December 9-én befejeződött a felújítás, vasárnap pedig újraindult a forgalom a győri fővonalon

2023. december 9. szombat, 12.00 / Utolsó módosítás: 2023. december 18. hétfő, 11.47
A téli menetrend első napjától újra mindkét vágányt használhatják a vonatok

December 10-től ismét két vágányon járnak a vonatok az egyes fővonal Biatorbágy és Szárliget közötti szakaszán. A 29 kilométer hosszú, kétvágányú pálya felújítása a vállalt határidőre, december 9-re elkészül. Az előkészítés és az átépítés több mint 1100 munkatársunk példaértékű összefogásával, közreműködésével zajlott. A felújításban részt vevők a három hónap során napi 24 órában két műszakban – akár esőben, szélben, fagyban is – azon dolgoztak, hogy a felújított pályát az új menetrend holnapi hatályba lépéséig ütemterv szerint vissza tudjuk adni az utasoknak és az árufuvarozó társaságoknak. Így az ország legforgalmasabb szakaszán december 10-én megindulhat mindkét vágányon a felújítás előtt megszokott menetrend szerinti vasúti közlekedés, már nem kell átszállni pótlóbuszokra. Az adventi és az ünnepi időszakban mindenki a megszokott módon utazhat a szeretteihez, mehet dolgozni vagy iskolába.

A feszes ütemű beruházással, viszonylag rövid idő alatt hosszútávú eredményt ért el a vasúttársaság az egyes fővonalon.

A MÁV-VOLÁN-csoport köszöni az utasai és árufuvarozó partnerei türelmét és megértését!

A Budapest-Győr-Hegyeshalom vonal **hazánk legforgalmasabb vasúti pályája**, amelyen félóránként és irányonként elhalad egy-egy **InterCity** Szombathelyre, Sopronba, illetve **Railjet** Bécsbe és tovább Nyugat-Európába. Mindeközben járnak a **személyvonatok** is a győri, tatabányai, oroszlányi és a budapesti elővárosi összekapcsolódásaként. A **tehervonatok** jelentős többsége is ezen a pályán közlekedik megteremtve a kapcsolatot nyugat és kelet között. Ezért van szükség arra a kapacitásra hosszú távon, amelyet ez a pályaszakasz biztosít. **2024 tavaszán az utómunkálatokat** is elvégezzük a most felújított szakaszon, ami már az időjárási viszonyokhoz való hozzáigazítást jelenti, például vágány- és váltószabályozásokat, ágyazatpótlást, illetve sínfeszültség-feloldást, a felsővezeték feszességének a beállítását. Mindez – az elmúlt hónapokban tapasztalt – kényelmetlenséggel azonban már nem jár az utasoknak.

Az elmúlt három hónapban **kétszer 29 kilométernyi vágányszakaszon**, 120 kilométernyi sínszál alatti csaknem **százezer betonaljat**, azok alatt pedig **több mint százezer tonna zúzott követ** cseréltünk az ágyazatban. A felújítás háromhetes teljes kizárással járó időszakában az összes olyan munkát – például a vízátvezetést vagy az altalajjavítást – elvégeztük, amelyhez mind a két vágányon szüneteltetni kellett a közlekedést.

Az új menetrend első napjától mind a két vágány járható lesz a korábbi megszokott menetrend szerint. Igaz, a felújított szakaszon néhány hétig eltart, majd míg 80 km/óráról fokozatosan mindkét vágányon 100, 120 majd 140 km/órára emelkedhet a sebesség. (Erről lentebb részletesen írunk.)

Ahhoz, hogy advent második hétvégéjre a tervek szerint újraindulhasson a vonatközlekedés Magyarország legforgalmasabb vasútvonalán, az kellett, hogy a felújítási munkák – az időnként zord időjárás és a váratlan műszaki kihívások ellenére is – a tervezett **ütemterv szerint haladjanak**. Az elmúlt napok télies időjárása a munkafolyamatokat ugyan megnehezítette, de a kivitelező és a MÁV mérnökei kézben tartották, szükség esetén átszervezték a feladatokat.

December 10-től, visszatérhet a **felújítás előtt megszokott menetrend**, mind a személyvonatok (pl. S10, S12, G10), mind pedig a **soproni IC-k és a szombathelyi** (Savaria, Mura, Dráva) **InterCity-k** teljes útvonalukon közlekedhetnek. A **Railjetek** esetében pedig a vasárnapi menetrendváltástól szintén visszaáll a felújítás előtti közlekedési rend, azaz **megszűnik a bécsi átszállási kényszer a Salzburg, München felé** railjetekkel utazók számára.

A legfőbb hosszútávú előnye a pályarekonstrukciónak, hogy **hazánk legforgalmasabb vonalán pontosabb** lesz a vonatközlekedés és **kiszámítható, biztonságos** lesz újra a vasúti pálya. Fontos tudni, hogy kezdetben még csak 80 km/órával közlekedhetünk a felújított jobb oldali szakaszon, az ágyazat és az alépítmény végleges tömörítését a forgalom alatti terhelés adja majd meg.

Ami a sebesség fokozatos visszaépítését illeti. Várhatóan jövő év elejére válik biztosítottá az eredeti 140 km/órás sebesség – a bal vágányon várhatóan az év végéig, a jobb vágányon pedig az év elejétől. Ebben a „bejáratós" szakaszban **a személyvonatoknál 5-6 perccel, a távolsági vonatoknál 8-10 perccel hosszabb menetidők** várhatók, amiről utasainkat előre tájékoztatjuk.

A teljes forgalomszünetelés ideje alatt **Biatorbágyon, Herceghalmon, Bicskén és Szár megállóhelyen egyéb, az utazási komfortot javító karbantartást** is elvégeztünk. A leglátványosabb, hogy **megújultak a peronok, mintegy 150-200 méteren új egyenletes aszfaltburkolatot** terítettünk le az említett helyszíneken. Ezenkívül az állomási épületek homlokzatát, továbbá a várótermek, a mosdók és az aluljárók falait is javítottuk, kifestettük, valamint tisztítottuk, javítottuk az esőbeállókat és a padokat is. (Biatorbágyon az egyik peron jövő év tavaszán újul meg.)

Az átépítési munkákkal párhuzamosan további beruházásokkal is fejlesztjük a **Budapest és Bécs közötti vasúti közlekedést**. A folyamatban lévő CEF-es fejlesztés első üteme, a Győr-Hegyeshalom közötti beruházás lezárult, így 2023. december 10-től 'pilot', azaz próbajelleggel a határállomáson való megállás nélkül haladhatnak át egyes vonatok, így a határon át gördülékenyebbé, egyszerűbbé válik majd az áru- és személyszállítás. A teljes műszaki tartalom kiépítése, ami Hegyeshalomban és azon kívül néhány állomáson a **biztosítóberendezések fejlesztésével, központi forgalomirányítási rendszer kiépítésével, informatikai fejlesztéssel** jár, 2024 szeptemberéig valósul meg, a fejlesztés kiemelten fontos, így megbízhatóbbá, pontosabbá válhat a vonatközlekedés is, összességében több távolsági vonat tud majd közlekedni - akár félóránként - Magyarország és Ausztria között.

Újrainduló étkezőkocsi-szolgáltatás, Tisza-Szamos EC

A vasárnapi menetrendváltástól a győri fővonalon utazókat két fejlesztéssel ajándékozzuk meg, ugyanis **újraindul az étkezőkocsi-szolgáltatás a Budapest–Bécs közötti EuroCity-vonatokban** és a Záhony–Bécs közötti Hortobágy EuroCity-ben. Az érintett vonatok: EC 140-es és 149-es Hortobágy, EC 142-es és 145-ös Liszt Ferenc, EC 144-es és 341-es Csárdás, EC 148-es és 141-es Semmelweis, EC 340-es és 147-es Lehár EuroCity. Az EC 143-as és EC 146-os Tisza-Szamos EC-ben, valamint a 346-os és 347-es Dacia gyorsvonatban közlekedő étkezőkocsikkal együtt a **Budapest—Győr—Bécs útvonalon egész nap kétóránként** lehet igénybe venni az **Utasellátó étkezőkocsijait**, a **Railjet xpress vonatok pedig a köztes órákban** szintén **fedélzeti vendéglátással** közlekednek. A fejlesztéssel nemcsak a nemzetközi utasok, hanem a főváros és a Komárom-Esztergom, valamint Győr-Moson-Sopron megyei székhelyek között utazók számára is növekszik a szolgáltatás színvonala a távolsági vonatokon.

Tisza-Szamos EuroCity néven új nemzetközi összeköttetést hozunk létre Bécs–Budapest-Keleti–Záhony–Csap (Chop) állomások között. Az új járatban Bécstől Budapesten át Debrecenig egyesítve közlekedik a két vonatrész, onnan a Tisza EC indul tovább Csap állomásra, ahonnan Kijevig közvetlen csatlakozást biztosít az ukrán vasút. A Szamos EuroCity Debrecentől a Nyírábrány–Érmihályfalva útvonalon Nagybányára közlekedik továbbra is, menetrendváltástól az étkezőkocsi is ebben a vonatrészben fut majd. A vonattal Bécs és Nagyvárad között is közlekednek közvetlen ülőhelyes kocsik, ezek Érmihályfalvától járnak önálló vonatként.

Menetrendi változások december 9-ről 10-re virradó éjszaka

Szombat éjszakáról vasárnapra virradóan még egy pár órás kis forgalmú időszakban néhány hajnali vonat módosított menetrend szerint közlekedik [1]. A december 9-én nap végén befejeződő vágányzár áthúzódó hatása miatt az éjszakai vonatok menetrendje a következők szerint változik:

- A Déli pályaudvarról 10-én 0:25-kor Komáromba induló S10-es vonat (4810) Győrig közlekedik. A december

9-én 23:25-kor induló S10-es vonat (4958) pótlóbuszához is csatlakozik.
- December 10-én hajnalban a pótlóbuszokhoz csatlakozóan közlekedik a Szárligetről Győrbe 0:07-kor induló (4878-as), a Biatorbágyról a Déli pályaudvarra 0:08-kor induló (4971-es) és a Budaörsről a Déli pályaudvarra 1:28-kor induló (4881-es számú) S10-es vonat.

A sebességemelésről

A pályakarbantartások után a megengedett pályasebesség emelése a geometriai mérések és a pályafelügyeleti vonalbeutazások alapján történik, az azt megelőző szabályozások és zúzottkő pótlások eredményességét alapul véve, folyamatos geodéziai ellenőrző mérések mellett. A szabályozások során dinamikus stabilizátort is alkalmazunk, ami a forgalom hatására kialakuló konszolidációs folyamat időszükségletét csökkenti.

A pályafelújításokra vonatkozó technológiai és biztonsági előírásokat betartva a forgalomba helyezési eljárást követően a felújított szakaszokon előbb legfeljebb **80 km/h-ás sebességgel** indulhat meg a vonatközlekedés Biatorbágy és Szárliget között, mert az ágyazat tömörségét kialakító dinamikus vágánystabilizátorok erre a tartományra képesek beállítani a tömörséget. A további **szükséges tömörítést az áthaladó**, egyúttal leterhelést is biztosító **vonatforgalom végzi el**. Az átépített vágányokon áthaladó forgalom után, – **folyamatos ellenőrzések mellett** – **lehetséges a pályasebesség lépcsőzetes emelése**, mindaddig, amíg el nem érjük **a vasúti pályára jellemző maximális pályasebességét**.

A mérési eredmények és a pályafelügyeleti vonalbeutazások alapján a menetrendváltást követően a korábban felújított bal vágány esetében várhatóan 120 km/h-ás sebesség engedélyezhető, de természetesen a cél a 140 km/h-ás pályasebesség elérése, ami év végére várható. A december 9-re elkészülő jobb vágány esetében is hasonló az eljárás. A forgalom 80 km/h-ás sebesség mellett indulhat meg 10-én, a 140km/h-ás sebesség év elejére valósul meg.

A felújítás során jelentős hosszban került sor az alépítmény javítására. Az érintett szakaszokon a konszolidációs folyamatok lassabban mennek végbe, ezen szakaszokon a sebessége emelések végrehajtása hosszabb időt fog igénybe venni. Így a Herceghalom és Bicske közötti 300 méteres szakaszon a jelentős mértékű újjáépítés miatt viszont csak a tavaszi vágányszabályozás után lehet sebességet emelni mindkét vágányon. Ezen a rövid szakaszon a forgalom 40 km/h-val indulhat meg. A menetidőben viszont ez nem lesz érzékelhető, a menetidő nem változik.

Tavaszi utómunkálatok

Márciustól a nyár elejéig pedig több ütemben, eltérő szakaszokon a szükséges technológiai előírások alapján **vágány- és váltószabályozásokat, ágyazatpótlást, illetve sínfeszültség-feloldást, felsővezeték-karbantartást** kell végezni, illetve **Biatorbágyon folytatódik a peronaszfaltozás** is. A munkálatok jelentős része **az éghajlatunknak megfelelő átlaghőmérséklet idején** végezhető el, ugyanis a hézagnélküli vágányok kialakítását, hegesztését úgy kell végrehajtani, hogy a sín az úgynevezett semleges hőmérsékleti zónában, azaz +15 és +28 Celsius-fok között legyen.

Ezen munkálatokkor jellemzően napközben egy-egy vágányon fog szünetelni a közlekedés több napon át, ez **több alkalommal a menetrend módosításával** jár majd. A több szakaszra és ütemre bontott munkálatok és a menetrendi módosítások tervezése még folyamatban van. Az átmeneti, jellemzően több napig tartó változásokról időben tájékoztatjuk az utazóközönséget.

Budapest, 2023. december 9.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/december-9-en-befejezodott-felujitas-vasarnap-pedig-ujraindult-forgalom-gyori-fovonalon

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v4_hirdetmeny_1_biatorbagy_-_szarliget_1210.pdf