Győri fővonal felújítása: szombattól indul a 3. ütem

2023. november 16. csütörtök, 10.06 / Utolsó módosítás: 2023. december 7. csütörtök, 11.02
A nemzetközi vonatok ismét Budapestig közlekednek, és onnan indulnak

A győri fővonal felújításának legösszetettebb fázisa november 17-ig tart, ebben az időszakban egyik vágányon sem közlekednek a vonatok. A Szárliget és Biatorbágy közötti pályarekonstrukció ütemterv szerint halad, a legtöbb forgalmi változással járó időszak a végéhez közelít: munkatársaink már a bal vágány forgalomba helyezési feladatait végzik. A harmadik befejező ütem, november 18-án kezdődik, a felújítás pedig december 9-én be is fejeződik.

Szombaton az 1-es fővonal átépített bal vágányán megindul a részleges forgalom. November 18-tól pedig – az elmúlt hetekben ideiglenesen csak tehervonatok közlekedtetésére használt – 5-ös vonalon is helyreáll a megszokott forgalmi rend: ettől a naptól Székesfehérvár és Komárom között is újra közlekednek a személyvonatok.

Köszönjük utasaink eddigi türelmét és megértését!



A részletes, folyamatosan frissülő információkat továbbra is a mav.hu/egyesvonal.hu [1] weboldalon érhetők el a megfelelő ütem képére kattintva.

A kivitelezés számokban, a kivitelezés eddigi eredményei

A **három ütemre felosztott, mintegy három hónapig** tartó munkálatsorozat **első üteme** idején a bal vágányban síneket, betonaljakat cseréltünk, elvégeztük az ágyazatrostálást. Naponta átlagosan kétezer vágánymétereres szakasz ágyazatrostálását és ezerötszáz vágánymétert átépítését kellett elvégeznünk.

Szárliget és Biatorbágy között a **két vágány egyidejű felújításán** az elmúlt két hétben is ütemterv szerint dolgoztak a szakemberek az ágyazatrostáló gépekkel, az átépítőgéplánccal és a munkálatokban, szállításban résztvevő

gépekkel, szerelvényekkel. A két sínpár tekintetében összesen kettő és fél kilométer hosszan az alépítményt (vasúti töltés, bevágás) is helyreállítják a mostani **második ütem** során, azaz a vágány alatt ezeken a szakaszokon talajstabilizáló és vízzáró réteget alakítanak ki, teljesen újraépítik a pályát.

A teljes forgalomszünetelés ideje alatt **Biatorbágyon, Herceghalmon, Bicskén és Szár megállóhelyen egyéb, az utazási komfortot javító karbantartást** is végez a MÁV. A leglátványosabb, hogy **megújulnak a peronok, mintegy 150-200 méteren új egyenletes aszfaltburkolatot** terítenek az említett helyszíneken. Ezenkívül az állomási épületek homlokzatát, továbbá a várótermek, a mosdók és az aluljárók falait is javítják, kifestik, valamint tisztítják és javítják az esőbeállókat és a padokat is. (Biatorbágyon az egyik peron jövő év tavaszán újul meg.) A harmadik ütem során a jobb vágány felújítását végzi el a MÁV FKG, hasonlóan az első ütem során a másik vágányon végzett rekonstrukcióhoz.

A MÁV és a leányvállalata, a MÁV FKG részéről több mint 1100 munkavállaló, szakértő vesz részt a tervezési és kivitelezési folyamatokban, hogy a lehető legrövidebb idő alatt, még a téli hidegebb időjárás előtt, a december 9-i határidőre végezzenek a pályarekonstrukcióval.

A megengedett pályasebesség a felújítást követően **átmenetileg legfeljebb 80 km/h** lehet, mert az ágyazat tömörségét kialakító dinamikus vágánystabilizátorok erre a tartományra képesek beállítani a tömörséget. A további **szükséges tömörítést az áthaladó**, egyúttal leterhelést is biztosító **vonatforgalom biztosítja**. Az átépített vágányokon áthaladó forgalom után, – **folyamatos ellenőrzések mellett** – **lehetséges a pályasebesség lépcsőzetes emelése**, mindaddig, amíg el nem érjük **a vasúti pályára jellemző maximális pályasebességét**. **Ebben a „bejáratós" szakaszban a személyvonatoknál 5-6** perces, a **távolsági vonatoknál 8-10 perces késés** várható, majd a megengedett pályasebesség fokozatosan, legfeljebb heti 20 km/h-val emelhető, így előreláthatólag három hét után válik biztosítottá az eredeti 140 km/-ás sebesség – a bal vágányon várhatóan a téli menetrendváltástól, a jobb vágányon pedig az év végétől. Márciustól a nyár elejéig több ütemben, eltérő szakaszokon – ugyancsak technológiai előírások alapján – vágányszabályozást kell végezni, ez több alkalommal a menetrend kisebb mértékű módosításával jár majd. Az átmeneti, jellemzően több napig tartó változásokról időben tájékoztatjuk az utazóközönséget.

Vonatok és pótlóbuszok közlekedési rendje a 3. ütem idején – rövid összefoglaló

November 18-tól a harmadik fázis során a jobb vágányon (Győr irányú vágányon) zajlik az átépítés egyvágányú vonatforgalom mellett, ezért menetirányonként és óránként csak egy-egy személyszállító vonat haladhat át az érintett szakaszon. A nemzetközi vonatok és egyes reggeli csúcsidei és délutáni, esti személyvonatok és G10-es járatok ismét teljes útvonalukon, Budapestig közlekednek, illetve onnan indulnak. Az S10-es vonatok csak a Déli pályaudvar és Biatorbágy (éjszakánként Budaörs), illetve Szárliget és Győr, az S12-es járatok pedig csak Tatabánya és Oroszlány között járnak. Az InterCity-k csak Tatabányáig közlekednek és onnan fordulnak vissza Győr, illetve Sopron, Szombathely felé. A köztes szakaszon a már megszokott IC-, S10-es, X10-es, S100-as és S101-es pótlóbuszokat lehet igénybe venni.

A külföldről érkező nemzetközi vonatok késése miatt a közlekedés kiszámíthatósága csökken, ezért kiemelten ajánljuk a vonatok követését a MÁV app térképes felületén, valamint a mavcsoport.hu oldalon.

- A pályakarbantartással érintett szakaszon napközben kizárólag menetirányonként és óránként egy személyszállító vonat fog közlekedni – tehervonatokon kívül –, ezért a **nemzetközi és a reggeli csúcsidőben egyes belföldi vonatok** (Railjet xpress, EuroCity, EuroNight és gyorsvonatok) **biztosítják az átszállásmentes utazást** Bécs, Győr, Tatabánya és Budapest között. Ezek a vonatok Kelenföld és Tatabánya között nem állnak meg.
- A **nemzetközi járatok** – lehetőség szerint plusz kocsikkal megerősítve – teljes útvonalukon közlekednek a főváros és Hegyeshalom között, de **nem állnak meg a Tatabánya és Kelenföld közti** szakaszon. A belföldi utasok is igénybe tudják venni, azonban az ülő- és állóhely-kapacitásuk korlátozott. A nemzetközi vonatok esetében **10-25 perccel hosszabb menetidőkre** lehet számítani.
- A **reggeli csúcsidőben** a fővárosba való közvetlen eljutás biztosítása érdekében **egy G10-es és egyes személyvonatok a teljes útvonalukon** közlekednek. Ezek esetében **10-30 perccel hosszabb menetidőkre** lehet számítani.

- Az **S10-es vonatok** csak a Déli pályaudvar és Biatorbágy (éjszakánként Budaörs), illetve Szárliget és Győr között közlekednek. Az **S12-es járatok** pedig csak Tatabánya-Oroszlány között járnak.
- Az eltérő utasforgalmi igényekhez és szokásokhoz igazodva **többféle pótlóbusz-viszonylat** segíti a közlekedést. **A köztes szakaszon a már megszokott IC-, S10-es, X10-es, S100-as és S101-es pótlóbuszokat lehet igénybe venni**
    - A személyvonatok helyett eltérő megállási renddel gyorsjáratú, valamint több helyen is megálló **pótlóbuszok közlekednek Tatabánya és Biatorbágy** között.
    - A **soproni és szombathelyi InterCity**-k, továbbá a Dráva és Mura IC-k Tatabányáig közlekednek, onnan **közvetlen pótlóbusszal** utazhatnak utasaink **Budapest-Kelenföldig** (BKK, Etele tér). Ellenkező irányban Kelenföldtől (Etele tér) Tatabányáig is köztes megállás nélkül közlekednek az IC-pótlóbuszok.
- Fontos, hogy a győri fővonalon utazók ne megszokásból utazzanak, hanem mindenképpen tájékozódjanak előre. A változásokról és az utazáshoz javasolt járatokról az utasaink a **mav.hu/egyesvonal** [1] weboldalon tudnak tájékozódni, amelyet folyamatosan frissítünk részletes információkkal, menetrendekkel, térképekkel.
- A módosított menetrendek az online felületeinken (MÁV app, ELVIRA) már elérhetők.
- Egy ilyen jelentős mértékű vonatpótlás kezdeténél, ütemváltásnál óhatatlanul előfordulnak fennakadások, amelyekért ezúton is elnézést kér a vasúttársaság mindazon utasaitól, akiket kellemetlenség ért. Szükség esetén az első napokat követően beavatkozunk az utasok számára kedvezőbb eljutás biztosítása érdekében.

Részletesebben a közlekedési rendről

Pótlóbuszok

InterCity vonatok pótlása

Az InterCity vonatokhoz csatlakozva 5 óra 45-től 19 óra 45-ig óránként járnak IC-pótlóbuszok Budapest-Kelenföld és Tatabánya között megállás nélkül. Tatabányáról 7:10-kor, 7:45-kor, 8:15-kor, 9:10-től 21:10-ig pedig óránként közlekednek az InterCity pótlóbuszok. A buszok helyjegy váltása nélkül igénybe vehetők.

A fővárosból Győr, Sopron vagy Szombathely felé utazóknak javasoljuk, hogy a Budapest-Kelenföld állomásról induló gyorsjáratú **IC-pótlóbuszokat vegyék igénybe** a több helyen megálló pótlóbuszok helyett.

Elővárosi vonatok helyett

Az **S10-es vonatok a Déli pályaudvar és Biatorbágy** *(éjszakánként Budaörs)* között, valamint Hegyeshalom, Győr felől Szárligetig, illetve az **S12-esek Oroszlány felől Tatabányáig** közlekednek. Az S10-es vonatok a Déli pályaudvar és Biatorbágy között napközben 30 percenként indulnak. A köztes szakaszon **pótlóbuszok** járnak. Az eltérő utasforgalmi igényekhez és szokásokhoz igazodva többféle pótlóbusz-viszonylat segíti a közlekedést. A személyvonatokkal és a pótlóbuszokkal 30 perces sűrűséggel biztosítják az eljutást a Déli pályaudvar—Biatorbágy, Bicske és Tatabánya viszonylatban biatorbágyi átszállással.

- **S10-es, S12-es vonatok helyett pótlóbuszok félóránként:**
    - S10-es pótlóbuszok 30 perces sűrűséggel közlekednek, Biatorbágy, Bicske és Tatabánya között minden megállónál megállnak.
    - **Éjszakánként Budaörs és Tatabánya között** közlekednek.
- **X10-es pótlóbuszok:**
    - **X10-es gyorsított pótlóbuszok** csúcsidőn kívül **60 percenként** indulnak, **Biatorbágy és Tatabánya között** közlekednek, **köztes megállás nélkül**. Tatabánya felé a reggeli és a délutáni csúcsidőben, Budapest felé a **reggeli csúcsidőben 30 percenként** járnak. **A reggeli Biatorbágy felé sűrítő X10-es, valamint a délutáni sűrítő X10-es járatok Szárligeten és Tatabánya,**

Sportpályánál is megállnak.

- **S100-as, S101-es pótlóbuszok:**

Munkanapokon a **reggeli, délutáni csúcsidőszakban** több sűrítő járat is közlekedik, hogy a **bicskei utasok** számára javítsák az eljutási lehetőséget a főváros és Tatabánya felé. (Reggel a főváros irányába, illetve Bicskétől Tatabánya felé, délután pedig Budapest felől Tatabánya, Győr irányába.)

- **S100-as** jelzésű pótlóbusz közlekedik Biatorbágy és Bicske között: a reggeli csúcsidőben 30 percenként indulnak Bicskéről (5:04 és 7:34 között), a délutáni csúcsidőben pedig 30 percenként indulnak Biatorbágyról (14:25 és 19:25 között).
- **S101-es** jelzésű buszjáratok indulnak Bicske vasútállomástól Tatabánya vasútállomásra a reggeli csúcsidőben (5:25, 6:25, 6:55, 7:25). A buszok útközben a Szár vasútállomásnál lévő buszmegállóban, Szárligeten a vasútállomás bejárati úti buszmegállóban, valamint Alsógalla vasúti megállóhely közelében (Tatabánya, Sportpálya Volánbusz megállóhely) is megállnak.

*A babakocsival, kerekesszékkel való felszállás, utazás megkönnyítése érdekében főként akadálymentes, úgynevezett **alacsony belépésű buszok** is közlekednek az S10 és X10 jelzésű pótlóbusz járatokon. Továbbá minden InterCity vonathoz egy alacsonypadlós busz is közlekedni fog. A pótlóbuszokon nem szállítható kerékpár!*
Pótlóbusz megállóhelyek *(Kattintásra lenyílik)*

- Kelenföld vasútállomás M BKK, éjszakai buszok megállója (Etele tér).
- *Budaörs, vasútállomás P+R – éjszakai időszakban*
- Törökbálint, a Tó utcai körforgalom közelében található vasútállomás autóbuszmegálló.
- Biatorbágy, vasútállomás buszmegálló.
- Herceghalom, vasútállomás bejárati út buszmegálló.
- Bicske, Általános iskola (Prohászka utcai épület), helyi buszmegálló.
- Bicske, Műszaki áruház buszmegálló
- Bicske, vasútállomás bejárati út buszmegálló
- Bicske, vasútállomás buszmegálló
- Szár, vasúti megállóhely buszmegálló.
- Szárliget, vasútállomás bejárati út buszmegálló.
- Tatabánya, Sportpálya buszmegálló.
- Tatabánya állomás parkolója (Jedlik Ányos utca).

Elővárosi vonatok

Az S10-es vonatok a **Déli pályaudvar és Biatorbágy** (éjszaka 0:15-től 4:15-ig a Déli és Budaörs között)**,** valamint **Szárliget és Győr**, Hegyeshalom között változatlan alapmenetrend szerint közlekednek. A köztes szakaszon pótlóbuszok szállítják az utasainkat.

Az S12-es vonatok csak **Tatabánya és Oroszlány között** közlekednek. **Az S12-es vonatok Tatabánya állomáson napközben:**

- Oroszlány felé a Biatorbágy felől érkező S10-es és X10-es pótlóbuszokhoz,
- Budapest felé a Budapestre közlekedő IC pótlóbuszokhoz és a Biatorbágy felé közlekedő S10-es pótlóbuszokhoz csatlakoznak.

A **reggeli csúcsidőben** a fővárosba való közvetlen eljutás biztosítása érdekében **egyes G10-es és személyvonatok a teljes útvonalukon** közlekednek. Ezek esetében is **10-30 perccel hosszabb menetidőkre** lehet számítani:

- a Győrből 4:56-kor a Déli pályaudvarra induló G10-es vonat (4919),
- a Hegyeshalomból 4:57-kor és 5:57-kor a Keleti pályaudvarra induló személyvonat (9309, 9307),
- a Keleti pályaudvarról 16:01-kor Győrbe induló G10-es és 17:01-kor Hegyeshalomba induló személyvonat (9314, 9306), Biatorbágyon és Bicske alsón nem állnak meg,
- éjszaka a Keleti pályaudvarról 21:40-kor Győrbe induló G10-es vonat (9318),
- hétvégén Győrből 4:33-kor személyvonat (4999), 5:35-kor és 6:35-kor pedig gyorsított vonat (9309, 9307) közlekedik.

A **vasárnapokon Győrből** 17:24-kor továbbinduló **InterRégió** (19203) közlekedik Celldömölk—Győr—Budapest-Kelenföld és a Déli pályaudvar között. A vonat Tatabánya és Budapest-Kelenföld között nem áll meg.

A csatlakozáshoz, illetve a hajnali műszakra való bejutás biztosítása érdekében **plusz vonat indul a Déli** pályaudvarról Budaörsre 2:10-kor, **Tatabányáról** Győrbe 1:17-kor és **Komáromból** Tatabányára 2:30-kor.

Nem közlekednek:

- a péntekenként Tatabányáról 16:02-kor Győrbe induló G10-es (9304),
- a munkanap a Keletiből 18:01-kor Győrbe induló G10-es (9308),
- a vasárnap Győrből 15:26-kor, 16:26-kor és 18:26-kor a Keletibe induló InterRégiók (1935, 1945, 1943),
- a Győrből 7:38-kor, 8:38-kor induló S10-es (4827, 4837), valamint
- a munkanap Bicskéről 7:50-kor induló G10-es (4847) vonatok,
- Győr és Budapest között a Sopronból 20:21-kor induló InterRégió (IR1991),
- december 2-án és 9-én az Advent EuroCity-járatok.

Soproni és szombathelyi InterCity-k

- A **soproni és szombathelyi InterCity**-k, továbbá a Dráva és Mura IC-k Tatabányáig közlekednek, onnan **közvetlen pótlóbusszal** utazhatnak utasaink **Budapest-Kelenföldig** (BKK, Etele tér). Ellenkező irányban Kelenföldtől (Etele tér) Tatabányáig is köztes megállás nélkül közlekednek az IC-pótlóbuszok.
- A Szombathely és Budapest között utazók számára **alternatív útvonalként** javasoljuk a Székesfehérváron és Veszprémen át közlekedő **Bakony InterCity-k** igénybevételét.

Nemzetközi vonatok

- A pályakarbantartással érintett szakaszon napközben kizárólag menetirányonként és óránként egy személyszállító vonat fog közlekedni – tehervonatokon kívül –, ezért a **nemzetközi és a reggeli csúcsidőben egyes belföldi vonatok** (Railjet xpress, EuroCity, EuroNight és gyorsvonatok) **biztosítják az átszállásmentes utazást** Bécs, Győr, Tatabánya és Budapest között. Ezek a vonatok Kelenföld és Tatabánya között nem állnak meg.
- A **nemzetközi járatok** – lehetőség szerint plusz kocsikkal megerősítve – teljes útvonalukon közlekednek a főváros és Hegyeshalom között, de **nem állnak meg a Tatabánya és Kelenföld közti** szakaszon. A belföldi utasok is igénybe tudják venni, azonban az ülő- és állóhely-kapacitásuk korlátozott. A nemzetközi vonatok esetében **10-25 perccel hosszabb menetidőkre** lehet számítani.

Railjetek

Az osztrák vasúttársaság (ÖBB) tájékoztatása alapján **december 9-ig** a győri fővonalon végzett felújításhoz igazodva **néhány Budapestről induló és Bécsen túl közlekedő Railjet xpress** rövidebb útvonalon, **csak Bécsig** közlekedik. Az alább felsorolt járatok esetében **Bécsben másik – Linz, Salzburg, München felé – tartó vonatra kell átszállni**. Az utazóközönség számára továbbra is elérhetőek maradnak a Railjet-szerelvények mind belföldön, mind a külföldi szakaszon.

A Budapest-Keleti pályaudvarról 7:40 és 15:40 között kétóránként Bécsen át Münchenbe induló Railjetek csak Bécsig közlekednek **(rjx 60, rjx 62, rjx 64, rjx 66, rjx 68**). Az utasaik **bécsi átszállással** utazhatnak tovább a bajor főváros felé.

Magyarország felé valamennyi Railjet vonat továbbra is a teljes útvonalán közlekedik. Az utasaiknak Bécsben nem kell átszállni.

Annak érdekében, hogy utazását **Bécstől biztosan az eredeti Railjettel** tudja folytatni, javasoljuk, hogy a Bécsbe történő eljutáshoz – az eredetileg tervezett utazásához képest – **1 órával korábban induló**, alábbiakban ajánlott nemzetközi vonatot válassza:

- a Keleti pályaudvarról Zürichbe 6:40-kor induló Railjet xpress (RJX 162)
- a Keleti pályaudvarról Bécsbe 8:40-kor továbbinduló Hortobágy EuroCity (EC 140)
- a Keleti pályaudvarról Bécsbe 10:40-kor induló Liszt Ferenc EuroCity (EC 142)
- a Keleti pályaudvarról Bécsbe 12:40-kor induló Csárdás EuroCity (EC 144)
- a Keleti pályaudvarról Bécsbe 14:40-kor továbbinduló Transilvania EuroCity (EC 146)

Az **Ausztria irányába szóló nemzetközi jegyek** az érvénytartamukon belül **más vonatokon is igénybe vehetők**, amennyiben utasunk **a külföldi csatlakozás biztosítása érdekében** a korábbi vonattal utazna el.

- A **korábbi vonattal utazók** számára **díjmentes helyfoglalást és kerékpárhelyjegyet** (férőhelytől függően) biztosítunk.
    - Ha utasunk valamely rövidebb útvonalon közlekedő Railjetre rendelkezik helybiztosítással, és aznapi vonattal szeretne elutazni az osztrák fővárosig, akkor Bécsig az új helyjegyet díjfizetés nélkül állítja ki a MÁV-START. Ha az utasunknak nincs helyjegye az eredeti vonatra, viszont az azt megelőzőre szeretne helyfoglalást, akkor a helybiztosítás díját meg kell fizetnie.
- Ha az **átszállás miatt** valaki a felajánlott korábbi eljutási lehetőség ellenére **lemond az utazásáról**, akkor számára **kezelési költség nélkül visszatérítjük** a már megváltott nemzetközi **jegy árát** (az utazás még meg nem tett szakaszára vonatkozóan)**.**

A **bécsi főpályaudvaron** (Wien Hbf) a vasúttársaság **utastájékoztatási munkatársa segíti** az utasainkat az eligazodásban és az átszálláskor is.

A változás nem minden Bécsbe induló Railjetet érint:

- A Keleti pályaudvarról 6:40-kor Zürichbe induló és 17:40-kor Salzburgba induló járat (RJX 162, RJX 42) **a teljes útvonalon** közlekedik.

A változás nem érinti a Bécsen, Salzburgon, Münchenen át Stuttgartba, illetve Zürichbe közlekedő Kálmán Imre EuroNight (EN 462) közlekedését sem.

Helyjegy váltása nélkül igénybe vehető IC és nemzetközi járatok

A **Budapest és Sopron, illetve Szombathely** (Savaria IC-k) között közlekedő, valamint a Mura és Dráva nemzetközi **InterCity-k helyjegy váltása nélkül** igénybe vehetők.

A **nemzetközi vonatokat** (Railjet xpress, EuroCity, EuroNight, gyorsvonat) esetében **helyjegy váltása kötelező** a belföldi forgalomban a **Keleti pályaudvar és Tatabánya közötti szakasz kivételével**, ahol helyjegy nélkül is igénybe lehet venni. A külföldi szakaszra továbbra is fakultatív, ajánlott a helybiztosítás.

Székesfehérvár-Komárom vonal

A Székesfehérvár–Komárom vonalon **november 18-tól ismét vonatok közlekednek** az eredeti menetrendjük szerint. Már nem kell pótlóbusszal utazni.

További vágányzárak december 9-ig

Almásfüzitő állomáson végzett karbantartás miatt **november 23-án 21:30-tól 26-án éjfélig Almásfüzitő felső és Almásfüzitő állomás között** az S10-es, valamint a 9412-es, 4959-es, 9309-es, 19309-es, 9307-es és 19307-es számú vonatok helyett pótlóbuszok közlekednek.

November 24-től 27-ig az eredeti menetrend szerint a Hegyeshalomból 8:28-kor a Keletibe továbbinduló rjx 41-es számú Railjet xpress 60 perccel korábban, az EN 463-as Kálmán Imre EuroNight 60 perccel később közlekedik Hegyeshalomtól a teljes útvonalán.

Hirdetmény [2]

Ferencváros és Budapest-Kelenföld között pályakarbantartási munkálatokat végeznek novemberben hétvégenként (**november 18-19., 25-26**.), emiatt a székesfehérvári, a pécsi, a kaposvári vonal távolsági járatai, valamint az S36-os vonatok módosított menetrend szerint közlekednek. Egyes módosítások már péntek esti járatokat (**Railjet,** S36) is érintenek**.** A rjx261 november 18/19-én és november 25/26-án a Keleti helyett a Délibe közlekedik.

A módosított menetrendek az online vonatkereső és jegyváltási felületeinken [3] (MÁV app, ELVIRA) már elérhetők. Az egyes járatok esetében a pótlóbuszos eljutást is ekkortól fogják jelezni a menetrendi keresők.
A héten további, az utazások megszervezését segítő térképeket, helyszínrajzokat teszünk közzé. Továbbá megkezdjük az érintett állomásokon, megállóhelyeken és buszmegállókban a menetrendi és térképes tájékoztatóanyagok közzétételét.

A sebességemelésről

A pályafelújításokra vonatkozó technológiai és biztonsági előírásokat betartva a forgalomba helyezési eljárást követően a felújított szakaszokon előbb legfeljebb 80 km/h-ás sebességgel indulhat meg a vonatközlekedés Biatorbágy és Szárliget között. (A munkálatok melletti szakaszokon 40 km/h-ás sebesség lesz érvényben a biztonság érdekében.) A megengedett pályasebesség fokozatosan, heti 20 km/h-val emelhető, így három hét után válik biztosítottá az eredeti 140 km/h-ás sebesség, -- az egyik vágányon várhatóan menetrendváltástól, a másikon év végétől.

Ez azt jelenti, hogy november 18-án a bal vágányon 80 km/h-ás sebességgel indulhat a forgalom. A jobb vágányon folyamatban lévő munkavégzés miatt összesen mintegy 6 kilométeren még 40 km/h-ás sebességkorlátozás lesz érvényben. A bal vágány esetében a 140 km/h-ás megengedett sebesség heti 20 km/h–ás sebességemelések mellett érhető el várhatóan a menetrendváltásig.

December 9-én a jobb vágányon is 80 km/h-ás sebességgel indulhat meg a vonatforgalom. Ezen is heti 20 km/h-val emelhető a maximális pályasebesség. **A személyvonatoknál 5-6 perces, a távolsági vonatoknál 8-10 perces késés várható a 80 km/h-ás sebességkorlátozás esetén.**

Herceghalom és Bicske közötti 400 méteres szakaszon a jelentős mértékű újjáépítés miatt viszont csak a tavaszi vágányszabályozás után lehet sebességet emelni mindkét vágányon. A menetidőben viszont ez csak minimális, néhány tíz másodperces többletet jelent.

Tavaszi utómunkálatok

Márciustól a nyár elejéig pedig több ütemben, eltérő szakaszokon a szükséges technológiai előírások alapján vágány- és váltószabályozásokat, ágyazatpótlást, illetve sínfeszültség-feloldást, felsővezeték-karbantartást kell végezni, illetve Biatorbágyon folytatódik a peronaszfaltozás is. A munkálatok jelentős része az éghajlatunknak megfelelő

átlaghőmérséklet idején végezhető el. Jellemzően napközben egy-egy vágányon fog szünetelni a közlekedés több napon át, ez több alkalommal a menetrend módosításával jár majd. A több szakaszra és ütemre bontott munkálatok és a menetrendrendi módosítások tervezése még folyamatban van. Az átmeneti, jellemzően több napig tartó változásokról időben tájékoztatjuk az utazóközönséget.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/gyori-fovonal-felujitasa-szombattol-indul-3-utem

Hivatkozások
[1] http://www.mav.hu/egyesvonal [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v3_hirdetmeny_1_biatorbagy_-_szarliget_almasfuzito_1123-1126.pdf [3] https://mavapp.hu/menetrenditervezo