Ingázók kérték: Több ponton az utasok visszajelzései, kérései alapján változott az új menetrend!

2023. november 28. kedd, 16.40 / Utolsó módosítás: 2023. december 28. csütörtök, 06.38
December 10-től érvényes a MÁV-START új menetrendje

A szokásos éves menetrendváltáshoz igazodva a MÁV-START idén is számos fejlesztést és változást vezet be a vasúti közlekedésben. A december 10-től érvényes, 2023/2024-es vasúti menetrend célja az elmúlt években elért menetrendi fejlesztések megtartása, továbbá – a lehetőségekhez mérten – a kínálat további bővítése és a menetrend szerinti közlekedés javítása. Az új menetrend immár második alkalommal – a járási egyeztetéseken felül megtartott – júliusi online társadalmi egyeztetés lakossági véleményeit és javaslatait is figyelembe veszi több vonal esetében, hogy még inkább az utasok igényeihez igazított gyakorisággal és indulási időkkel közlekedjenek a vonatok. Az utasaink november 29-től tudják megváltani elővételben a menetjegyeket a menetrendváltást követő időszakra.



Az Építési és Közlekedési Minisztérium, mint a hivatalos közforgalmú vasúti menetrend megrendelője számára fontos az utazóközönség véleménye, ezért idén júliusban társadalmi egyeztetést folytatott a 2023/2024. évi vasúti menetrend-tervezetről. A beérkezett lakossági észrevételeket, javaslatokat a kiértékelésüket követően a Budapest–Székesfehérvár, a Vác–Vácrátót–Aszód, a Pécs–Villány–Magyarbóly, a Budapest–Hatvan, a Budapest–Szolnok–Debrecen, a Debrecen–Tiszalök és a Debrecen–Mátészalka vonalak esetében építették be az új menetrendbe. Ezenkívül több vonalon válik kedvezőbbé az utazás: a Püspökladány—Biharkeresztes vasútvonal felújításának köszönhetően ütemes menetrend lép életbe, csökken az eljutási idő és naponta 5 pár új vonat indul Nagyváradra. Budapest és Dunaújváros között bővül a Z42-es vonatok száma, így javul az összeköttetés. Hétvégi reggeleken 60 perc helyett 40 percenként indulnak Szolnokról a G60-as és Nagykátáról az S60-as vonatok. A hétvégi éjszakai TramTrain-járatok esetében kedvezőbb lesz a csatlakozás a Budapest–Szeged közötti éjszakai, hajnali vonatokhoz. Egyes vonalak (miskolci, nyíregyházi, szegedi, tornanádaskai) esetében a kiszámíthatóbb közlekedés biztosítása érdekében néhány perccel nő a menetidő.

A részletes menetrendjét a Volánbusz is hamarosan közzé teszi.

Fontosabb változások

- Idén befejeződött **a Püspökladány—Biharkeresztes vasútvonal felújítása és villamosítása**, ezért a vonatok újra 100 km/h-ás sebességgel közlekedhetnek, korszerű elektronikus biztosítóberendezést és utastájékoztató rendszert építettek ki, továbbá akadálymentesített magasperonok épültek, valamint megindulhatott a villamos vontatás. Ennek köszönhetően a menetrend is megújul: az utasok számára kiszámíthatóbb, **ütemes menetrend** lép életbe, csökken az eljutási idő, javulnak a csatlakozások a menetrendváltástól.
- A Z42-es zónázóvonatok számának bővítésével az új menetrendtől tovább **javul és gyorsabbá válik a főváros és Dunaújváros közötti** vasúti összeköttetés.
- **Hétvégi napokon** reggelenként Szolnokról a **G60-as** és Nagykátáról az **S60-as** vonatok sűrűbben, 60 helyett **40 percenként** közlekednek.
- **A Hatvan–Salgótarján–Somoskőújfalu, valamint a reggeli óráktól a Vámosgyörk–Újszász–Szolnok** vonalon mindkét irányban 4-4 perccel később közlekednek a vonatok **hatvani InterCity csatlakozások, valamint a vámosgyörki átszállási lehetőségek javítása** érdekében.
- A **Budapest–Hatvan–Miskolc és a Miskolc–Tornanádaska vonalon** az indulási és érkezési időket hozzáigazítja a vasúttársaság a meglévő sebességkorlátozások okozta többlet menetidőkhöz, ezáltal megbízhatóbbá válik a vonatközlekedés és kiszámíthatóbbak lesznek a csatlakozások. Ennek következtében az InterCity-k Miskolcról 3 perccel később indulnak Budapest felé, a menetidejük 9 perccel nő, az elővárosi szakaszon pedig változik a G80-as vonatok és az InterCity-k, valamint az Agria és a Mátra InterRégiók indulási ideje. Néhány perccel hosszabb menetidővel közlekednek. A tornanádaskai vonalon a jelenleginél 10-14 perccel válik hosszabbá az utazás.
- Az **InterCity vonatok** menettartama Budapest-Nyugati pályaudvar és Nyíregyháza között **6 perccel,** Nyíregyháza és Budapest között **5 perccel** növekszik, **Budapest és Szeged** között pedig **3-4 perccel** nő a menetidő.
- A **hétvégi éjszakai vasútvillamosok** menetrendje változik, ezáltal kedvezőbb lesz a csatlakozás a Budapest–Szeged közötti éjszakai, hajnali vonatokhoz.
- A **Zalaegerszeg–Rédics és a Zalaegerszeg–Őrihodos** (Hodoš) vonalakon a GYSEV veszi át a személyszállítási szolgáltatást. A Citadella InterCity-k továbbra is a MÁV-START közlekedteti a Zalaegerszeg–Őrihodos vonalszakaszon. A vasúti pálya továbbra is a MÁV kezelésében marad. **A Budapest—Győr—Csorna—Szombathely—Szentgotthárd, a Celldömölk—Szombathely, valamint a Szombathely—Zalaszentiván—Zalaegerszeg/Nagykanizsa viszonylatokon a távolsági személyszállítási szolgáltatást a MÁV-START**, a regionális szolgáltatást a GYSEV végzi a teljes viszonylatukban.
- Egy tucattal bővül azon vasútvonalak száma, amelyek esetében egyes megállóhelyeken **feltételes megállási rend** lép életbe, azaz csak akkor állnak meg a vonatok, ha van le- vagy felszálló utas. A leszállási szándékot jelezni kell a fedélzeten a leszállásjelző gomb megnyomásával. A felesleges megállások kiiktatásával javulhat az energiafogyasztás és pontosabbá válhatnak a vonatok.

A nemzetközi vonatokat is több jelentős változás érinti, ezek között az egyik legfontosabb, hogy

- **újrainduló étkezőkocsi-szolgáltatás a Budapest–Bécs és a Záhony–Bécs közötti EuroCity-vonatokban.**
- A **Metropol Euronight** éjszakai, háló- és fekvőhelyes kocsikkal közlekedő vonat ismét Prága és Drezda érintésével közlekedik, így **nagyon kedvező érkezési és indulási időpontokat kínálunk Berlinbe**, mivel reggel 8 után nem sokkal érkezik és este fél nyolckor indul vissza a nemzetközi járat, emellett felújított cseh éjszakai kocsikkal várjuk az utasainkat.
- A menetrendváltástól **légkondicionált és alacsonypadlós vonatok** közlekednek **az eddiginél gyakrabban Hegyeshalomból a történelmi koronázó város, Szlovákia fővárosáig**, így biztosítva könnyebb és kiszámíthatóbb elérést a Dunántúlról.
- A **Kassára** közlekedő vonatokban 6 **kerékpár** elhelyezésére alkalmas kocsi is közlekedik.
- Az újjáépült, villamosított **Püspökladány—Biharkeresztes vasútvonalon naponta 5 pár új vonat** indul Bihar megye székhelyére, **Nagyváradra**.
- A román államvasút megkezdi a Kolozsvár–Nagyvárad vasútvonal rekonstrukcióját, amely előreláthatóan hároméves időtartamra módosítja a vonatközlekedést. **Kolozsvár és Székelyföld csak kerülővel, megnövekedett menetidővel érhető el.**

- Új nemzetközi összeköttetés létesül Bécs–Budapest-Keleti–Záhony–Csap (Chop) állomások között **Tisza-Szamos EuroCity** néven. Az új járathoz Csap állomáson közvetlen csatlakozást biztosít Kijevig az ukrán vasúttársaság.

Idén augusztustól **10 vasútvonal** esetében **vonathelyettesítő buszjáratok** közlekednek. Az Építési és Közlekedési Minisztérium felülvizsgálja a korábbi vasúti és a jelenlegi buszközlekedés tapasztalatait, versenyképességét, és figyelembe véve a térségben élők utazásai szokásait még az idei év végén döntés születhet a jövőbeli közlekedési formáról az érintett vonalak esetében. Az új menetrendben vonatközlekedésként szerepelnek az indulási állomások és időpontok. A döntést követően a szokásos felületeinken minél szélesebb körben tájékoztatjuk az érintett lakosságot, utasainkat.

Az új vasúti menetrend elérhető a MÁV-Volán-csoport honlapján **[1]** a Belföldi utazás/menetrendek/közforgalmú menetrendek menüpontból**.** A vasúttársaság a **vonatok menetrendjét folyamatosan tölti fel** az **ELVIRA-ba** [2] **és a MÁV applikációba.** Az utasaink **november 29-től** tudják **megváltani** elővételben **a menetjegyeket** a menetrendváltást követő időszakra. A nemzetközi vonatokra – a menetrendváltást követő időszakra – az osztrák, szlovák, cseh, lengyel és svájci úti célokra, továbbá az éjszakai vonatokra már lehet jegyet váltani a nemzetközi pénztárakban, illetve az online értékesítési csatornákon.

A nyári társadalmi egyeztetés alapján bevezetett menetrendi változások

30a számú Budapest—Székesfehérvár vonal:

- A Velencefürdőről Székesfehérvárra történő utazás megkönnyítése érdekében a Kőbánya-Kispestről 5:27-kor és 6:27-kor induló, Székesfehérvárig közlekedő G43-as gyorsított személyvonatok 6:23-kor, illetve 7:23-kor megállnak Velencefürdő megállóhelyen is, Székesfehérvárra 2 perccel később érkeznek.

77-es számú Aszód—Galgamácsa—Vácrátót—Vác vonal:

- Lakossági kérésre a Hatvanból 6:24-kor induló, Vácig közlekedő S77-es személyvonat megáll Csörög megállóhelyen is, ezen kívül valamennyi S77-es személyvonat megáll Vác-Alsóváros és Csörög megállóhelyen is.

65-ös számú Pécs—Villány—Magyarbóly vonal:

- Két új átszállási lehetőséget biztosítunk Villány állomáson Magyarbóly, illetve Mohács felé:
  - új személyvonat indul naponta 21:23-kor Magyarbólyból Villányra, ahol csatlakozást biztosítunk Mohács felé;
  - új személyvonat indul naponta 21:37-kor Villányból Magyarbólyba, így Magyarbóly késő este is elérhető lesz a Pécsről 20:50-kor induló, Mohácsig közlekedő személyvonattal, villányi átszállással;
  - a Magyarbólyból 21:24-kor induló vonat később, 21:51-kor indul, Villány állomáson 1 percet tartózkodik, Pécsre 22:37 helyett 22:40-kor érkezik.

80a számú Budapest—Hatvan vonal:

- A Budapest-Keletiből 23:55-kor induló személyvonat Hévízgyörk és Galgahévíz megállóhelyeken is megáll.

100-as számú Budapest—Szolnok—Debrecen vonal:

- A Nyugati pályaudvarról minden nap 19:25-kor új Cívis InterRégió vonat indul Debrecenbe. A megállási rendje azonos a többi Cívis InterRégióval, Szolnokig csak Zuglóban, Kőbánya-Kispesten, Ferihegyen, Cegléden és Abonyban áll meg.

109-es számú Debrecen—Tiszalök vonal:

- Lakossági kérésre a Debrecenből 5:32-kor induló, Tiszalökig közlekedő 36610-os számú személyvonat megáll Józsa, Hajdúszentgyörgy és Zelemér megállóhelyeken.

110-es számú Debrecen—Nyírbátor—Mátészalka vonal:

- A 639-es számú Kraszna InterCity Mátészalkáról 11 perccel korábban, 5:10-kor indul és megáll Nyírmihálydiban, Aradványpusztán, Hajdúsámsonban, Dombostanyán és Debrecen-Csapókertnél is. Debrecenbe 6:46-kor érkezik.

Fontosabb változások a budapesti elővárosi vonalakon

40a, 42-es vonal

Több zónázóvonat közlekedik Dunaújváros és Budapest között:

- A 40a számú Budapest—Pusztaszabolcs vasútvonal átépítésével idén már gyors eljutást biztosító zónázóvonatok közlekedtek Budapest és Dunaújváros között. A menetidő közel 20 perccel csökkent a tavalyi menetrendváltástól, így a Budapest-Kelenföld és Dunaújváros távolság zónázóvonattal már 61 perc alatt megtehető. **A zónázóvonatok számának bővítésével az új menetrendtől tovább javul és gyorsul a főváros és Dunaújváros közötti vasúti összeköttetés:**
  - Munkanapokon **új Z42-es zónázóvonatok** indulnak Dunaújvárosból a Déli pályaudvarra 4:32-kor és 7:32-kor, továbbá a Déliből 6:15-kor és 20:15-kor Dunaújvárosba. A zónázóvonatok megállási rendje a Budapest—Pusztaszabolcs szakaszon nem változik, továbbra is Budapest-Kelenföldön, Érd felsőn, Százhalombattán, Iváncsán és Pusztaszabolcson állnak meg. A bővítéssel összefüggésben munkanapokon a Déliből 5:50-kor induló személyvonat csak Pusztaszabolcsig, a Dunaújvárosból 4:32-kor és 7:32-kor induló személyvonatok csak Pusztaszabolcstól közlekednek, onnan 5:08-kor és 8:08-kor indulnak.

Változik a megállási rend a Pusztaszabolcs—Dunaújváros szakaszon is:

- A menetrendváltástól **Kulcs megállóhelyen** valamennyi vonat megáll **feltételes megállási rend** szerint, azaz csak akkor, ha van le- vagy felszálló utas.

80a számú Budapest—Hatvan vonal:

- Az Isaszegről induló **G80-as vonatok** teljes viszonylatukban **5 perccel később** közlekednek.
- A **Keleti pályaudvar felé** közlekedő **InterCity vonatok 10 perccel később** közlekednek, Hatvanból óra 55 perckor indulnak, a Keletibe a következő óra 47-kor érkeznek.
- A Budapest felé közlekedő **Agria és Mátra InterRégió** vonatok Hatvanból **5 perccel később** indulnak és **5 perccel később érkeznek a Keletibe.**

100a számú Budapest—Cegléd—Szolnok vonal:

- A vonatok **a Nyugati pályaudvarról 3 perccel korábban** indulnak, ellenkező irányban a **Nyugatiba 2 perccel később** érkeznek.
- A Nyugatiból 4:03-kor induló, Nyíregyházáig közlekedő személyvonat korábban, 3:55-kor indul, Ceglédtől változatlan menetrend szerint közlekedik.
- A Nyugatiból 18:05-kor és 19:05-kor induló, Monorig közlekedő személyvonatok, valamint a Monorról 19:06-kor és 20:06-kor induló, a Nyugatiba közlekedő személyvonatok már nem csak munkanapokon, hanem minden nap közlekednek.
- A Nyugatiból minden nap 19:25-kor új Cívis InterRégió indul Debrecenbe. A megállási rendje azonos a többi Cívis InterRégió vonatéval: Szolnokig csak Zuglóban, Kőbánya-Kispesten, Ferihegyen, Cegléden és Abonyban áll meg.

120a számú Budapest—Újszász—Szolnok vonal:

- **Hétvégi napokon** reggel Szolnokról a **G60-as** és Nagykátáról az **S60-as** vonatok 60 helyett **40 percenként** közlekednek:
    - A **Szolnokról** 4:43-kor és 5:23-kor a Keleti pályaudvarra induló **G60-as** gyorsított személyvonatok, valamint a **Nagykátáról** 5:41-kor és 6:21-kor induló **S60-as** személyvonatok már nem csak munkanapokon, hanem **minden nap közlekednek**.
    - A Szolnokról 5:03-kor induló G60-as gyorsított személyvonat, valamint a Nagykátáról 6:01-kor induló S60-as személyvonat ezentúl nem naponta, hanem csak munkanapokon közlekedik.

142-es számú Budapest—Lajosmizse—Kecskemét vonal:

- A **Nyugatiból** valamennyi vonat **3 perccel korábban** indul, ellenkező irányból a **Nyugatiba pedig 2 perccel később** érkeznek.

További menetrendi fejlesztések, vonalankénti változások

11-es számú Győr—Veszprém vonal:

- Munkanapokon **új személyvonat** közlekedik a **Bakonyszentlászló—Győr** viszonylatban: **Bakonyszentlászlóról 19:38-kor** indul, Győrbe 20:35-kor érkezik.

17-es számú Szombathely—Nagykanizsa vonal:

- A Nagykanizsáról 11:05-kor, 15:05-kor és 19:05-kor induló Pannónia InterRégiók megállnak Gelse, Pötréte, Zalaszentmihály-Pacsa és Búcsúszentlászló állomáson, azonban a Nagykanizsáról 9:10-kor, 13:10-kor és 17:10-kor induló Pannónia InterRégiók Nagykanizsa és Zalaszentiván között nem állnak meg.

20-as számú Budapest—Székesfehérvár—Szombathely vonal:

- A Szombathelyről 9:05-kor induló, Celldömölkig közlekedő gyorsított személyvonat egész évben naponta közlekedik.

77-es számú Hatvan—Aszód—Galgamácsa—Vácrátót—Vác vonal:

- A **Vácról Aszódra** közlekedő személyvonatok – a váci átszállások javítása érdekében – Vácról **14 perccel később**, páratlan óra 43 perckor indulnak, **Aszódra** páros óra 20-kor érkeznek. Aszódon az Eger, illetve a Budapest felé közlekedő Agria InterRégiókhoz csatlakoznak.

78-as számú Aszód—Balassagyarmat—Ipolytarnóc vonal:

- Az **utolsó, Balassagyarmatra** induló személyvonat **5 perccel később**, 21:55-kor indul, hogy megőrizze a csatlakozását a később közlekedő Gyöngyös felől érkező Mátra InterRégió vonattól.

81-es számú Hatvan—Somoskőújfalu vonal:

- A **hatvani InterCity csatlakozások** javítása érdekében a vonatok mindkét irányban **4-4 perccel később** közlekednek – a hajnali első vonatpár kivételével.

82-es számú Hatvan—Szolnok vonal:

- A **hajnali, kora reggeli** személyvonatok, valamint a **Hatvanból 22:20-kor** induló, Szolnokig közlekedő személyvonat **kivételével valamennyi vonat menetrendje változik**:
    - **Hatvanból óra 1 perckor** indulnak, Szolnokra a következő óra 26-ra érkeznek.
    - **Szolnokról óra 21 perckor** indulnak, Hatvanba a következő óra 46-ra érkeznek.
    - A Hatvanból 13:01-kor és 15:01-kor, valamint a Szolnokról 17:21-kor induló személyvonatok **nem**

állnak meg Meggyespele és Portelek megállóhelyen.

85-ös számú Vámosgyörk—Gyöngyös vonal:

- A **Mátra InterRégió** vonatok **Gyöngyösről 5 perccel később**, óra 3 perc helyett óra 8-kor indulnak, a Keleti pályaudvarra óra 35-kor érkeznek.
- A Gyöngyösről 19:08-kor induló **Mátra InterRégió** feltételesen, **Kitérőgyár megállóhelyen** is **megáll**, amennyiben van le- vagy felszálló utas.

90-es számú Miskolc—Hidasnémeti vonal:

- A Hidasnémetiről 7:14-kor induló, Miskolcig közlekedő személyvonat Miskolcra 5 perccel korábban, 8:26-kor érkezik, megteremtve az átszállás lehetőségét Budapest felé a 8:33-kor induló Tokaj InterCity-re.
- A Kassáról Budapestre közlekedő **Hernád InterCity-k Miskolcra 3 perccel később** érkeznek.

100-as számú Budapest—Szolnok—Debrecen—Nyíregyháza—Záhony vonal:

- A vonatok a **Nyugati pályaudvarról 3 perccel korábban** indulnak, illetve **a Nyugatiba 2 perccel később** érkeznek.
- A Püspökladányból 4:48-kor Nyíregyházára induló személyvonat a debreceni hivatásforgalmi (munkábajárási) igényeknek megfelelve korábban közlekedik, Püspökladányból 4:36-kor indul, Debrecenbe 5:10-kor érkezik, Debrecentől Nyíregyházáig változatlan menetrend szerint közlekedik.
- Az **Észak-Erdélybe** közlekedő távolsági nemzetközi vonatok Biharkeresztes helyett **Debrecen—Nyírábrány felé, felől közlekednek**:
    - A 367-es számú **Hargita InterCity** a Keletiből **egy órával korábban**, 6:40-kor indul, Debrecenbe 9:25-kor érkezik. A megállási rendje Püspökladányig változatlan, Püspökladány és Debrecen között nem áll meg.
    - A 407-es **Corona InterCity** a Keletiből változatlanul 17:40-kor indul, Debrecenbe 20:25-kor érkezik. A megállási rendje Püspökladányig változatlan, Püspökladány és Debrecen között nem áll meg.
    - A 366-os számú **Hargita InterCity** Debrecenből 20:15-kor indul, a Keletibe 23:00-kor érkezik, Debrecen és Szolnok között csak Püspökladány állomáson áll meg.
    - A 406-os számú Corona InterCity Debrecenből 7 órakor indul, a Keletibe 9:55-kor érkezik, Debrecen és Szolnok között csak Püspökladányban áll meg.
    - A 143-as és 146-os számú **Transilvania-Szamos EuroCity** vonatok Bécs–Budapest-Keleti–Záhony–Csap (Chop) állomások között közlekednek. A járathoz Csapnál csatlakozást fog biztosítani Kijevig az ukrán vasúttársaság.
    - A 686-os és 687-es számú **Szamos EuroCity** vonatok Debrecen és Nagybánya között közlekednek, Debrecen és Nagyvárad között közvetlen kocsikat továbbítanak Érmihályfalva érintésével, megteremtve a közvetlen Bécs–Budapest–Debrecen–Nagyvárad összeköttetést.
- A Nyugatiból 19:25-kor induló új Cívis InterRégió közlekedése miatt a 149-es Hortobágy EuroCity nem áll meg Szajol, Törökszentmiklós, Fegyvernek-Örményes, Kisújszállás, Karcag, Kaba és Ebes állomásokon.
- A vasárnapi közlekedési rend szerinti napokon Zajtától a Nyugati pályaudvarig közlekedő **Hétmérföldes sebesvonat** – az alacsony kihasználtság miatt – **nem közlekedik**.

Új, ütemes menetrendi struktúra a 101-es számú Püspökladány—Biharkeresztes vonalon

Idén befejeződött a Püspökladány—Biharkeresztes vasútvonal felújítása és villamosítása, ezért a vonatok újra 100 km/h-ás sebességgel közlekedhetnek, korszerű elektronikus biztosítóberendezést és utastájékoztató rendszert építettek ki, továbbá akadálymentesített magasperonok épültek, valamint megindulhatott a villamos vontatás.

Ennek köszönhetően a menetrend is megújul: az utasok számára **kiszámíthatóbb, ütemes menetrend** lép életbe, **csökken az eljutási idő, javulnak a csatlakozások**, egyenletesebb kínálat valósul meg a menetrendváltástól.

- A reggeli időszakban a vonatok az ütemes menetrendtől kis mértékben eltérve közlekednek, így a Debrecen felé irányuló hivatásforgalmat (munkába, iskolába járást) kedvező püspökladányi átszállással szolgáljuk ki.
- **Napközben és este** a vonatok már **ütemes menetrend** szerint **60-120 percenkenként**, azon belül **10**

órától 21 óráig óránként közlekednek mindkét irányban. A vonatok menetrendjét a püspökladányi csatlakozások figyelembevételével alakítottuk ki:
    - a Biharkeresztes felé közlekedő vonatok Püspökladányból óra 30 perckor indulnak, Budapest felől a **Tokaj és Nyírség InterCity** vonatokhoz, míg Debrecen felől a **Cívis InterRégió** vonatokhoz **csatlakoznak**,
    - a Biharkeresztes felől érkező vonatok Püspökladányba óra 28-kor érkeznek, Budapest felé a **Tokaj és Nyírség InterCity** vonatokra, míg Debrecen felé a **Cívis InterRégiókra** biztosítják az **átszállást**.
- Az esti időszakban bővül az üzemidő: **az utolsó vonat** Biharkeresztesről Püspökladányba **20:42-kor**, míg **Püspökladányból** Biharkeresztesre **22:30-kor indul.**
- A román vasúttársaság területén végzett pályafelújítási munkák miatt a **nemzetközi távolsági vonatok Biharkeresztes helyett Nyírábrány, illetve Lőkösháza felé közlekednek.**
- A belföldi ütemes menetrendbe integrálva, **Püspökladány—Nagyvárad** viszonylatban **öt pár személyvonat** közlekedik. Ezzel – püspökladányi átszállással - megvalósul a jelenleginél ütemesebb, kedvezőbb nagyváradi összeköttetés.

105-ös számú Debrecen—Nyírábrány vonal:

- A Debrecenből 6:47-kor induló, Nagyváradig közlekedő személyvonat csak Debrecen és Nyírábrány között közlekedik.
- Az Észak-Erdélybe közlekedő távolsági nemzetközi vonatok Biharkeresztes helyett Nyírábrány átmenetben közlekednek:
    - A 367-es számú Hargita InterCity a Keletiből egy órával korábban, 6:40-kor, Debrecenből 9:40-kor indul, Debrecen és Nyírábrány között nem áll meg.
    - A 407-es számú Corona InterCity a Keletiből 17:40-kor, Debrecenből 20:40-kor indul, Debrecen és Nyírábrány között nem áll meg.
    - A 366-os számú Hargita InterCity Nyírábrányból 19:20-kor indul, Debrecenbe 20 órakor, a Keletibe 23 órakor érkezik. Nyírábrány és Debrecen között Szentannapuszta kivételével minden állomáson és megállóhelyen megáll.
    - A 406-os számú Corona InterCity a Nyírábrányból 6:05-kor induló, Debrecenig közlekedő személyvonat menetrendjében közlekedik, Debrecenbe 6:45-kor, a Keletibe 9:55-kor érkezik.
- A 687-es számú Szamos EuroCity 10 perccel később közlekedik, Nyírábrányból 10:29-kor indul, Debrecenbe pedig 11:09-kor érkezik.
- A Debrecenből 11:05-kor induló, Nyírábrányig közlekedő személyvonat 5 perccel később közlekedik.

108-as számú Debrecen—Füzesabony vonal:

- A hivatásforgalmi, azaz a munkábajárási igényeket kiszolgálva az alábbi vonatok megállnak Macs Ipari Park megállóhelyen is:
    - a Tiszafüredről 3:35-kor induló, Tiszafürdeig közlekedő személyvonat,
    - a Debrecenből 4:42-kor induló, Egerig közlekedő InterRégió vonat,
    - a Debrecenből 22:48-kor induló, Tiszafüredig közlekedő személyvonat.

A szolgáltatási hatékonyság javítása érdekében menetrendi változások Mátészalka térségében

110-es számú Debrecen—Nyírbátor—Mátészalka vonal:

- A **Debrecen—Fehérgyarmat** viszonylatú személyvonatok – a Debrecenből munkanapokon 13:58-kor és a naponta 15:13-kor induló, valamint a Fehérgyarmatról 18:32-kor induló személyvonatok kivételével – **Debrecentől csak Mátészalkáig, illetve csak Mátészalkától Debrecenig** közlekednek.
- A **Mátészalkáról** eddig 4:01-kor induló, Debrecenig közlekedő személyvonat **14 perccel később** közlekedik, Mátészalkáról 4:15-kor indul, Debrecenbe 5:57-kor érkezik.
- A Mátészalkáról eddig 4:47-kor induló, Debrecenig közlekedő személyvonat **később** közlekedik, **Mátészalkáról 5:28-kor** indul, **Debrecenbe 7:15-kor** érkezik, helyette a **Kraszna IC több helyen megáll,** és Debrecenbe 6:46-kor érkezik.

- A munkanapokon **Nyírgelséről 6:24-kor** induló, Debrecenig közlekedő személyvonat helyett a Mátészalkáról 5:28-kor induló személyvonat közlekedik, amely Debrecenbe 7:15-kor érkezik.
- A **Debrecenből 4:51-kor** induló, Mátészalkáig közlekedő személyvonat Debrecenből **16 perccel később**, 5:07-kor indul, és 6:59-re érkezik Mátészalkára.
- A vasárnaponként közlekedő Zajta—Debrecen—Budapest viszonylatú **Hétmérföldes sebesvonat nem közlekedik** az alacsony kihasználtság miatt. Helyette Zajta és Debrecen között személyvonat szállítja az utasokat. Zajtáról 14:25-kor indul, Debrecenbe 17:57-kor érkezik.

111-es számú Mátészalka—Záhony vonal:

- Új menetrendi struktúrát vezet be a MÁV-START. A **Vásárosnamény—Mátészalka—Fehérgyarmat** útvonalon **3**, ellenkező irányban pedig **4 közvetlen vonat** közlekedik, míg a Mátészalka—Záhony viszonylatban közlekedő vonatok többsége **csak Mátészalka és Vásárosnamény**, illetve **Vásárosnamény és Záhony** között közlekedik. Mátészalkán a csatlakozásokat biztosítjuk Debrecen felé.
- A **munkanap délelőtti** időszakban **új személyvonat** közlekedik **Mátészalka és Vásárosnamény** között.

113-as számú Nyíregyháza—Mátészalka—Zajta vonal:

- A **Debrecen—Fehérgyarmat** viszonylatú személyvonatok – a Debrecenből munkanapokon 13:58-kor és a naponta 15:13-kor induló, valamint a Fehérgyarmatról 18:32-kor induló személyvonatok kivételével – **Debrecentől csak Mátészalkáig**, illetve **csak Mátészalkától Debrecenig** közlekednek.
- Új viszonylaton, a Vásárosnamény—Mátészalka—Fehérgyarmat útvonalon 3, visszaútban 4 **közvetlen vonat** közlekedik.
- A vasárnapi közlekedési rend szerinti napokon Zajtáról 14:34-kor induló, Budapestig közlekedő **Hétmérföldes sebesvonat nem közlekedik**. Helyette Zajta és Debrecen között személyvonat közlekedik, amely Zajtáról 14:25-kor indul, Debrecenbe 17:57-kor érkezik.

115-ös Tiborszállás—Mátészalka vonal:

- A **kishatárforgalmi vonatok csak belföldön közlekednek**, **Tiborszállás és Nagykároly között – az alacsony utasforgalom miatt – a személyszállítás megszűnik**.
- A Nagykároly—Mátészalka viszonylaton közlekedő, Tiborszállásról 17:23-kor induló személyvonat **belföldi pótlás nélkül megszűnik.**
- A Vásárosnamény, Záhony felé, illetve felől közlekedő személyvonatok útvonala Tiborszállás—Mátészalka, illetve Mátészalka—Tiborszállás útvonalra rövidül.

128-as számú Békéscsaba—Kötegyán—Vésztő—Püspökladány vonal:

- A **Vésztőről 3:13-kor** induló, Püspökladányig közlekedő személyvonat **korábban közlekedik**, Vésztőről 3:03-kor indul, Püspökladányba 4:31-kor érkezik. A módosításra a püspökladányi, Debrecen irányú csatlakozás megőrzése miatt van szükség, ugyanis a Püspökladányból 4:48-kor induló, Nyíregyházáig közlekedő személyvonat is korábban közlekedik, Püspökladányból 4:36-kor indul.
- Az alacsony utasforgalom miatt a **Gyulai városerdő** megállóhelyen csak **két vonat áll** meg, március 15-től november 3-ig:
    - a Vésztőről 7:39-kor induló, Békéscsabáig közlekedő személyvonat 8:50-kor;
    - a Vésztőről 9:39-kor induló, Békéscsabáig közlekedő személyvonat 10:50-kor.

A TramTrain járatok változásai

131A, 131-es Szeged vasútállomás—Hódmezővásárhely vasútállomás TramTrain vonal:

- **A hétvégi éjszakai TramTrain járatok közlekedési rendje módosul**: **Szeged** vasútállomásról a 0:30-tól 3:30-ig óránként történő közlekedés helyett **1:05-kor, 2:05-kor és 3:05-kor** indulnak, míg **Hódmezővásárhelyről** az eddigi 23:30-as, 0:34-es, 1:34-es és 2:34-es indulások helyett **0:07-kor, 1:09-kor és 2:09-kor** indulnak vasútvillamosok.
    - A módosítás eredményeként **szombaton és vasárnap kedvező csatlakozás** lesz a Budapest felől Szegedre 0:47-kor érkező személyvonatról Hódmezővásárhely felé, továbbá a Hódmezővásárhelyről 2:09-kor induló TramTrain járatról a Szegedről 3:25-kor a Nyugati pályaudvarra induló személyvonatra.
- A **városi és távolsági forgalomhoz igazodva év végi korlátozásokat** vezetünk be a TramTrain szolgáltatásban:
    - **december 24-től 26-ig**, valamint december **31-én** a délutáni és esti járatok **órás ütemben** közlekednek,
    - december **25-én és 26-án nem közlekednek az éjszakai járatok**,
    - a **Szeged vasútállomásról 4:17-kor** induló, valamint a Szeged-Rókus vasútállomásról 3:50-kor induló járatok **december 25-én nem közlekednek**.

A menetrend, valamint a csatlakozási rendszer stabilizálását célzó intézkedések

Egyes vasútvonalakon a menetrendszerűség, **pontosság javítása,** továbbá a **csatlakozások megbízhatóságának növelése érdekében** bizonyos vonatok **menetidejét kismértékben növeltük**, illetve vonatok közlekedési idejét pár perccel módosítottuk.

80-as számú Budapest—Hatvan—Miskolc—Szerencs—Sátoraljaújhely vonal:

- A Keleti pályaudvar felé közlekedő **InterCity-k Miskolcról 3 perccel később**, óra 33 perckor indulnak, **menetidejük Budapestig 9 perccel hosszabb**, a Budapest felé közlekedő **Agria InterRégió** vonatok menetideje **5 perccel megnövekszik**, a Keletibe óra 5-kor érkeznek.
- A **főváros felé** közlekedő **Mátra InteRégió vonatok 5 perccel később**, óra 35-kor érkeznek Budapestre.
- A Miskolc–Tiszai –Füzesabony irányban közlekedő személyvonatok 12 perccel korábban, óra 21-kor indulnak Miskolcról.

94-es számú Miskolc—Tornanádaska vonal:

- A vonalon **10-14 perccel nő az eljutási idő**.

- A Miskolc-Tiszairól 4:54-kor induló személyvonat 4:33-kor indul, Tornanádaskára 6:32 helyett 6:29-kor érkezik, a 6:59-kor induló személyvonat 7 órakor indul, Tornanádaskára 14 perccel később, 8:56-kor érkezik.
- **Napközben a Miskolc-Tiszairól** páratlan óra 2 perckor induló személyvonatok **11 perccel korábban**, páros óra 51-kor indulnak, de Tornanádaskára a jelenlegihez képest 2 perccel később, óra 38-kor érkeznek.
- A Miskolc-Tiszairól 21:02-kor induló személyvonat 21:12-kor indul, Tornanádaskára 22:36 helyett 22:59-kor érkezik.
- Tornanádaskáról a hajnali első vonat 3:50 helyett 3:19-kor indul, Miskolcra 5:23 helyett 5:06-kor érkezik.
- A Tornanádaskáról 5:06-kor induló személyvonat 5:01-kor indul, Miskolcra 6:58-kor érkezik.
- A Szendrőről 6:28-kor induló, Miskolcig közlekedő személyvonat korábban, 6:20-kor indul, Miskolc-Tiszaira 7:26-kor érkezik.
- A Tornanádaskáról 6:46-kor induló személyvonat 6:43-kor indul, Miskolc-Tiszaira 4 perccel később, 8:29-kor érkezik.
- A nap további részében a **Tornanádaskáról páratlan óra 14 perckor** induló vonatok **2 perccel korábban,** óra 12-kor indulnak, de Miskolc-Tiszaira a jelenlegihez képest 12 perccel később, páratlan óra 8 perckor érkeznek.

100-as számú Budapest—Szolnok—Debrecen—Nyíregyháza—Záhony vonal:

- A vonatok a **Nyugati pályaudvarról 3 perccel** korábban indulnak, illetve a **Nyugatiba 2 perccel** később érkeznek.
- Az **InterCity vonatok** menettartama Budapest-Nyugati és Nyíregyháza között **6 perccel,** Nyíregyháza és Budapest között **5 perccel** növekszik.

102 -es Kál-Kápolna—Kisújszállás vonal:

- A Kisköre és Kisújszállás szakaszon **4-5 perccel nő a menetidő**, a vonal két végállomásán csak úgy biztosíthatóak a kedvező, rövid idejű csatlakozások, ha naponta négy esetben a Kisújszállásról Kál-Kápolnára közlekedő személyvonatok 54 percet tartózkodnak Kisköre állomáson, egyes vonatok pedig 1-2 órával később közlekednek. A vonalon összeségében **háromórás vonatkövetés** alakul ki.

140-es számú Budapest—Cegléd—Szeged vonal:

- A távolsági vonatok **Nyugati pályaudvarról 3 perccel korábban** indulnak és Szegedre 1 perccel később érkeznek, ellenkező irányban a vonatok pedig **1 perccel korábban indulnak Szegedről** és a Nyugatiba 2 perccel később érkeznek.

142-es számú Budapest—Lajosmizse—Kecskemét vonal:

- A Nyugati pályaudvarról **hétvégi és ünnepnapokon** 5:18-kor, 7:18-kor, 13:18-kor és 19:18-kor induló és Kecskemét állomásig közvetlenül közlekedő S21-es vonatok (2920, 2922, 2944 és 2928-as számú) **csak Lajosmizséig** közlekednek, így Lajosmizse állomáson a **Kecskemét felé** utazóknak **másik vonatra** kell átszállni.
- **Lajosmizséről** – a budapesti vonatokhoz 3 perces átszállással csatlakozva – hétvégi és ünnepnapokon **S210-es személyvonatok** (32752, 32754, 32756 és 32758) **indulnak Kecskemét állomásra** 7:20-kor, 9:20-kor, 17:20-kor és 21:20-kor. Kecskemétre 7:56-kor, 9:56-kor, 17:56-kor és 21:56-kor érkeznek.
- A Kecskemét állomásról **hétvégi és ünnepnapokon** 8:07-kor, 10:04-kor és 16:04-kor a Nyugati pályaudvarra induló S21-es vonatok (2957, 2915 és 2933) **csak Lajosmizsétől** közlekednek, így Lajosmizse állomáson a **Nyugati felé utazóknak másik vonatra** kell átszállni.
- Kecskemétről hétvégi és ünnepnapokon S210-es személyvonatok (32759, 32757, 32753 és 32751) indulnak Lajosmizse állomásra 6:01-kor, 8:01-kor, 16:01-kor és 20:01-kor. Lajosmizsére 6:37-kor, 8:37-kor, 16:37-kor és 20:37-kor érkeznek. Itt 3 perces átszállási idővel csatlakoznak a Lajosmizséről Budapest felé közlekedő S21-es vonatokhoz.

A feltételes megállások bővülése

Már csaknem húsz vasútvonal számos megállóhelye esetében feltételes megállási rend szerint állnak meg a vonatok. Az elmúlt évek tapasztalatai alapján további egy tucat vasútvonalon vezetjük be a feltételes megállási rendet, amelynek lényege, hogy a megállóhelyeken a vonatok csak akkor állnak meg, ha van le- vagy felszálló utas. Ennek révén pontosabbá válhatnak a vonatok, csökken a megállásokat követő újraindulás, felgyorsulás okozta többlet üzemanyag-, illetve áramfogyasztás.

Fontos, hogy abban az esetben, ha a járművön nincs leszállásjelző, a vonat minden esetben megáll a feltételes megállóhelyeken is.

A következő vasútvonalak megállóhelyein feltételes megállási rendet vezetünk be:

- a 12-es számú Tatabánya—Oroszlány vonalon
- a 29-es számú Székesfehérvár—Tapolca vonalon Balatonakarattya, Csitténhegy, Káptalanfüred, Csopak és Balatonarács megállóhelyeken – a személyvonatok és a Katica InterRégió vonatok esetében,
- a 30-as számú Székesfehérvár—Nagykanizsa vonalon Polgárdi-Tekerespuszta, Balatonvilágos és Szabadifürdő megállóhelyeken – a személyvonatok és az InterRégió vonatok esetében,
- a 42-es számú Pusztaszabolcs—Dunaújváros vonalon Kulcs megállóhelyen valamennyi vonat esetében,

- a 71-es számú Budapest—Vácrátót—Vác vonalon Alagimajor megállóhelyen
- a 75-ös számú Vác—Balassagyarmat vonalon Fenyveshegy, Berkenye, Borsosberény, Drégelyvár, Sáferkút, Drégely, Ipolyvece, Dejtár és Ipolyszög megállóhelyeken valamennyi vonat esetében,
- a 77-es számú Aszód—Galgamácsa—Vácrátót—Vác vonalon
- a 78-as számú Aszód—Balassagyarmat—Ipolytarnóc vonalon Iklad-Domony, Iklad-Domony felső, Galgagyörk, Püspökhatvan, Galgaguta, Becske alsó, Mohora és Szügy megállóhelyeken valamennyi vonat esetében,
- a 80-as számú Budapest—Hatvan—Miskolc—Szerencs—Sátoraljaújhely vonalon, Karácsond megállóhelyen – a Keleti pályaudvarról 5 órakor és 20 órakor Egerbe induló Agria InterRégió vonatok, a Keletiből 22:55-kor Füzesabonyba induló személyvonat, a Füzesabonyból 3:21-kor a Keletibe induló személyvonat, valamint az Egerből 5:02-kor és 6:02-kor a Budapestre induló Agria InterRégió esetében,
- a 81-es számú Hatvan—Somoskőújfalu vonalon
- a 87a számú Füzesabony—Eger vonalon Andornaktálya megállóhelyen az Egerből 5:02-kor Keletibe induló 5509-es számú és a Keletiből 19 órakor Egerbe induló 548-as számú Agria InterRégió esetében,
- a 142-es számú Budapest—Lajosmizse—Kecskemét vonalon Lajosmizse alsó, Klábertelep, Felsőméntelek, Méntelek, Alsóméntelek, Nagynyír, Úrihegy és Miklóstelep megállóhelyeken,valamennyi vonat esetében.

Jelenleg az következő vonalszakaszokon van érvényben feltételes megállási rend:

Kaposvár—Fonyód—Balatonszentgyörgy–Tapolca–Ukk, Pusztaszabolcs–Pécs, Sárbogárd–Bátaszék–Baja, Zalaszentiván–Nagykanizsa–Gyékényes–Pécs, Vámosgyörk–Gyöngyös, Budapest–Újszász–Szolnok, Sárbogárd–Bátaszék, Bátaszék–Baja–Kiskunhalas, Szentlőrinc–Sellye, Pécs–Villány–Magyarbóly, Villány–Mohács, Zalaegerszeg–Rédics, Székesfehérvár–Balatonfüred, Pusztaszabolcs–Székesfehérvár, Székesfehérvár–Sárbogárd vonalak, valamint a Szeged és Hódmezővásárhely közötti tram-train járatok.



[3]

A nemzetközi közlekedés változásai

Jelentősen növekszik a nemzetközi vasúti forgalom, ám folyamatosan zajlik a fő vasúti vonalak átépítése is, ezekhez alkalmazkodnak az európai vasúttársaságok is. Új összeköttetések és kerülő útvonalak is szerepelnek a decembertől érvényes közlekedési rendben.

Újrainduló étkezőkocsi-szolgáltatás a Budapes–Bécs és a Záhony–Bécs közötti EuroCity-vonatokban:

- Menetrendváltástól ismét közlekednek a pandémia kezdetekor, 2020 tavaszán leállított étkezőkocsik a Budapest és Bécs közötti EuroCity-vonatokban, valamint a Záhony és Bécs közötti Hortobágy EuroCity-ben. Az érintett vonatok: EC 140-es és 149-es Hortobágy, EC 142-es és 145-ös Liszt Ferenc, EC 144-es és 341-es Csárdás, EC 148-es és 141-es Semmelweis, EC 340-es és 147-es Lehár EuroCity. Az EC 146-os és 143-as Transilvania vonatpárban a Bécs–Budapest–Kolozsvár útvonalon, valamint a 346-os és 347-es Dacia-Corvin vonatpárban a Budapest–Bécs viszonylaton jelenleg is közlekedik étkezőkocsi, a fejlesztéssel pedig a teljes üzemidőben kétóránként elérhetővé válhat az Utasellátó-szolgáltatás a Budapest–Győr–Hegyeshalom vonalon.

Új Bécs–Záhony–Csap közötti közvetlen EuroCity:

- A 2023/2024-es menetrendi évben - a romániai pályafelújítási munkálatok miatt - a jelenlegi 143-as és 146-os számú Transilvania-Szamos EuroCity-vonatok közlekedése módosul. A közvetlen kolozsvári vonatrész helyett elindul a **Tisza EC,** Bécs–Budapest-Keleti–Záhony–Csap (Chop) állomások között közlekedik, a Bécs – Nagybánya Szamos EC-vel egyesítve. A menetrendváltástól ezért a vonatok **Tisza-Szamos** néven közlekednek. A járathoz Csap állomáson csatlakozást fog biztosítani az ukrán vasúttársaság Lembergen át Kijevig.
- A 686-os és 687-es számú **Szamos EuroCity** vonatok Debrecen és Nagybánya között közlekednek, Debrecen és Nagyvárad között közvetlen kocsikat továbbítanak Érmihályfalva érintésével, megteremtve a közvetlen Bécs–Budapest–Debrecen–Nagyvárad összeköttetést.
- A Záhony és Csap között közlekedő kishatárforgalmi vonatok menetrendje módosul, az utolsó kishatárforgalmi vonat Csap irányába csatlakozást biztosít Záhonyban a Budapest felől érkező utolsó InterCity vonathoz.

Pozsony jobb elérése a Dunántúlról:

- A menetrendváltástól **légkondicionált és alacsonypadlós vonatok** közlekednek **az eddiginél gyakrabban Hegyeshalomból a történelmi koronázóváros, Szlovákia fővárosáig**, így biztosítva könnyebb és kiszámíthatóbb elérést a Dunántúlról.

Prága, Drezda, Berlin éjszakai vonattal:

- A Metropol EuroNight éjszakai, háló- és fekvőhelyes kocsikkal közlekedő vonat a hagyományos útvonalára visszatér: ismét Prága és Drezda érintésével közlekedik. (Az elmúlt években pályafelújítás miatt Ostraván, Wroclawon és Odera-Frankfurton át járt.) Ennek köszönhetően **nagyon kedvező érkezési és indulási időpontokat kínálunk Berlinbe**, mivel reggel 8 után nem sokkal érkezik és este fél nyolckor indul vissza. A magyarok által nagyon kedvelt Szászország újra elérhető éjszakai vonattal. A Budapest—Prága éjszakai vonatrész ezentúl több fekvőhelyet kínál, hogy kiszolgálja a megnövekedett igényeket, emellett felújított cseh éjszakai kocsikkal várjuk az utasainkat.

Kerékpárral a Felvidékre:

- A Kassára közlekedő vonatokban ezentúl **6 kerékpár elhelyezésére alkalmas kocsi is közlekedik,** így Kelet-Szlovákia hegyibringás terepei, vagy a történelmi nevezetességeket fölfűző túrautak könnyen elérhetőek.

Megkezdődik a Kolozsvár–Nagyvárad vasútvonal rekonstrukciója:

- A román államvasút megkezdi a Kolozsvár–Nagyvárad vasútvonal rekonstrukcióját, amely előreláthatóan hároméves időtartamra módosítja a vonatközlekedést. **Kolozsvár és Székelyföld csak kerülővel, megnövekedett menetidővel érhető el.**
- A Székelyföldön át Brassóba közlekedő **Corona és Hargita IC** vonatok Debrecenen át, a Szilágyságon (Zilahon és Zsibón) közlekednek, Kolozsvárt nem érintik.
- Magyarországról az Arad–Gyulafehérvár–Nagyenyed útvonalon érhető el. A Transilvania EC vonat helyett a Claudiopolis InterCity ezen az útvonalon biztosítja Budapest és Kolozsvár kapcsolatát, a Corvin éjszakai vonatban pedig a hálókocsi helyett fekvőhelyes kocsi közlekedik a nagyobb kapacitás biztosítása érdekében.

Új közlekedési rend Biharban:

- Az újjáépült, villamosított **Püspökladány—Biharkeresztes vasútvonalon naponta 5 pár vonat** biztosítja **Nagyvárad** elérését Püspökladányból. Ezekhez a vonatokhoz Budapest felől kedvező csatlakozások érhetőek el, melyek a korábbi vonatokhoz képest gyorsabb eljutást biztosítanak Bihar megye székhelyére. A Romániába közlekedő távolsági vonatok a kerülő útirány miatt Biharkeresztest nem érintik.

Budapest, 2023. november 28.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas-nemzetkozi-utazas/ingazok-kertek-tobb-ponton-utasok-visszajelzesei-keresei

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/2023-2024-evi-kozforgalmu-menetrend [2] https://jegy.mav.hu/ [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mav_menetrendvaltas_flirt_dji_0148_2023.jpg?itok=t93cT9i_