Győri fővonal felújítása – szombattól elindult a 3. ütem

A nemzetközi vonatok ismét Budapestig közlekednek és onnan indulnak

Frissítés:

December 10-től ismét két vágányon járnak a vonatok az egyes fővonal Biatorbágy és Szárliget közötti szakaszán. A 29 kilométer hosszú, kétvágányú pálya felújítása a vállalt határidőre, december 9-re elkészül. A MÁV-VOLÁN-csoport köszöni az utasai és árufuvarozó partnerei türelmét és megértését!

December 10-től visszatérhet a **felújítás előtt megszokott menetrend**, mind a személyvonatok (pl. S10, S12, G10), mind pedig a **soproni IC-k és a szombathelyi** (Savaria, Mura, Dráva) **InterCity-k** teljes útvonalukon közlekedhetnek. A **Railjetek** esetében pedig a vasárnapi menetrendváltástól szintén visszaáll a felújítás előtti közlekedési rend, azaz **megszűnik a bécsi átszállási kényszer a Salzburg, München felé** railjetekkel utazók számára.

Ami a sebesség fokozatos visszaépítését illeti, várhatóan jövő év elejére válik biztosítottá az eredeti 140 km/órás sebesség – a bal vágányon várhatóan az év végéig, a jobb vágányon pedig az év elejétől. Ebben a „bejáratós” szakaszban **a személyvonatoknál 5-6 perccel, a távolsági vonatoknál 8-10 perccel hosszabb menetidők** várhatók, amiről utasainkat előre tájékoztatjuk.

Előzmény:

A győri fővonal felújításának legösszetettebb fázisa november 17-ig tartott, ebben az időszakban egyik vágányon sem közlekedtek a vonatok. A Szárliget és Biatorbágy közötti pályarekonstrukció ütemterv szerint halad, a legtöbb forgalmi változással járó időszak a végéhez közelít: munkatársaink már a bal vágány forgalomba helyezési feladatait végzik. A harmadik befejező ütem, november 18-án kezdődött, a felújítás pedig december 9-én be is fejeződik.

Szombaton az 1-es fővonal átépített bal vágányán megindult a részleges forgalom. November 18-tól pedig – az elmúlt hetekben ideiglenesen csak tehervonatok közlekedtetésére használt – 5-ös vonalon is helyreállt a megszokott forgalmi rend: ettől a naptól Székesfehérvár és Komárom között is újra közlekednek a személyvonatok.

Köszönjük utasaink eddigi türelmét és megértését!

For English version please click here *[1]*

November 18-tól a harmadik fázis során a jobb vágányon zajlik az átépítés egyvágányú vonatforgalom mellett, ezért menetirányonként és óránként csak egy-egy személyszállító vonat haladhat át az érintett szakaszon. **A nemzetközi vonatok és egyes reggeli csúcsidei és délutáni, esti személyvonatok és G10-es járatok ismét teljes útvonalukon, Budapestig közlekednek, illetve onnan indulnak**. Az **S10-es** vonatok **csak a Déli pályaudvar és Biatorbágy** (éjszakánként Budaörs), illetve **Szárliget és Győr**, az **S12-es** járatok pedig csak **Tatabánya és Oroszlány között** járnak. Az **InterCity-k** csak **Tatabányáig** közlekednek és onnan fordulnak vissza Győr, illetve Sopron, Szombathely felé. A köztes szakaszon a már megszokott **IC-, S10-es, X10-es, S100-as és S101-es pótlóbuszokat** lehet igénybe venni.

A külföldről érkező nemzetközi vonatok késése miatt a közlekedés kiszámíthatósága csökken, ezért kiemelten ajánljuk a **vonatok követését a MÁV app térképes felületén, valamint a mavcsoport.hu oldalon.**

- A pályakarbantartással érintett szakaszon napközben kizárólag menetirányonként és óránként egy

személyszállító vonat fog közlekedni – tehervonatokon kívül –, ezért a **nemzetközi és a reggeli csúcsidőben egyes belföldi vonatok** (Railjet xpress, EuroCity, EuroNight és gyorsvonatok) **biztosítják az átszállásmentes utazást** Bécs, Győr, Tatabánya és Budapest között. Ezek a vonatok Kelenföld és Tatabánya között nem állnak meg.

- A **nemzetközi járatok** – lehetőség szerint plusz kocsikkal megerősítve – teljes útvonalukon közlekednek a főváros és Hegyeshalom között, de **nem állnak meg a Tatabánya és Kelenföld közti** szakaszon. A belföldi utasok is igénybe tudják venni, azonban az ülő- és állóhely kapacitásuk korlátozott. A nemzetközi vonatok esetében **10-25 perccel hosszabb menetidőkre** lehet számítani.
- A **reggeli csúcsidőben** a fővárosba való közvetlen eljutás biztosítása érdekében **egy G10-es és egyes személyvonatok a teljes útvonalukon** közlekednek. Ezek esetében **10-30 perccel hosszabb menetidőkre** lehet számítani.
- Az **S10-es vonatok** csak a Déli pályaudvar és Biatorbágy (éjszakánként Budaörs), illetve Szárliget és Győr között közlekednek. Az **S12-es járatok** pedig csak Tatabánya-Oroszlány között járnak.
- Az eltérő utasforgalmi igényekhez és szokásokhoz igazodva **többféle pótlóbusz-viszonylat** segíti a közlekedést. **A köztes szakaszon a már megszokott IC-, S10-es, X10-es, S100-as és S101-es pótlóbuszokat lehet igénybe venni**
    - A személyvonatok helyett eltérő megállási renddel gyorsjáratú, valamint több helyen is megálló **pótlóbuszok közlekednek Tatabánya és Biatorbágy** között.
    - A **soproni és szombathelyi InterCity**-k, továbbá a Dráva és Mura IC-k Tatabányáig közlekednek, onnan **közvetlen pótlóbusszal** utazhatnak utasaink **Budapest-Kelenföldig** (BKK, Etele tér). Ellenkező irányban Kelenföldtől (Etele tér) Tatabányáig is köztes megállás nélkül közlekednek az IC-pótlóbuszok.

Egy ilyen jelentős mértékű vonatpótlás kezdeténél, ütemváltásnál óhatatlanul előfordulnak fennakadások, amelyekért ezúton is elnézést kér a vasúttársaság mindazon utasaitól, akiket kellemetlenség ért. Szükség esetén az első napokat követően beavatkozunk az utasok számára kedvezőbb eljutás biztosítása érdekében.

A közlekedési rendről

Pótlóbuszok



- Az **InterCity-pótlóbuszok** Budapest-Kelenföld és Tatabánya között közlekednek köztes megállás nélkül.
- **S10-es pótlóbuszok** 30 perces sűrűséggel közlekednek, Biatorbágy, Bicske és Tatabánya között minden megállónál megállnak. Éjszakánként Budaörs és Tatabánya között közlekednek.
- **X10-es gyorsított pótlóbuszok** csúcsidőn kívül **60 percenként** indulnak, **Biatorbágy és Tatabánya között** közlekednek.

- Munkanapokon a **reggeli, délutáni csúcsidőszakban** több sűrítő járat is közlekedik, hogy a **bicskei utasok** számára javítsák az eljutási lehetőséget a főváros és Tatabánya felé.
- *Továbbra is közlekednek akadálymentes, alacsony belépésű buszok is.*

Bővebben

InterCity vonatok pótlása

Az InterCity vonatokhoz csatlakozva 5 óra 45-től 19 óra 45-ig óránként járnak IC-pótlóbuszok Budapest-Kelenföld és Tatabánya között köztes megállás nélkül. Tatabányról 7:10-kor, 7:45-kor, 8:15-kor, 9:10-től 21:10-ig pedig óránként közlekednek az InterCity pótlóbuszok. A buszok helyjegy váltása nélkül igénybe vehetők.

A fővárosból Győr, Sopron vagy Szombathely felé utazóknak javasoljuk, hogy a Budapest-Kelenföld állomásról induló gyorsjáratú **IC-pótlóbuszokat vegyék igénybe** a több helyen megálló pótlóbuszok helyett.

Elővárosi vonatok helyett

Az **S10-es vonatok a Déli pályaudvar és Biatorbágy** *(éjszakánként Budaörs)* között, valamint Hegyeshalom, Győr felől Szárligetig, illetve az **S12-esek Oroszlány felől Tatabányáig** közlekednek. Az S10-es vonatok a Déli pályaudvar és Biatorbágy között napközben 30 percenként indulnak. A köztes szakaszon **pótlóbuszok** járnak. Az eltérő utasforgalmi igényekhez és szokásokhoz igazodva többféle pótlóbusz-viszonylat segíti a közlekedést. A személyvonatokkal és a pótlóbuszokkal 30 perces sűrűséggel biztosítják az eljutást a Déli pályaudvar—Biatorbágy, Bicske és Tatabánya viszonylatban biatorbágyi átszállással.

- **S10-es, S12-es vonatok helyett pótlóbuszok félóránként:**
  - S10-es pótlóbuszok 30 perces sűrűséggel közlekednek, Biatorbágy, Bicske és Tatabánya között minden megállónál megállnak.
  - Éjszakánként Budaörs és Tatabánya között közlekednek.

- **X10-es pótlóbuszok:**
  - **X10-es gyorsított pótlóbuszok** csúcsidőn kívül **60 percenként** indulnak, **Biatorbágy és Tatabánya között** közlekednek, **köztes megállás nélkül**. Tatabánya felé a reggeli és a délutáni csúcsidőben, Budapest felé a **reggeli csúcsidőben 30 percenként** járnak. **A reggeli Biatorbágy felé sűrítő X10-es, valamint a délutáni sűrítő X10-es járatok Szárligeten és Tatabánya, Sportpályánál is megállnak.**

- **S100-as, S101-es pótlóbuszok:**

Munkanapokon a **reggeli, délutáni csúcsidőszakban** több sűrítő járat is közlekedik, hogy a **bicskei utasok** számára javítsák az eljutási lehetőséget a főváros és Tatabánya felé. (Reggel a főváros irányába, illetve Bicskétől Tatabánya felé, délután pedig Budapest felől Tatabánya, Győr irányába.)

- S100-as jelzésű pótlóbusz közlekedik Biatorbágy és Bicske között: a reggeli csúcsidőben 30 percenként indulnak Bicskéről (5:04 és 7:34 között), a délutáni csúcsidőben pedig 30 percenként indulnak Biatorbágyról (14:25 és 19:25 között).
- S101-es jelzésű buszjáratok indulnak Bicske vasútállomástól Tatabánya vasútállomásra a reggeli csúcsidőben (5:25, 6:25, 6:55, 7:25). A buszok útközben a Szár vasútállomásnál lévő buszmegállóban, Szárligeten a vasútállomás bejárati úti buszmegállóban, valamint az Alsógalla vasúti megállóhely közelében (Tatabánya, Sportpálya Volánbusz megállóhely) is megállnak.

A babakocsival, kerekesszékkel való felszállás, utazás megkönnyítése érdekében főként akadálymentes,

*úgynevezett **alacsony belépésű buszok** is közlekednek az **S10-es és X10-es jelzésű** pótlóbusz járatokon. Továbbá minden **InterCity vonathoz egy alacsonypadlós** busz is közlekedni fog.*

*A pótlóbuszokon **nem szállítható kerékpár!***
Pótlóbusz megállóhelyek *(Kattintásra lenyílik)*

- Kelenföld vasútállomás M BKK, éjszakai buszok megállója (Etele tér). Budapest-Kelenföld *[2] helyszínrajza*
- *Budaörs, vasútállomás P+R – éjszakai időszakban*
- Törökbálint, a Tó utcai körforgalom közelében található vasútállomás autóbuszmegálló. *Helyszínrajz - Törökbálint* [3]
- Biatorbágy, vasútállomás buszmegálló. Biatorbágyi *[4] helyszínrajz*
- Herceghalom, vasútállomás bejárati út buszmegálló. Herceghalom *[5] helyszínrajza*
- Bicske, Általános iskola (Prohászka utcai épület), helyi buszmegálló. *Helyszínrajz - Bicske, Bicske alsó* [6]
- Bicske, Műszaki áruház buszmegálló
- Bicske, vasútállomás bejárati út buszmegálló
- Bicske, vasútállomás buszmegálló
- Szár, vasúti megállóhely buszmegálló. Szár *[7] helyszínrajza*
- Szárliget, vasútállomás bejárati út buszmegálló. Szárliget *[8] helyszínrajza*
- Tatabánya, Sportpálya buszmegálló. *Helyszínrajz - Alsógalla* [9]
- Tatabánya állomás parkolója (Jedlik Ányos utca). Helyszínrajz - Tatabánya *[10]*

Elővárosi vonatok közlekedése



- Az **S10-es vonatok** a **Déli pályaudvar és Biatorbágy** (éjszaka 0:15-től 4:15-ig a Déli és Budaörs között), valamint **Szárliget és Győr**, Hegyeshalom között változatlan alapmenetrend szerint közlekednek. A **köztes szakaszon pótlóbuszok** szállítják az utasainkat.
- Az **S12-es vonatok** csak **Tatabánya és Oroszlány között** közlekednek.
- A **reggeli csúcsidőben** a fővárosba való közvetlen eljutás biztosítása érdekében **egyes G10-es és személyvonatok a teljes útvonalukon** közlekednek. Ezek esetében is **10-30 perccel hosszabb menetidőkre** lehet számítani.
- Egyes S10-es, G10-es és InterRégió járatok nem közlekednek.

BŐVEBBEN

Az S10-es vonatok a **Déli pályaudvar és Biatorbágy** (éjszaka 0:15-től 4:15-ig a Déli és Budaörs között), valamint **Szárliget és Győr**, Hegyeshalom között változatlan alapmenetrend szerint közlekednek. A köztes szakaszon pótlóbuszok szállítják az utasainkat.

Az S12-es vonatok csak **Tatabánya és Oroszlány között** közlekednek. **Az S12-es vonatok Tatabánya állomáson napközben:**

- Oroszlány felé a Biatorbágy felől érkező S10-es és X10-es pótlóbuszokhoz,
- Budapest felé a Budapestre közlekedő IC pótlóbuszokhoz és a Biatorbágy felé közlekedő S10-es pótlóbuszokhoz csatlakoznak.

A **reggeli csúcsidőben** a fővárosba való közvetlen eljutás biztosítása érdekében **egyes G10-es és személyvonatok a teljes útvonalukon** közlekednek. Ezek esetében is **10-30 perccel hosszabb menetidőkre** lehet számítani:

- a Győrből 4:56-kor a Déli pályaudvarra induló G10-es vonat (4919),
- a Hegyeshalomból 4:57-kor és 5:57-kor a Keleti pályaudvarra induló személyvonat (9309, 9307),
- a Keleti pályaudvarról 16:01-kor Győrbe induló G10-es és 17:01-kor Hegyeshalomba induló személyvonat (9314, 9306), Biatorbágyon és Bicske alsón nem állnak meg,
- éjszaka a Keleti pályaudvarról 21:40-kor Győrbe induló G10-es vonat (9318),
- hétvégén Győrből 4:33-kor személyvonat (4999), 5:35-kor és 6:35-or pedig gyorsított vonat (9309, 9307) közlekedik.

A **vasárnapokon Győrből** 17:24-kor továbbinduló **InterRégió** (19203) közlekedik Celldömölk—Győr—Budapest-Kelenföld és a Déli pályaudvar között. A vonat Tatabánya és Budapest-Kelenföld között nem áll meg.

A csatlakozáshoz, illetve a hajnali műszakra való bejutás biztosítása érdekében **plusz vonat indul a Déli** pályaudvarról Budaörsre 2:10-kor, **Tatabányáról** Győrbe 1:17-kor és **Komáromból** Tatabányára 2:30-kor.

Nem közlekednek:

- a péntekenként Tatabányáról 16:02-kor Győrbe induló G10-es (9304),
- a munkanap a Keletiből 18:01-kor Győrbe induló G10-es (9308),
- a vasárnap Győrből 15:26-kor, 16:26-kor és 18:26-kor a Keletibe induló InterRégiók (1935, 1945, 1943),
- a Győrből 7:38-kor, 8:38-kor induló S10-es (4827, 4837), valamint
- a munkanap Bicskéről 7:50-kor induló G10-es (4847) vonatok,
- Győr és Budapest között a Sopronból 20:21-kor induló InterRégió (IR1991),
- december 2-án és 9-én az Advent EuroCity-járatok.

InterCity (soproni IC-k, szombathelyi Savaria IC-k, Dráva és Mura IC)



- A **soproni és szombathelyi InterCity**-k, továbbá a Dráva és Mura IC-k Tatabányáig közlekednek, onnan **közvetlen pótlóbusszal** utazhatnak utasaink **Budapest-Kelenföldig** (BKK, Etele tér). Ellenkező irányban

Kelenföldtől (Etele tér) Tatabányáig is köztes megállás nélkül közlekednek az IC-pótlóbuszok.

- A **Budapest és Sopron, illetve Szombathely** (Savaria IC-k) között közlekedő, valamint a Mura és Dráva nemzetközi **InterCity-k helyjegy váltása nélkül** igénybe vehetők.
- A Szombathely és Budapest között utazók számára **alternatív útvonalként** javasoljuk a Székesfehérváron és Veszprémen át közlekedő **Bakony InterCity-k** igénybevételét.

Nemzetközi vonatok (Bécs, Salzburg, München, Graz)



- A pályakarbantartással érintett szakaszon **napközben kizárólag menetirányonként és óránként egy személyszállító** vonat fog közlekedni – tehervonatokon kívül –, ezért a **nemzetközi és a reggeli csúcsidőben egyes belföldi vonatok** (Railjet xpress, EuroCity, EuroNight és gyorsvonatok) **biztosítják az átszállásmentes utazást** Bécs, Győr, Tatabánya és Budapest között.
- A **nemzetközi járatok** – lehetőség szerint plusz kocsikkal megerősítve – teljes útvonalukon közlekednek a főváros és Hegyeshalom között, de **nem állnak meg a Tatabánya és Kelenföld közti** szakaszon.
- A belföldi utasok is igénybe tudják venni, azonban az ülő- és állóhely-kapacitásuk korlátozott. A nemzetközi vonatok esetében **10-25 perccel hosszabb menetidőkre** lehet számítani.
- A **nemzetközi vonatokat** (Railjet xpress, EuroCity, EuroNight, gyorsvonat) esetében **helyjegy váltása kötelező** a belföldi forgalomban a **Keleti pályaudvar és Tatabánya közötti szakasz kivételével**, ahol helyjegy nélkül is igénybe lehet venni. A külföldi szakaszra továbbra is fakultatív, ajánlott a helybiztosítás.
- *A **Railjetek** közlekedéséről lentebb olvashat.*

Railjet



- A pályakarbantartással érintett szakaszon **napközben kizárólag menetirányonként és óránként egy személyszállító** vonat fog közlekedni – tehervonatokon kívül –, ezért a **nemzetközi és a reggeli csúcsidőben egyes belföldi vonatok** (Railjet xpress, EuroCity, EuroNight és gyorsvonatok) **biztosítják az átszállásmentes utazást** Bécs, Győr, Tatabánya és Budapest között.
- Az osztrák vasúttársaság (ÖBB) tájékoztatása alapján **december 9-ig** a győri fővonalon végzett felújításhoz igazodva **néhány Budapestről induló és Bécsen túl közlekedő Railjet xpress** rövidebb útvonalon, **csak Bécsig** közlekedik. Az alább felsorolt járatok esetében **Bécsben másik – Linz, Salzburg, München felé – tartó vonatra kell átszállni**. Az utazóközönség számára továbbra is elérhetőek maradnak a Railjet-szerelvények mind belföldön, mind a külföldi szakaszon.
- A Budapest-Keleti pályaudvarról 7:40 és 15:40 között kétóránként Bécsen át Münchenbe induló Railjetek csak Bécsig közlekednek **(rjx 60, rjx 62, rjx 64, rjx 66, rjx 68**). Az utasaik **bécsi átszállással** utazhatnak tovább a bajor főváros felé.
- Annak érdekében, hogy utazását **Bécstől biztosan az eredeti Railjettel** tudja folytatni, javasoljuk, hogy a Bécsbe történő eljutáshoz – az eredetileg tervezett utazásához képest – **1 órával korábban induló**, alábbiakban ajánlott nemzetközi vonatot válassza.
- **Magyarország felé valamennyi Railjet vonat továbbra is a teljes útvonalán közlekedik**. Az utasaiknak Bécsben nem kell átszállni.

BŐVEBBEN

- Annak érdekében, hogy utazását **Bécstől biztosan az eredeti Railjettel** tudja folytatni, javasoljuk, hogy a Bécsbe történő eljutáshoz – az eredetileg tervezett utazásához képest – **1 órával korábban induló**, alábbiakban ajánlott nemzetközi vonatot válassza:
    - a Keleti pályaudvarról Zürichbe 6:40-kor induló Railjet xpress (RJX 162)
    - a Keleti pályaudvarról Bécsbe 8:40-kor továbbinduló Hortobágy EuroCity (EC 140)
    - a Keleti pályaudvarról Bécsbe 10:40-kor induló Liszt Ferenc EuroCity (EC 142)
    - a Keleti pályaudvarról Bécsbe 12:40-kor induló Csárdás EuroCity (EC 144)
    - a Keleti pályaudvarról Bécsbe 14:40-kor továbbinduló Transilvania EuroCity (EC 146)

- **A változás nem minden Bécsbe induló Railjetet érint:**
    - A Keleti pályaudvarról 6:40-kor Zürichbe induló és 17:40-kor Salzburgba induló járat (RJX 162, RJX

42) **a teljes útvonalon** közlekedik.

- A változás nem érinti a Bécsen, Salzburgon, Münchenen át Stuttgartba, illetve Zürichbe közlekedő Kálmán Imre EuroNight (EN 462) közlekedését sem.

- .**Magyarország felé a Railjet vonatok** utasainak **nem kell átszállni Bécsben**.

Díjszabási információk *(kattintásra lenyílik)*
Az **Ausztria irányába szóló nemzetközi jegyek** az érvénytartamukon belül **más vonatokon is igénybe vehetők**, amennyiben utasunk **a külföldi csatlakozás biztosítása érdekében** a korábbi vonattal utazna el.

- A **korábbi vonattal utazók** számára **díjmentes helyfoglalást és kerékpárhelyjegyet** (férőhelytől függően) biztosítunk.
  - Ha utasunk valamely rövidebb útvonalon közlekedő Railjetre rendelkezik helybiztosítással, és aznapi vonattal szeretne elutazni az osztrák fővárosig, akkor Bécsig az új helyjegyet díjfizetés nélkül állítja ki a MÁV-START. Ha az utasunknak nincs helyjegye az eredeti vonatra, viszont az azt megelőzőre szeretne helyfoglalást, akkor a helybiztosítás díját meg kell fizetnie.
- Ha az **átszállás miatt** valaki a felajánlott korábbi eljutási lehetőség ellenére **lemond az utazásáról**, akkor számára **kezelési költség nélkül visszatérítjük** a már megváltott nemzetközi **jegy árát** (az utazás még meg nem tett szakaszára vonatkozóan)**.**

A **bécsi főpályaudvaron** (Wien Hbf) a vasúttársaság **utastájékoztatási munkatársa segíti** az utasainkat az eligazodásban és az átszálláskor is.

Településenkénti, térségenkénti utazási javaslatok, Volánbusz-járatok



- A bővebben gombra kattintás után a **települések nevére kattintva** megtekintheti az adott települést vagy térséget érintő főbb változásokat. A részletes menetrendi tervezéshez és jegyvásárláshoz a jegy.mav.hu [11] weboldalt, vagy a MÁV appot javasoljuk. *A tájékoztatás nem teljeskörű.*
- A Volánbusz a lent felsorolt járatain **elfogadja a Tatabánya–Budapest szakaszra** érvényes vasúti viszonylatos **bérleteket.**
- A VOLÁNBUSZ menetrend szerinti járatai a térségben.

BŐVEBBEN
Ausztria (Bécs, Linz, Salzburg), valamint Zürich és Stuttgart felől

- Az E**uroCity, Railjet xpress és EuroNight** vonatok alapmenetrend szerint közlekednek. A felújítás miatt hosszabb menetidőkre, **késésekre (20-30 perc)** lehet számítani.

Graz, Szombathely, Répcelak, Szentgotthárd felől

- A Savaria, Mura, Dráva InterCity vonatok csak Tatabányáig közlekednek**.**
- **Győrig és Tatabányáig** az InterCity vonatok menetrendje és megállási rendje változatlan.
- **Budapestre** való utazáshoz **Tatabánya és Budapest-Kelenföld között InterCity-pótlóbuszokkal** biztosítjuk az eljutást.
- **Szombathelyről Budapestre alternatív útvonalként** javasoljuk a Veszprémen át közlekedő Bakony InterCity-vonatok igénybevételét.
- **Az InterCityk és pótlóbuszaik a teljes útvonalukon helyjegy megváltása nélkül igénybe vehetők**.

Sopron, Fertőszentmiklós, Kapuvár és Csorna felől

- A Budapest-Sopron között közlekedő Tűztorony, Ikva, Lövér, Scarbantia, Kékfrankos, Soproni Közgáz, Magnet Bank InterCityk csak Tatabányáig közlekednek.
- **Győrig és Tatabányáig** az InterCityk menetrendje és megállási rendje változatlan.
- **Budapestre** való utazáshoz **Tatabánya és Budapest-Kelenföld között IC-pótlóbuszokkal** biztosított az eljutás.
- **Az InterCityk és pótlóbuszaik a teljes útvonalukon helyjegy megváltása nélkül igénybe vehetők**.

Győrből

- **Budapest felé**
  - Az **EuroCity, Railjet xpress vonatokkal óránként közvetlenül**, átszállás nélkül biztosított az eljutás. A vonatokra **helyjegy váltása kötelező.**
  - A **reggeli csúcsidőben (gyorsított) személyvonatok** is közlekednek teljes útvonalon, **Budapestig**.
  - **Vasárnap délutánonként 17:21-kor** közvetlen InterRégió-vonat közlekedik a Déli pályaudvarra.
  - A **Sopron, Szombathely felől érkető InterCityk csak Tatabányáig** közlekednek, Tatabányáról Budapest-Kelenföldig IC-pótlóbuszra átszállva lehet utazni. E vonatok és pótlóbuszaik helyjegy nélkül igénybe vehetők.
  - Az S10-es jelzésű személyvonatok csak Szárligetig közlekednek. Budapest (Biatorbágy) felé a pótlóbuszokra való átszállás Tatabányán lehetséges, többféle megállási rendű busz áll rendelkezésre.
- **Sopron, Szombathely, Graz, Bécs felé** az InterCity, EuroCity, Railjet xpress vonatok alap menetrend szerint közlekednek.

Komárom, Tata felől

- **Budapest felé**
  - A soproni és szombathelyi **IC-vonatokkal** óránként biztosított az eljutás, melyek csak Tatabányáig közlekednek. **Tatabánya és Budapest-Kelenföld között IC-pótlóbuszok** közlekednek. A vonatok és pótlóbuszaik **helyjegy váltása nélkül igénybe vehetők.**
  - Az **S10**-es jelzésű vonatok csak Szárligetig közlekednek. **Budapest (Biatorbágy) felé a pótlóbuszokra való átszállás Tatabányán lehetséges, többféle megállási rendű busz áll rendelkezésre.** A leggyorsabb menetidővel az IC-pótlóbuszok közlekednek, megállás nélkül Budapest-Kelenföldre.
  - A kora **reggeli csúcsidőben (gyorsított) személyvonatok** közlekednek közvetlenül, átszállás nélkül **Budapestig**.
  - Vasárnap este közvetlen InterRégió-vonat közlekedik a éli pályaudvarra (Komárom: 17:44, Tata 17:57).
- **Győr, Sopron, Szombathely felé** az S10-es és IC-vonatok alap menetrend szerint közlekednek.
- **Tatabányáig** az S10 és az InterCity-vonatok változatlanul közlekednek
  - .

Győr-Gyárváros, Győrszentiván, Nagyszentjános, Ács, Szőny, Almásfüzitő felső, Almásfüzitő, Tóvároskert és Vértesszőlős felől

- **Budapest felé**

    - Az **S10**-es jelzésű vonatok csak Szárligetig közlekednek. **Budapest felé a pótlóbuszokra való átszállás Tatabányán lehetséges, többféle megállási rendű busz áll rendelkezésre.** A leggyorsabb menetidővel az IC-pótbuszok közlekednek, megállás nélkül Budapest-Kelenföldre.
    - A **reggeli csúcsidőben személyvonatok** is közlekednek közvetlenül, átszállás nélkül **Budapestig**.
- **Győr felé** S10-es vonatok alapmenetrend szerint, óránként közlekednek.

Oroszlány, Környe felől

- Oroszlány és Környe felől az S12-es jelzésű vonatok menetrendje (időfekvése) az alapmenetrendhez képest megváltozik, **csak Tatabánya és Oroszlány között közlekednek** óránként.
- **Budapest felé a pótlóbuszokra való átszállás Tatabányán lehetséges, a** leggyorsabb menetidővel Budapest-Kelenföldig közlekedő IC-pótlóbuszokra 10 perc áll rendelkezésre az átszállásra.

Tatabánya felől

- A pótlóbuszok indulásának és érkezésének helyszíne a vasútállomás melletti Jedlik Ányos utca egyik parkolójában kialakított ideiglenes megállóhely.
- **Budapestre történő utazás esetén:**
    - Az **EuroCity, Railjet xpress vonatokkal óránként közvetlenül**, átszállás nélkül biztosítjuk az eljutást. A vonatokra **helyjegy váltása kötelező.**
    - A **reggeli csúcsidőben (gyorsított) személyvonatok** is közlekednek teljes útvonalon, **Budapestig**.
    - Egész nap óránként közlekednek IC-pótlóbuszok, melyek az M1-es autópályán megállás nélkül közlekednek Budapest-Kelenföldig. A zsúfoltság elkerülése érdekében e buszok igénybevételét javasoljuk.
    - Egész nap óránként megállás nélkül közlekednek X10-es buszok Biatorbágyra, melyekről átszállás biztosított a Déli pályaudvarra közlekedő S10-es vonatokra.
- **Győr, Mosonmagyaróvár, Ausztria felé** a Railjet xpressz, EuroCity vonatok egész nap óránként közlekednek.
- **Győr, Szombathely és Sopron felé** az InterCity-vonatok Tatabányáról alapmenetrend szerint, óránként indulnak, **helyjegy nélkül** igénybe vehetők.
- **Győr felé az** óránként közlekedő S10-es vonatok is közlekednek alapmenetrend szerint.
- **Szárra, Bicskére, Herceghalomba és Biatorbágyra** a félóránként közlekedő **S10-es jelzésű** buszokkal lehet utazni, melyek célállomása Biatorbágy, és minden érintett településen megállnak. Biatorbágytól Budapestig az S10-es vonatok félóránként közlekednek.
- **Biatorbágyra** az óránként induló **X10-es pótlóbusszal** lehet a leggyorsabban eljutni, mely útközben nem áll meg.
- **Alsógallára és Szárligetre** az S10-es jelzésű vonatok óránként közlekednek, de a félóránként közlekedő S10-es pótlóbuszokkal is elérhetők.
- **Oroszlány felé** a vonatok menetrendje jelentősen változik, óránként közlekednek továbbra is.

Alsógalla, Szárliget felől

- Ezeket a településeket (településrészeket) pótlóbuszok és a vonatok egyaránt érintik. A vonatpótló autóbuszok Szárligeten a vasútállomás bejárati útnál, Alsógallán Tatabánya, Sportpálya Volán-megállóban állnak meg.
- **Budapest felé** utazva a félóránként közlekedő **S10-es jelzésű buszokkal** Biatorbágy állomásig lehet utazni, ahol a Déli pályaudvarig közlekedő S10-es vonatokra gyors átszállás biztosított mindkét irányban. A **reggeli időszakban egyes X10-es buszok is** megállnak Alsógallán és Szárligeten, gyorsabb eljutást kínálva Biatorbágy (Budapest) felé.
- **Győr, Tatabánya felé utazva** az S10-es jelzésű vonatok óránként, eredeti menetrend szerint közlekednek Szárliget állomástól.

Szár, Bicske, Herceghalom felől

- **Budapest felé** a félóránként közlekedő S10-es (és reggeli csúcsidőben Bicskétől S100-as) buszokkal lehet utazni Biatorbágyig, melyek minden településen megállnak. Biatorbágy és a Déli pályaudvar között félóránként közlekednek az S10-es vonatok.
- **Tatabánya felé** a félóránként közlekedő S10-es pótlóbuszokkal lehet utazni. Tatabányától Győr felé az S10-es vonatok, illetve Oroszlány felé az S12-es vonatok közlekednek.

- Az autóbuszok Bicskén 4 megállót is érintenek:
  - Bicske, vasútállomás
  - Bicske, vasútállomás bejárati út
  - Bicske, Műszaki áruház
  - Bicske, általános iskola

Biatorbágy, Törökbálint, Budaörs felől

- **Budapest felé** (Déli pályaudvar) félóránként közlekednek S10-es jelzésű személyvonatok.
- **Herceghalom, Bicske, Szár, Szárliget, Alsógalla és Tatabánya felé** a félóránként közlekedő, mindenhol megálló S10-es jelzésű autóbuszokkal lehetséges utazni, melyekről Tatabányán átszállás lehetséges Győr felé.
- **Tatabányára az óránként (délutáni csúcsidőben félóránként) közlekedő X10-es buszokkal lehet a leggyorsabban eljutni,** melyek megállás nélkül közlekednek (délutáni csúcsidőben egyes járatok Szárligeten és Alsógallán megállnak). Tatabányától Oroszlány felé az S12-es személyvonatok az X10-es buszhoz csatlakozva indulnak.

Budapestről

- **Budaörsre, Törökbálintra és Biatorbágyra** az S10-es vonatokkal változatlanul el lehet jutni Budapest-Déli felől, félóránként.
- **Herceghalom, Bicske, Szár, Szárliget és Alsógalla** településekre való eljutáshoz a félóránkénti S10-es vonatokkal szükséges Biatorbágyig utazni, onnan pótlóbusszal
  - Az S10-es jelzésű pótlóbuszok Tatabányáig közlekednek félóránként, minden településen megállnak.
  - A csúcsidőben S100-es jelzésű buszok is közlekednek Bicske és Biatorbágy között.
  - Az X10-es jelzésű buszok Biatorbágy és Tatabánya között közlekednek óránként megállás nélkül, délutáni csúcsidőben félóránkét, a sűrítő járatok Szárligeten és Alsógallán is megállnak.
- **Tatabánya felé** egész nap óránként indulnak Railjet/EuroCity-vonatok, melyek helyjegy nélkül igénybe vehetők. A délutáni csúcsidőben (gyorsított) személyvonatok is közlekednek.
- **Tatabányára** IC-buszok is közlekednek, melyek az M1-es autópályán, megállás nélkül közlekednek. Az **IC buszok Budapest-Kelenföldről** (Etele tér BKK-megálló) indulnak, helyjegy nélkül igénybe vehetők.
  A **zsúfoltság elkerülése érdekében ezen buszok igénybevételét ajánljuk** a Tatabányáig utazóknak.
- **Győr felé** egész nap óránként indulnak Railjet/EuroCity-vonatok, melyekre helyjegy váltása kötelező. A délutáni csúcsidőben (gyorsított) személyvonatok is közlekednek, a **Keletiből 16:01-kor és 17:01-kor indulnak.**
- Győrbe Tatabányáig IC-busszal, majd ott a Sopron, illetve Szombathely felé induló IC-re átszállva is lehet utazni, helyjegy nélkül.
- **Győr és Tatabánya közötti településekre** Tatabányáig IC-pótlóbusszal szükséges utazni. Onnan az óránként közlekedő S10-es vonatokkal lehet tovább utazni. Komárom és Tata elérhető InterCity-vonatokkal is Tatabányától.
- **Sopron, Kapuvár, Fertőszentmiklós felé** való eljutáshoz Budapest-Kelenföld és Tatabánya között IC-pótlóbusszal lehet utazni. Tatabányától a vonatok változatlan menetrend szerint közlekednek Sopron felé. Az InterCityk a teljes útvonalukon helyjegy nélkül igénybe vehetők.
- **Szombathely, Répcelak, Szentgotthárd, Graz felé** való eljutáshoz Budapest-Kelenföld és Tatabánya között IC-pótlóbusszal lehet utazni. Tatabányától a vonatok változatlan menetrend szerint közlekednek Szombathely felé. Az InterCityk a teljes útvonalukon helyjegy nélkül igénybe vehetők.
  Budapestről **Szombathelyre alternatív útvonalként** javasoljuk a **Veszprémen át közlekedő Bakony InterCity**-vonatok igénybevételét.
- **Ausztria (Bécs, Linz, Salzburg), valamint Zürich és Stuttgart felé** az EuroCity, Railjet xpress vonatok alapmenetrend szerint közlekedek a Keleti pályaudvarról, nem kell pótlóbuszra átszállni. Késések azonban a pályafelújítás miatti sebességkorlátozások okán előfordulhatnak. Bécsben több Railjet esetében át kell szállni a továbbutazáshoz, a késések miatt érdemes Budapestről eggyel korábbi EuroCity-vonattal elindulni. A nemzetközi jegyek az érvényességi időtartamon belül más (akár korábbi) vonatokra is felhasználhatók a késések, csatlakozásmulasztások elkerülése érdekében.

Vasúti bérletek elfogadása a Volánbusz-járatokon Tatabánya és Budapest között

A Volánbusz az alább (lenyíló rész) felsorolt járatain **elfogadja a Tatabánya–Budapest szakaszra érvényes vasúti viszonylatos bérleteket** (menetjegyeket nem). Az **országbérletekkel,** illetve érvényességi területükön belül

a **megyebérletekkel** a helyközi Volánbusz-járatok továbbra is igénybe vehetők.
Az érintett Volánbusz-járatok *(rákattintással lenyitható)*
(Zárójelben az elfogadás viszonylatai szerepelnek.)
Budapest-Biatorbágy viszonylat

- **760** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Etyek, Botpuszta járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás–Biatorbágy, Kálvin tér viszonylaton), a vasútállomást nem érinti
- **762** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Sóskút, iskola járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás–Biatorbágy, autóbusz-forduló viszonylaton), a vasútállomást is érinti
- **763** Budapest, Kelenföld vasútállomás–Etyek, Botpuszta járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás–Biatorbágy, Kálvin tér viszonylaton, gyorsjárat Kelenföld-Biatorbágy között), a vasútállomást nem érinti
- **767** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Etyek, Botpuszta járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – Biatorbágy, Kálvin tér viszonylaton, Budaörs érintésével az 1-es főúton), a vasútállomást nem érint
- **778** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Budajenő, Petőfi Sándor utca járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – Biatorbágy, Szent László utca viszonylaton) vannak olyan járatok, amelyek nem érintik a vasútállomást, többségében érintik
- **782** Etyek, autóbusz-forduló – Budapest, Széll Kálmán tér (Biatorbágy, Kálvin tér – Budapest, Széll Kálmán tér viszonylaton), napi egy járat érinti a vasútállomást is.

Budapest-Tatabánya viszonylat

- **770** Budapest, Déli pályaudvar – Budapest, Kelenföld vasútállomás – Kisbér, autóbusz-állomás járat (Budapest, Déli pályaudvar – Budapest, Kelenföld vasútállomás – Tatabánya, autóbusz-állomás viszonylaton). Egyes járatok a Déli pályaudvartól indulnak. Az M1 autópályán haladnak Zsámbékig, majd érintik Szomor-Gyermely-Tarján településeket, így érik el Tatabányát.

Budapest-Herceghalom-(Bicske) viszonylatok

- **1251** Budapest, Népliget – Budapest, Sasadi út <Kelenföld> – Herceghalom – Bicske – Pápa, autóbusz-állomás járat (Budapest, Népliget – Budapest, Kelenföld vasútállomás – Bicske, Műszaki Áruház viszonylaton).
- **1253** Budapest, Népliget – Budapest, Sasadi út <Kelenföld> – Herceghalom – Bicske – Mór, autóbusz-állomás járat (Budapest, Népliget – Budapest, Kelenföld vasútállomás – Bicske, Műszaki Áruház viszonylaton).
- **1254** Budapest, Népliget – Budapest, Sasadi út <Kelenföld> – Herceghalom – Bicske – Kisbér, autóbusz-állomás járat (Budapest, Népliget – Budapest, Kelenföld vasútállomás – Bicske, Műszaki Áruház viszonylaton).
- **791** Budapest, Széll Kálmán tér – Budakeszi – Páty – Zsámbék – Herceghalom járat (Budapest, Széll Kálmán tér – Herceghalom, Liget utca viszonylaton).

Budapest-Bicske viszonylatok

- **760** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Biatorbágy – Etyek – Bicske, vasútállomás járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – Bicske, vasútállomás viszonylaton, Biatorbágy és Etyek érintésével az 1-es főúton), a vasútállomást is érinti napi 5-6 járat.
- **767** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Budaörs – Biatorbágy – Etyek – Bicske, vasútállomás járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – Bicske, vasútállomás viszonylaton, Budaörs, Biatorbágy és Etyek érintésével az 1-es főúton), a vasútállomást is érinti napi 1-1 járat
- **770** Budapest, Déli pályaudvar – Budapest, Kelenföld vasútállomás – Zsámbék, autóbusz-forduló járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – M1 – Zsámbék, autóbusz-forduló viszonylaton, Bicske irányába átszállással)
- **775** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Zsámbék, autóbusz-forduló járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – M1 – Zsámbék, autóbusz-forduló viszonylaton, Bicske irányába átszállással)
- **777** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Zsámbék, autóbusz-forduló járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – M1 – Zsámbék, autóbusz-forduló viszonylaton, Bicske irányába átszállással)
- **779** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Zsámbék, autóbusz-forduló járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – M1 – Zsámbék, autóbusz-forduló viszonylaton, Bicske irányába átszállással)
- **798** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Zsámbék, autóbusz-forduló járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – M1 – Zsámbék, autóbusz-forduló viszonylaton, Bicske irányába átszállással)

- **799** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Zsámbék, autóbusz-forduló járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – M1 – Zsámbék, autóbusz-forduló viszonylaton, Bicske irányába átszállással)
- **784** Budapest, Széll Kálmán tér – Zsámbék – Bicske, vasútállomás járat (Budapest, Széll Kálmán tér – Budakeszi – Páty – Zsámbék – Bicske, vasútállomás viszonylaton), a vasútállomást is érinti.

VOLÁNBUSZ menetrend szerinti járatai a térségben

Zsámbéki-medencéből Budapestre történő ingázásban az alábbi autóbuszos eljutási lehetőségek tudnak alternatívát kínálni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy csúcsidőben a szokottnál többen utaznak a menetrend szerinti buszokkal. A busztársaság csak korlátozott mennyiségben tud az esetleges többlet utazási igényekre felkészülni.
Tatabánya

- 770 jelzéssel közvetlen buszjáratok közlekednek minden hétköznap a reggeli órákban 5:32, 6:02 és 7:30-kor.
- Az autóbuszok másfél órás menetidővel a Kelenföldi pályaudvart éri el, illetve az első járat kivételével további negyed óra megtételével a Déli pályaudvart is.
- Ellenkező irányban Kelenföldről 12:45, 14:45 és 16:45-kor indulnak. Az első és harmadik járat a Déli pályaudvart is érinti, 25 perccel korábban.
- Menetrend [12]

Bicske

- A településről a pótlóbuszok mellett a 784 jelzésű buszokkal Zsámbékon keresztül közvetlenül elérhető Budapest Széll Kálmán tere, jellemzően óránkénti sűrűséggel, 1:20-1:30 menetidővel.
- A 784-es buszokkal gyorsabb kapcsolatként Zsámbékon adott a – folyamatos bevárást biztosító - átszállási lehetőség is, mely időponttól függően a 775, 777, 779, 798, 799 jelzésű autópályás gyorsjáratokkal valósítható meg.
- Ezen kapcsolatokkal Budapesten a Kelenföld metróállomás érhető el, jellemzően (Bicskétől számítva) egy óra öt perces menetidővel.
- További, átszállásmentes kelenföldi kapcsolatként a 760 vagy a 767 jelzésű autóbuszok választhatók, melyek jellemzően két óránkénti gyakorisággal, 1:10-1:20 perces menetidővel közlekednek.
- Menetrend [13]

Herceghalom

- A települést az 1251, 1253, 1254 jelzésű távolsági autóbuszok érintik, melyekkel csúcsidőben óránként, azon kívül két óránként lehet a Budapest, Népliget autóbusz-pályaudvarra vagy onnan indulva ingázni.
- Ezen buszjáratok a Kelenföld vasútállomás mellett elhelyezkedő Sasadi út nevű megállóhelyen kívül több megállási ponttal is rendelkeznek Budapesten.
- Helyközi buszokkal Zsámbékon keresztül (791 Herceghalom-Zsámbék-Budapest) vagy Zsámbékon átszállva (788 Herceghalom-Zsámbék) lehet a Széll Kálmán térre eljutni, csúcsidőben óránként, azon kívül két óránként.
- Menetrend [14]

Biatorbágy

- Nagyon sűrű a buszos közlekedés a település és Kelenföld között.
- A helyközi buszos hálózat több (760, 762, 763, 767 vonalak) útvonala bejárja és feltárja Biatorbágy teljes területét, minek köszönhetően a fővárosba történő ingázás csúcsidőben 10-15 percenkénti követést, azon kívül óránkénti követést jelent, illetve időszaktól függően 30-40 perces menetidővel számolhatnak utasaink.
- Menetrend [13]

Jegy- és bérletinformációk, késésigazolás, visszatérítés, START Klub



- A **Budapest és Sopron, illetve Szombathely** (Savaria IC-k) között közlekedő, valamint a Mura és Dráva nemzetközi **InterCity-k helyjegy váltása nélkül** igénybe vehetők.

- A **nemzetközi vonatokat** (Railjet xpress, EuroCity, EuroNight, gyorsvonat) esetében **helyjegy váltása kötelező** a belföldi forgalomban a **Keleti pályaudvar és Tatabánya közötti szakasz kivételével**, ahol helyjegy nélkül is igénybe lehet venni. A külföldi szakaszra továbbra is fakultatív, ajánlott a helybiztosítás.

- Az utazásáról lemondó utasunk számára a le nem utazott szakaszra eső **menetdíjat, felárat kezelési költség levonása nélkül** visszatérjük.
- Az utasaink kérésére **a késésről** (ide értve a késés miatti csatlakozásmulasztást is) és járatkimaradásról a MÁV-START **igazolást állít ki.**
- **A nemzetközi jegyek** az érvényességi időtartamon belül más (akár korábbi) vonatokra is felhasználhatóak a késések, csatlakozásmulasztások elkerülése érdekében.

BŐVEBBEN

Visszatérítés kezelési költség nélkül

Ha az utazásáról lemondó utasunk a pályafelújítás és a korlázások miatt a Budapest–Győr–Hegyeshalom vonal bármely viszonylatára érvényes, vagy az 1-es vonalat bármely viszonylatban érintő érvényes, de – akár részben – **fel nem használt menetjegye árának visszatérítését kéri**, akkor részére a le nem utazott szakaszra eső **menetdíjat, helyjegyet kezelési költség levonása nélkül** visszatérjük a vasúti személypénztáraknál.
Az **online vásárolt menetjegy** esetén a visszatérítést az ügyfélszolgálat végzi. Fontos tudni, hogy az online vásárolt jegynél, ha a visszatérítést az utasunk saját maga végzi a jegyértékesítési rendszerben, akkor a kezelési költséget levonja, ám ennek visszatérítését az ügyfélszolgálatnál lehet kérni.

Késésigazolás módja

Az utasaink kérésére a késésről (ide értve a késés miatti csatlakozásmulasztást is) és járatkimaradásról, valamint az azt okozó akadály tényéről és időtartamáról a MÁV-START igazolást állít ki. A vasúttársaság részéről szükséges igazolásokat a vasútállomás ügyeletes alkalmazottja, a vonaton a jegyvizsgáló adja ki és ezt a tényt feljegyzi az utas menetjegyére.

START Klub kártyacsalád

A **Volánbusz elfogadja** az 1-es vasúti fővonalra vonatkozó felújítás miatti vágányzárak teljes ideje alatt a START Klub kártyával díjmentesen utazók esetében a **Budapest-Biatorbágy, Budapest-Tatabánya, Budapest-Herceghalom (Bicske), Budapest-Bicske, Budapest-Győr** szakaszon a társaság által üzemeltetett

menetrendszerinti buszjáratokon a **START Klub Bónusz, START Klub VIP és START Klub Prémium** kártyákat.

Székesfehérvár-Komárom vonal (S150)



- **A Székesfehérvár–Komárom vonalon november 18-tól ismét vonatok közlekednek az eredeti menetrendjük szerint. Már nem kell pótlóbusszal utazni.**
- A menetrend a MÁV applikációban vagy az ELVIRA online menetrendi tervezőben [15] érhető el.
- A menetrendi táblázat (pdf) innen érhető el [16].

- Fontos, hogy a győri fővonalon utazók ne megszokásból utazzanak, hanem mindenképpen tájékozódjanak előre. A változásokról és az utazáshoz javasolt járatokról az utasaink továbbra is itt, a **mav.hu/egyesvonal** [17] weboldalon tudnak tájékozódni, amelyet folyamatosan frissítünk részletes információkkal, menetrendekkel, térképekkel.
- A módosított menetrendek az online vonatkereső és jegyváltási felületeinken [18] (MÁV app, ELVIRA) már elérhetők. Az egyes járatok esetében a pótlóbuszos eljutást is ekkortól fogják jelezni a menetrendi keresők.
- *A 3. ütem kezdete előtti napokban további, az utazások megszervezését segítő térképeket, helyszínrajzokat teszünk közzé. Továbbá megkezdjük az érintett állomásokon, megállóhelyeken és buszmegállókban a menetrendi és térképes tájékoztatóanyagok közzétételét.*

További vágányzárak december 9-ig

23-án estétől 26-án éjfélig további közlekedési változások

Almásfüzitő állomáson végzett karbantartás miatt **november 23-án 21:30-tól 26-án éjfélig Almásfüzitő felső és Almásfüzitő állomás között** az **S10-es vonatok**, valamint a Tatabányáról Rajkára 5:44-kor (9412-es számú), a Győrből 4:38-kor a Délibe (4959), a Győrből a Keletibe 5:35-kor és 6:35-kor (9309, 19309, 9307, 19307) induló vonatok helyett **pótlóbuszok** közlekednek.
November 24-től 27-ig az eredeti menetrend szerint a Hegyeshalomból 8:28-kor a Keletibe továbbinduló **rjx 41-es** számú Railjet xpress **60 perccel korábban,** a Hegyeshalomból eredetileg 7:28-kor induló EN463-as **Kálmán Imre EuroNight 60 perccel később** közlekedik Hegyeshalomtól a teljes útvonalán.
Hirdetmény [19]

November 24-től 27-ig az eredeti menetrend szerint a Hegyeshalomból 8:28-kor a Keletibe továbbinduló **rjx 41-es**

számú Railjet xpress 60 perccel korábban, az EN 463-as **Kálmán Imre** EuroNight **60 perccel később** közlekedik Hegyeshalomtól a teljes útvonalán.

Hirdetmény [19]

Ferencváros és Budapest-Kelenföld között pályakarbantartási munkálatokat végeznek novemberben hétvégenként (**november 18-19., 25-26**.), emiatt a székesfehérvári, a pécsi, a kaposvári vonal távolsági járatai, valamint az S36-os vonatok módosított menetrend szerint közlekednek. Egyes módosítások már péntek esti járatokat (**Railjet,** S36) is érintenek**.** A **rjx261** november 18/19-én és november **25/26-án a Keleti helyett a Délibe** közlekedik.

Vágányzári információ
Track reconstruction information

mav.hu/egyesvonal
mav.hu/lineone

2023. november 18-tól december 9-ig / From 18 November to 9 December 2023

Teljes útvonalon közlekednek / Run on the entire route:

- G10 4919 **Győr** (04:56) **– Tatabánya – Budapest-Déli**
- S1 9309 **[Hegyeshalom** (04:57) **–] Győr** (05:35) **– Budapest-Keleti**
- S1 9307 **[Hegyeshalom** (05:57) **–] Győr** (06:35) **– Budapest-Keleti**
- G10 9314 **Budapest-Keleti** (16:01) **– Tatabánya – Győr**
- S1 9306 **Budapest-Keleti** (17:01) **– Tatabánya – Győr [– Hegyeshalom]**
- G10 9318 **Budapest-Keleti** (21:40) **– Tatabánya – Győr**

Személyvonatok / Passenger trains:

S10 Budapest-Déli – Tatabánya – Győr

A személyvonatok csak Budapest-Déli – Biatorbágy (éjszaka: Budaörs) és Szárliget – Győr között közlekednek.
Passenger trains run only between Budapest-Déli – Biatorbágy (at night: Budaörs) and Szárliget – Győr.

S12 Budapest-Déli – Tatabánya – Oroszlány

A személyvonatok csak Tatabánya – Oroszlány között közlekednek.
Passenger trains run only between Tatabánya – Oroszlány.

G10 Bp.-Keleti – Tatabánya – Győr **G10 Bicske – Bp.-Kelenföld**

A munkanapokon Budapest-Keletiből Győr felé (9304, 9308), illetve a Bicskéről Budapest-Kelenföld felé (4827, 4837, 4847) közlekedő gyorsított személyvonatok nem közlekednek.
On workdays semi-fast trains from Budapest-Keleti to Győr (no. 9304, 9308) and from Bicske to Budapest-Kelenföld (no. 4827, 4837, 4847) are not in service.

InterCity vonatok / InterCity trains:

IC Budapest-Keleti – Győr – Sopron / Szombathely / Szentgotthárd / Graz / Ljubljana

Az InterCity vonatok csak Tatabányáig közlekednek, Tatabánya – Budapest-Kelenföld között pótlóbuszok járnak.
The InterCity trains run only to Tatabánya, replacement buses are in service from Tatabánya to Budapest-Kelenföld.

11.23. 21:30 – 11.26. 23:30
A személyvonatok nem érintik Almásfüzitő állomást, Almásfüzitő és Almásfüzitő felső között vonatpótló autóbuszok közlekednek.
Passenger trains do not serve Almásfüzitő railway station, train replacement buses are in service between Almásfüzitő and Almásfüzitő felső.

Győr / Hegyeshalom / Wien
Sopron / Szombathely / Szentgotthárd / Graz / Ljubljana
Salzburg / Stuttgart / München / Zürich



A jelölt szakaszon vonatpótló autóbuszok is közlekednek.
Train replacement buses also serve the marked section.

Nemzetközi vonatok / International trains:

- EN **Budapest-Keleti – Győr – Stuttgart / Zürich**
- EC **(Chop –) Budapest-Keleti – Wien** EC **Cluj Napoca – Budapest-Keleti – Wien**
- rjx **Budapest-Keleti – Wien – Salzburg – München / Zürich**
- Gy **București – Budapest-Keleti – Wien**

A nemzetközi vonatok teljes útvonalukon közlekednek, viszont hosszabb eljutási idővel kell számolni.
International trains run on their entire route, but longer travel time is expected.

InterRégió vonatok / InterRegio trains:

IR **Győr – Tatabánya – Budapest-Keleti** IR **Sopron – Tatabánya – Budapest-Déli**

Az InterRégió vonatok nem közlekednek. / The InterRegio trains are not in service.

3. fázis / Phase 3

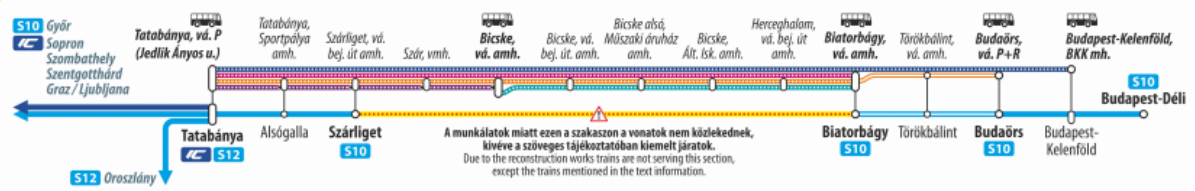
Vonatpótló autóbuszok / Replacement buses:

A személyvonatok helyett pótlóbuszok közlekednek / Train replacement buses are in service instead of passenger trains:

- S10 **Biatorbágy – Tatabánya, minden megállót érint /** stops at every stop
- S10 **Budaörs – Tatabánya, minden megállót érint (éjszakánként) /** stops at every stop (at night)
- X10 **Biatorbágy – Tatabánya, köztes megállás nélkül /** no stops between
- S100 **Biatorbágy – Bicske, minden megállót érint /** stops at every stop
- S101 **Bicske – Tatabánya, minden megállót érint, csak Tatabánya felé /** stops at every stop, only in direction to Tatabánya

Az InterCity vonatok helyett pótlóbuszok közlekednek / Train replacement buses are in service instead of InterCity trains:

- IC **Budapest-Kelenföld, BKK mh. – Tatabánya, köztes megállás nélkül /** no stops between



MÁV-START / MUSZ - 001-VGZ-500x700mm-2311

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.

www.mavcsoport.hu | informacio@mav-start.hu
+36 (1) 3 49 49 49 | +36 (20/30/70) 499 4999

Felújításról

A kivitelezés számokban, a kivitelezés eddigi eredményei

A **három ütemre felosztott, mintegy három hónapig** tartó munkálatsorozat **első üteme** idején a bal vágányban (Budapest irányú vágányban) síneket, betonaljakat cseréltünk, elvégeztük az ágyazatrostálást. Naponta átlagosan kétezer vágányméteres szakasz ágyazatrostálását és ezerötszáz vágányméter átépítését kellett elvégeznünk.

Szárliget és Biatorbágy között a **két vágány egyidejű felújításán** az elmúlt két hétben is ütemterv szerint dolgoztak a szakemberek az ágyazatrostáló gépekkel, az átépítőgéplánccal és a munkálatokban, szállításban résztvevő gépekkel, szerelvényekkel. A két sínpár tekintetében összesen kettő és fél kilométer hosszan az alépítményt (vasúti töltés, bevágás) is helyreállítják a mostani **második ütem** során, azaz a vágány alatt ezeken a szakaszokon talajstabilizáló és vízzáró réteget alakítanak ki, teljesen újraépítik a pályát.

A teljes forgalomszünetelés ideje alatt **Biatorbágyon, Herceghalmon, Bicskén és Szár megállóhelyen egyéb, az utazási komfortot javító karbantartást** is végez a MÁV. A leglátványosabb, hogy **megújulnak a peronok, mintegy 150-200 méteren új egyenletes aszfaltburkolatot** terítenek az említett helyszíneken. Ezenkívül az állomási épületek homlokzatát, továbbá a várótermek, a mosdók és az aluljárók falait is javítják, kifestik, valamint tisztítják és javítják az esőbeállókat és a padokat is. (Biatorbágyon az egyik peron jövő év tavaszán újul meg.) A harmadik ütem során a jobb vágány felújítását végzi el a MÁV FKG, hasonlóan az első ütem során a másik vágányon végzett rekonstrukcióhoz.

A MÁV és a leányvállalata, a MÁV FKG részéről több mint 1100 munkavállaló, szakértő vesz részt a tervezési és kivitelezési folyamatokban, hogy a lehető legrövidebb idő alatt, még a téli hidegebb időjárás előtt, a december 9-i határidőre végezzenek a pályarekonstrukcióval.

A sebességemelésről

A megengedett pályasebesség a felújítást követően **átmenetileg legfeljebb 80 km/h** lehet, mert az ágyazat tömörségét kialakító dinamikus vágánystabilizátorok erre a tartományra képesek beállítani a tömörséget. A további **szükséges tömörítést az áthaladó**, egyúttal leterhelést is biztosító **vonatforgalom biztosítja**. Az átépített vágányokon áthaladó forgalom után, – **folyamatos ellenőrzések mellett** – **lehetséges a pályasebesség lépcsőzetes emelése**, mindaddig, amíg el nem érjük **a vasúti pályára jellemző maximális pályasebességét**. **Ebben a „bejáratós" szakaszban a személyvonatoknál 5-6** perces, a **távolsági vonatoknál 8-10 perces késés** várható, majd a megengedett pályasebesség fokozatosan, legfeljebb heti 20 km/h-val emelhető, így előreláthatólag három hét után válik biztosítottá az eredeti 140 km/h-ás sebesség – a bal vágányon várhatóan a téli menetrendváltástól, a jobb vágányon pedig az év végétől. Márciustól a nyár elejéig több ütemben, eltérő szakaszokon – ugyancsak technológiai előírások alapján – vágányszabályozást kell végezni, ez több alkalommal a menetrend kisebb mértékű módosításával jár majd. Az átmeneti, jellemzően több napig tartó változásokról időben tájékoztatjuk az utazóközönséget.

A pályafelújításokra vonatkozó technológiai és biztonsági előírásokat betartva a forgalomba helyezési eljárást követően a felújított szakaszokon előbb legfeljebb 80 km/h-ás sebességgel indulhat meg a vonatközlekedés Biatorbágy és Szárliget között. (A munkálatok melletti szakaszokon 40 km/h-ás sebesség lesz érvényben a biztonság érdekében.) A megengedett pályasebesség fokozatosan, heti 20 km/h-val emelhető, így három hét után válik biztosítottá az eredeti 140 km/h-ás sebesség, -- az egyik vágányon várhatóan menetrendváltástól, a másikon év végétől.

Ez azt jelenti, hogy november 18-án a bal vágányon 80 km/h-ás sebességgel indulhat a forgalom. A jobb vágányon folyamatban lévő munkavégzés miatt összesen mintegy 6 kilométeren még 40 km/h-ás sebességkorlátozás lesz érvényben. A bal vágány esetében a 140 km/h-ás megengedett sebesség heti 20 km/h–ás sebességemelések mellett érhető el várhatóan a menetrendváltásig.

December 9-én a jobb vágányon is 80 km/h-ás sebességgel indulhat meg a vonatforgalom. Ezen is heti 20 km/h-val emelhető a maximális pályasebesség. **A személyvonatoknál 5-6 perces, a távolsági vonatoknál 8-10 perces késés várható a 80 km/h-ás sebességkorlátozás esetén.**

Herceghalom és Bicske közötti 400 méteres szakaszon a jelentős mértékű újjáépítés miatt viszont csak a tavaszi vágányszabályozás után lehet sebességet emelni mindkét vágányon. A menetidőben viszont ez csak minimális, néhány tíz másodperces többletet jelent.

Tavaszi utómunkálatok

Márciustól a nyár elejéig pedig több ütemben, eltérő szakaszokon a szükséges technológiai előírások alapján vágány- és váltószabályozásokat, ágyazatpótlást, illetve sínfeszültség-feloldást, felsővezeték-karbantartást kell végezni, illetve Biatorbágyon folytatódik a peronaszfaltozás is. A munkálatok jelentős része az éghajlatunknak megfelelő átlaghőmérséklet idején végezhető el. Jellemzően napközben egy-egy vágányon fog szünetelni a közlekedés több napon át, ez több alkalommal a menetrend módosításával jár majd. A több szakaszra és ütemre bontott munkálatok és a menetrendrendi módosítások tervezése még folyamatban van. Az átmeneti, jellemzően több napig tartó változásokról időben tájékoztatjuk az utazóközönséget.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
Térkép_3fázis_érvényes 2023.11.18-2023.12.09.- map phase3.pdf [20]	788.4 KB	2023.11.16.
Helyszínrajz_Tatabánya_érvényes 20231118-1209.pdf [10]	228.93 KB	2023.11.16.
Helyszínrajz_Bicske_Bicske alsó_érvényes 20231118-1209.pdf [6]	354.46 KB	2023.11.16.
Helyszínrajz_Törökbálint_érvényes 20231118-1209.pdf [3]	155.18 KB	2023.11.16.
Helyszínrajz_Alsógalla_érvényes 20231118-1209.pdf [9]	349.55 KB	2023.11.16.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/gyori-fovonal-felujitasa-szombattol-indul-3-utem

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/phase-3-changes-budapest-vienna-railway-line [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/terkep_budapest_kelenfold_2309_a0_1.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vgz_001_mh_trkp_2311_torokbalint.pdf [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/biatorbagy_helyszinrajz_2343.pdf [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/herceghalom_helyszinrajz_v2343.pdf [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vgz_001_mh_trkp_2311_bicske_bicske_also.pdf [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/szaar-helyszinrajz-v2343.pdf [8] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/szaarliget_helyszinrajz_v2343.pdf [9] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vgz_001_mh_trkp_2311_alsogalla.pdf [10] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vgz_001_mh_trkp_2311_tatabanya.pdf [11] http://www.jegy.mav.hu [12] https://www.volanbusz.hu/hu/menetrendek/vonal-lista/vonal?menetrend=2831 [13] https://www.volanbusz.hu/hu/menetrendek/vonal-lista/vonal?menetrend=2810 [14] https://www.volanbusz.hu/hu/menetrendek/vonal-lista/vonal?menetrend=2830 [15] https://jegy.mav.hu/ [16] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/5_1125.pdf [17] http://www.mav.hu/egyesvonal [18] https://mavapp.hu/menetrenditervezo [19] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v3_hirdetmeny_1_biatorbagy_-_szarliget_almasfuzito_1123-1126.pdf [20]

https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/1118_1209_001_vgz_500x700_01-1_2023-11-10.pdf