosítja a vonatközlekedést. Kolozsvár és Székelyföld csak kerülővel, megnövekedett menetidővel érhető el. A Hargita és Corona IC-k nem érintik Nagyváradot és Kolozsvárt, Debrecen–Nagykároly–Zsibó útirány át járnak. A Corvin nemzetközi gyorsvonat Arad–Gyulafehérvár felől éri el Kolozsvárt, Nagyváradot nem érinti. Kolozsvár nappal Budapestről a Claudiopolis IC vonattal érhető el, Dél-Erdély felől.*

- Az újjáépült, villamosított **Püspökladány—Biharkeresztes vasútvonalon naponta 5 pár új vonat** indul Bihar megye székhelyére, **Nagyváradra**.
- Új nemzetközi összeköttetés létesül Bécs–Budapest-Keleti–Záhony–Csap (Chop) állomások között **Tisza-Szamos EuroCity** néven. Az új járathoz Csap állomáson közvetlen csatlakozást biztosít Kijevig az ukrán vasúttársaság.

Tíz regionális vasútvonalunkon, illetve vonalszakaszunkon augusztus elseje óta ideiglenesen vonathelyettesítő autóbuszok közlekednek. December 10-étől – a szokásos éves menetrendváltás keretében – kisebb mértékben ezeken is változik a közlekedés. Az érintett vonalak térségében élőknek összességében a **december 10-étől érvényes új mentrend miatt sem kell kevesebb járattal beérniük**, mint korábban. A téli menetrendváltással csupán annyi történik, hogy ahol eddig **párhuzamosan közlekedtek** a vonathelyettesítő buszok és a szokásos Volánbusz-járatok, azok helyett **a jövőben már egy integrált szolgáltatás, a Volánbusz mentrendszerinti járata** fog közlekedni.

Ezzel úgy válik hatékonyabbá az adott vonalak kiszolgálása, hogy az **utasok semmivel sem kapnak kevesebbet.** Megtakarítást érünk el, de nem az utasok rovására, hanem az erőforrások jobb kihasználásával. *A cél az, hogy a vonatokhoz való csatlakozások kedvezőbbek legyenek, illetve a vasúttársaság és a Volánbusz integrációjából következő előnyöket még hatékonyabban ki lehessen használni az érintett térségek közlekedésében.*

Az új vasúti menetrend elérhető a MÁV-Volán-csoport honlapján [1] a Belföldi utazás/menetrendek/közforgalmú menetrendek menüpontból, illetve online kereshető az **ELVIRÁ-ba** [2]**n és a MÁV applikációba.**

A Volánbusz új menetrendje a munkába, iskolába járást, a vasúti és autóbuszos közlekedés összehangolását támogatja

A Volánbusz kismértékben tovább bővíti, javítja az eljutási lehetőségeket elsősorban a hivatásforgalmi utazási igények teljesítése, a járásközpontokban lévő munkahelyek, oktatási intézmények, egészségügyi központok, illetve kormányablakok kedvezőbb elérhetősége érdekében. Így többek között Albertirsán, Érsekhalmán, Mogyoródon, Szigetszentmiklóson, Kalaznón és Závodon, valamint a Budapest–Balassagyarmat–Szécsény–Salgótarján, Vác–Kóspallag, Érd–Százhalombatta, Budapest–M1-es autópálya–Zsámbék–Piliscsaba–Pilisvörösvár, Budapest–Páty–Perbál–Zsámbék, Újlengyel–Pilis, Tiszafüred–Karcag, Taktaharkány–Tiszaújváros, Kálmánháza-Petőfitag–Nyíregyháza, Szabadszállás–Kecskemét, Gyarmat–Szerecseny, Békéscsaba–Gerendás, Szarvas–Nagyszénás, Murony–Kamut, Szarvas–Békéscsaba, Sümeg–Tapolca, Zalaegerszeg–Bak–Hahót–Nagykanizsa, Letenye–Valkonya, Körmend–Csákánydoroszló–Pankasz viszonylatokban.

Vasúti átszállási lehetőségek javítása, bővítése

- Idén december 10-től kerül sor az új mezőkövesdi autóbusz-állomás használatba vételére, mellyel összefüggésben a várost érintő helyközi autóbuszjáratok többsége az eddigi városközpontban lévő autóbusz-állomás helyett a továbbiakban közvetlenül a vasútállomás mellett kialakított új autóbusz-állomásról indul, illetve oda érkezik. A menetrendi módosítás következtében a Mezőkövesd vonzáskörzetében elhelyezkedő települések szinte mindegyikéről közvetlenül elérhetővé válik a vasútállomás, ezáltal lényegesen egyszerűbb lesz az eljutás Budapest, illetve Miskolc–Nyíregyháza irányába a busz-vonat kombinált utazást választók számára.
- A Kecskemét–Ballószög autóbuszvonalon a hétvégi időszakban közlekedő autóbuszjáratok indulási időpontjainak módosításával átszállási lehetőség biztosítása a Budapest–Szeged (140-es) vasútvonal Budapest irányába/irányából közlekedő vonataihoz.
- Csongrád-Csanád megyében a Szatymaz vasútállomást kiszolgáló egyes helyközi járatok indulási idejének módosításával az átszállási idők növelésével kedvezőbb csatlakozások biztosítása.
- Kisebb menetrendi módosítások bevezetése egyes autóbuszjáratok esetében a Kuncsorba felől Törökszentmiklóson biztosított vasúti csatlakozások bővítése érdekében.

Változások az országos járatok esetében a hétvégi időszakban tapasztalható utazási igény megfelelő kiszolgálása érdekében

- Veszprém és Győr között a kedvezőbb kiszolgálás biztosítása érdekében új járatpár közlekedik jellemzően péntekenként Veszprémből Győrbe 9:30-kor, illetve Győrből Veszprémbe 12:40-kor, valamint jellemzően vasárnapokon Veszprémből Győrbe 16:30-kor, illetve Győrből Veszprémbe 17:40-kor.
- Győr–Székesfehérvár–Szekszárd–Pécs autóbuszvonalon jellemzően vasárnaponként a 12:30-kor induló Pécs–Székesfehérvár viszonylatú járat Győrig közlekedik.
- Jellemzően vasárnapi napokon a délutáni időszakban új járat közlekedik Budapestre, Makóról 15:40-kor, Hódmezővásárhelyről 16:25-kor, Szentesről 17:00-kor, Csongrádról 17:15-kor.
- Pécs–Baja–Szeged útvonalon a tanév tartama alatti hétvégi időszakban több járat indul, valamint jellemzően péntekenként és vasárnaponként Pécs–Baja között több járat közlekedik az M6-os autópályán a kedvezőbb eljutási lehetőségek biztosítása érdekében.

Változások a Budapest–Ercsi–Adony–Dunaújváros vonalcsoport menetrendjében

A 705 Budapest–Százhalombatta–Ercsi–Adony autóbuszvonal járatai esetében a menetrendi kínálat a megváltozott utazási igényekhez igazodóan módosul. A járatok közlekedtetése a hivatásforgalmi időszakra korlátozódik, Budapest helyett érdi végállomással. Ezzel egyidejűleg az 1120 Budapest–Ercsi–Adony–Dunaújváros autóbuszvonalon is kismértékben módosított menetrend lép életbe, a vonalon napszaktól függően 20, 30, illetve 60 perces követési időkkel, illetve minimális mértékű menetidő-korrekcióval.

A Volánbusz december 10-től életbe lépő menetrendi módosításai itt érhetők el:

https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/41783 [3]

A H7, H8 és H9-es vonalon változik a HÉV menetrendje

December 10-étől, vasárnaptól a csepeli, **H7-es HÉV-vonalon** valamennyi vonat megáll Szabadkikötőnél. A megállóhely térségében számos munkahely jött létre az elmúlt években, mely jelentős utasszám növekedést vont maga után. Az utasok kérése és a lezajlott társadalmi egyeztetés eredménye alapján Szabadkikötő teljes értékű, állandó megállóhellyé vált.

Ugyancsak a H7-es HÉV-et érintő változás, hogy a tanítási időszakokban valamennyi munkanapon azonos időpontokban indulnak a vonatok. A menetrend a tanítási szünetek munkanapjain is egységessé válik, azonban – az utasforgalmi igényekhez igazodva – e két időszak menetrendje továbbra is eltér egymástól.

A **csömöri (H9) és gödöllői (H8) HÉV-vonalon** egyes vonatok indulási időpontjai kismértékben módosulnak azért, hogy a Budapest-Hatvan (80a) vonal menetrendjének változását lekövesse az új menetrend az átszállási lehetőség biztosítása érdekében.

A HÉV-menetrendek elérhetők a bkk.hu/menetrendek [4] weboldalon, a MÁV mobilalkalmazásban és a BudapestGO [5] utazástervezőben.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/december-10-tol-szamos-vonalon-valtozott-mav-start-volanbusz-es-mav-hev-menetrendje

Hivatkozások
[1] http://www.mavcsoport.hu/ [2] https://jegy.mav.hu/ [3] https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/41783 [4] https://bkk.hu/menetrendek [5] https://go.bkk.hu/