WR347 teakfa étkezőkocsi



[1]

Galéria [2]

1876-ban alakult meg Brüsszelben a Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grand Express Européens (CIWL) vállalat, mely menetrendszerű nemzetközi forgalomban 1883-tól indította el a háló- és étkezőkocsikból álló luxus Orient expresszvonatokat Párizs – Bécs – Budapest – Bukarest útvonalon Isztambulig és vissza. A WR 88-20 347 psz. „Orient” teakfa étkezőkocsit a MÁV 1948-ban vásárolta meg a CIWL-től. A kocsi 1955-ig menetrendszerűen közlekedett a belföldi járatokon. Az 1960-as években a budapesti Közlekedési Múzeum felfigyelt a műemlék jellegű járműre, így 1965-66-ban a MÁV Dunakeszi Járműjavító Üzeme eredeti dokumentációk felhasználásával felújította, és a múzeum előtt állította ki. Sokáig Múzeumi Presszóként üzemelt. A teakfa étkezőkocsi összesen 36 fő megvendégelésére alkalmas, maximális sebessége 80 km/h. A favázas, teakfa borítású járművet a MÁV História Bizottságának javaslatára leemelték a talapzatáról és egy újabb felújítás keretében futóképessé tették. Ma a kocsi a Közlekedési Múzeum járműveként, a MÁV Rail Tours kötelékében közlekedik. A jármű gyártásának 100. évfordulójára 2012-ben, majd 2020-ban ismét átfogó felújítást kapott, így ma eredeti pompájában, korának páratlan őrzőjeként idézi fel dicső múltjának legszebb emlékeit.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/wr347-teakfa-etkezokocsi

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/_mg_3499.jpg?itok=H5A_EjYx [2] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/kepgaleria/wr347