A szobi és a veresegyházi vonalon helyreállhat a menetrend

2023. november 11. szombat, 14.09 / Utolsó módosítás: 2023. november 11. szombat, 16.18

Frissítés:
16 órára befejezték a baleseti helyszínelést Istvántelek megállóhelynél, így ismét két vágányon haladnak a vonatok Rákospalota-Újpest és Rákosrendező között. A **Budapest-Vác-Szob és a Budapest-Veresegyház-Vác vonalon kora estére helyreállhat a menetrend.**

Az S70-es, Z70-es és S71-es vonatok is eredeti menetrendjük szerint közlekednek.

Előzmény:

A Szobról a Nyugati pályaudvarra tartó, Vácról 13:28-kor továbbindult Z70-es vonat (2335) elgázolt egy embert Istvántelek megállóhelynél. A helyszínelés végéig – várhatóan késő délutánig – csak egy vágányon haladhatnak a vonatok Rákospalota-Újpest és Rákosrendező között, emiatt **a Budapest-Vác-Szob és a Budapest-Veresegyház-Vác vonalon 10-20, esetenkétn 20-30 perccel hosszabb menetidőkre**, kimaradó, illetve rövidebb útvonalon közlekedő járatokra kell számítani.

A balesetben érintett vonat utasait átszállítják a Rákospalota-Újpestről 14:05 körül továbbinduló S71-es vonatra (2535).

A torlódások és késések csökkentések érdekében:

- A Nyugati pályaudvarról Vácra óra 45-kor és a Vácról a Nyugatiba óra 4 perckor induló **S70-es vonatok, valamint az S71-es vonatok is közlekednek.**
- A Nyugati pályaudvarról Szobra óra 8 perckor induló **Z70-es vonatok**, óra 15-kor indulnak és **Vácig S70-es vonatként** közlekednek.
- A Szobról Budapestre óra 56 perckor induló **Z70-es vonatok Váctól** óra 34-kor induló **S70-es vonatként** közlekednek tovább a Nyugati pályaudvarig.

- A Nyugati pályaudvarról Szobra 14:08-kor induló Z70-es vonat (2316) Vácig S70-es vonatként (2416) közlekedik, a Nyugatiból 14:15-kor indul.
- A Szobról a Nyugati pályaudvarra 13:56-kor elindult Z70-es vonat (2345) Váctól 14:34-kor induló S70-es vonatként (2423) közlekedik tovább.

A baleset okozta közlekedési helyzet miatt utasaink elnézését és türelmét kérjük!

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/szobi-es-veresegyhazi-vonalon-helyreallhat-menetrend-5