Emlékeztetőül: szombattól indul a győri fővonal felújításának 3. üteme

2023. november 18. szombat, 09.28 / Utolsó módosítás: 2023. december 5. kedd, 19.06
A nemzetközi vonatok ismét Budapestig közlekednek és onnan indulnak

Budapest, 2023. november 18. – **A Szárliget és Biatorbágy közötti pályarekonstrukció legösszetettebb, második fázisa november 17-én véget ért. A szakértőink a bal vágány forgalomba helyezési eljárását befejezték, így mától ezen a vágányon már megindult a részleges forgalom, és megkezdődött a győri fővonal felújításának harmadik, befejező üteme, amely december 9-ig tart.**

Az elmúlt három hétben a megszokottól eltérő közlekedési rend miatt kiemelten fontos az előzetes tájékozódás. A hétvégén utazóknak, illetve a hétfő reggel munkába, iskolába indulóknak még szombaton vagy vasárnap sem késő előre megtervezni az utazásukat, figyelembe véve a hosszabb eljutási időket, szükség esetén az átszállások idejét, illetve azt, hogy a vonatokon, a pótlóbuszokon és a térségi menetrend szerinti buszjáratokon is a megszokottnál többen utazhatnak. A felkészülés és eligazodás megkönnyítése érdekében létrehozott mav.hu/egyesvonal [1] című weboldalon minden lényeges információ megtalálható – köztük közlekedési rendek, térképek, értékesítési, valamint jegy- és bérletelfogadási tartalmak.





[2]

Szombattól – az elmúlt hetekben ideiglenesen csak tehervonatok közlekedtetésére használt – Székesfehérvár és Komárom közötti 5-ös vonalon visszaállt az alapmenetrend, újra közlekednek a személyvonatok.

Köszönjük utasaink eddigi türelmét és megértését!

Vonatok és pótlóbuszok közlekedési rendje a 3. ütem idején – rövid összefoglaló

November 18-tól a harmadik fázis során a jobb (Győr irányú) vágányon zajlik az átépítés egyvágányú vonatforgalom mellett, ezért menetirányonként és óránként csak egy-egy személyszállító vonat haladhat át az érintett szakaszon. **A nemzetközi vonatok és egyes reggeli csúcsidei és délutáni, esti személyvonatok és G10-es járatok ismét teljes útvonalukon, Budapestig közlekednek, illetve onnan indulnak**. Az **S10-es vonatok** csak **a Déli pályaudvar és Biatorbágy** (éjszakánként Budaörs), illetve **Szárliget és Győr,** az **S12-es járatok** pedig csak Tatabánya és Oroszlány között járnak. Az **InterCity-k** csak **Tatabányáig** közlekednek és onnan fordulnak vissza Győr, illetve Sopron, Szombathely felé. A köztes szakaszon a már megszokott **IC-, S10-es, X10-es, S100-as és S101-es pótlóbuszokat** lehet igénybe venni.

A külföldről érkező nemzetközi vonatok késése miatt a közlekedés kiszámíthatósága csökken, ezért kiemelten ajánljuk **a vonatok követését a MÁV app térképes felületén, valamint a mavcsoport.hu oldalon**.

- A pályakarbantartással érintett szakaszon napközben kizárólag menetirányonként és óránként egy személyszállító vonat fog közlekedni – tehervonatokon kívül –, ezért a **nemzetközi és a reggeli csúcsidőben egyes belföldi vonatok** (Railjet xpress, EuroCity, EuroNight és gyorsvonatok) **biztosítják az átszállásmentes utazást** Bécs, Győr, Tatabánya és Budapest között. Ezek a vonatok Kelenföld és Tatabánya között nem állnak meg.

- A **nemzetközi járatok** – lehetőség szerint plusz kocsikkal megerősítve – teljes útvonalukon közlekednek a főváros és Hegyeshalom között, de **nem állnak meg a Tatabánya és Kelenföld közti** szakaszon. A belföldi utasok is igénybe tudják venni, azonban az ülő- és állóhely kapacitásuk korlátozott. A nemzetközi vonatok esetében **10-25 perccel hosszabb menetidőkre** lehet számítani.
- A **reggeli csúcsidőben** a fővárosba való közvetlen eljutás biztosítása érdekében **egy G10-es és egyes személyvonatok a teljes útvonalukon** közlekednek. Ezek esetében **10-30 perccel hosszabb menetidőkre** lehet számítani.
- Az **S10-es vonatok** csak a Déli pályaudvar és Biatorbágy (éjszakánként Budaörs), illetve Szárliget és Győr között közlekednek. Az **S12-es járatok** pedig csak Tatabánya-Oroszlány között járnak.
- Az eltérő utasforgalmi igényekhez és szokásokhoz igazodva **többféle pótlóbusz-viszonylat** segíti a közlekedést. **A köztes szakaszon a már megszokott IC-, S10-es, X10-es, S100-as és S101-es pótlóbuszokat lehet igénybe venni.**
    - A személyvonatok helyett eltérő megállási renddel gyorsjáratú, valamint több helyen is megálló **pótlóbuszok közlekednek Tatabánya és Biatorbágy** között.
    - A **soproni és szombathelyi InterCity-k,** továbbá a Dráva és Mura IC-k Tatabányáig közlekednek, onnan **közvetlen pótlóbusszal** utazhatnak utasaink **Budapest-Kelenföldig** (BKK, Etele tér). Ellenkező irányban Kelenföldtől (Etele tér) Tatabányáig is köztes megállás nélkül közlekednek az IC-pótlóbuszok.
- A módosított menetrendek az online felületeinken (MÁV app, ELVIRA) már elérhetők.



[3]

Egy ilyen jelentős mértékű vonatpótlás kezdeténél, ütemváltásnál óhatatlanul előfordulnak fennakadások, amelyekért ezúton is elnézést kér a vasúttársaság mindazon utasaitól, akiket kellemetlenség ért. Szükség esetén az első napokat követően beavatkozunk az utasok számára kedvezőbb eljutás biztosítása érdekében.

A harmadik ütemről szóló előző, részletesebb közleményünk itt érhető el [4].

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/nemzetkozi-vonatok-ismet-budapestig-kozlekednek-es-onnan-indulnak

Hivatkozások
[1] http://www.mav.hu/egyesvonal [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/ujraindult_a_vonatforgalom_.jpg?itok=Eclt8LQk [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/a_komarom-szekesfehervar_vonalon_mer_kozlekednek_a_szemelyvonatok.jpg?itok=2vONwV7i [4] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/gyori-fovonal-felujitasa-szombattol-indul-3-utem