# Október 27-én indul a győri fővonal felújításának legnehezebb szakasza

2023. október 13. péntek, 19.02 / Utolsó módosítás: 2023. október 27. péntek, 14.29
Már elérhető a teljes vágányzár idején érvényes menetrend
A Budapest-Győr-Hegyeshalom vonal Szárliget és Biatorbágy közötti szakaszának felújítása **október 27-én** új fázisához érkezik. Ekkortól a munkálatok egyidejűleg érintik mindkét vágányt, ezért három **héten keresztül, november 17-ig** teljesen **szünetelni fog a vonatközlekedés Biatorbágy–Szárliget, illetve Tatabánya,** éjszakánként pedig Szárliget és Budaörs között. Ezeken a szakaszokon **kizárólag pótlóbuszok** szállítják majd az utasokat.
A MÁV-VOLÁN-csoport mindent elkövet azért, hogy az ideiglenes közlekedési rend a lehető legjobban alkalmazkodjon a helyzethez: az eddigihez képest kétszer annyi autóbuszt állítunk szolgálatba, amelyek menetrendjét, útvonalát és mennyiségét összehangoljuk az utasigényekkel.

Ugyanakkor szeretnénk már most arra kérni utasainkat, hogy a szokásosnál nagyobb ráhagyással tervezzék meg utazásukat, mert a menetidők sajnos érdemben hosszabbodhatnak.
Ugyancsak a pályafelújítás legösszetettebb, második szakaszával függ össze az 5-ös számú vasútvonal forgalmi rendjének változása. A szóba jöhető műszaki és forgalmi forgatókönyvek alapos vizsgálata után a szakemberek arra a döntésre jutottak, hogy a tehervonatok forgalmát a győri fővonalról átmenetileg a Székesfehérvár–Komárom vonalra lehet átterelni. Ez ugyanakkor azt is jelenti, hogy a személyszállító vonatok közlekedése itt szintén szünetelni fog, az utasokat **Székesfehérvár és Komárom között ugyancsak vonatpótló buszok szállítják**. A háromhetes vonatpótlás bevezetése átmeneti és rendkívüli intézkedés, melyet követően a vasútvonalon visszaáll majd az eddig megszokott szolgáltatás és ismét járnak majd személyszállító vonatok.

***Utasaink szíves megértését és türelmét kérjük!***

A győri fővonal szeptember 18-án elkezdett felújítása október 27-én új szakaszához érkezik, ezért november 17-ig szünetel a vonatközlekedés Szárliget és Biatorbágy, éjszakánként pedig Szárliget és Budaörs között. Mindez a jelenlegi közlekedési rendnél is több változást hoz az utazásokban. A most még teljes útvonalon közlekedő nemzetközi járatok, valamint az érintett reggeli és esti személyvonatok sem közlekedhetnek a teljes lezárás idején. Helyettük kizárólag pótlóbuszok fogják szállítani az utasokat. A hosszabb közúti menetidők miatt a távolsági és nemzetközi vonatokkal utazóknak 45-60 perccel, az elővárosban utazóknak 10-30 perccel hosszabb eljutási idővel érdemes számolni. A tehervonatok terelt útvonalon való közlekedésének biztosítása érdekében Székesfehérvár és Komárom között pótlóbuszok közlekednek ebben az időszakban.

**A teljes vágányzár három hete alatt érvényes menetrendet mától, október 13-tól közzétette a vasúttársaság a honlapján, a vágányzári hírek [1] menüpontban.**

**A győri fővonalon utazókat tisztelettel arra kérjük, hogy továbbra is böngésszék az akár okostelefonon is elérhető, rendszeresen aktualizált www.mav.hu/egyesvonal [2] weboldalunkat. Innen ugyancsak elérhető és letölthető a menetrend.**

A módosított menetrendek az online vonatkereső és jegyváltási felületeinken [3] (MÁV app, ELVIRA) várhatóan szombattól (október 14-től) elérhetők, frissítésük a következő napokban folyamatosan történik. Az egyes járatok esetében a pótlóbuszos eljutást is jelzik a menetrendi keresők.

## A közlekedési rendről

A MÁV-VOLÁN-csoport szakemberei a kivitelező és az érintett közlekedési szervezetek, hatóságok, továbbá belföldi, nemzetközi vasúti vállalatok bevonásával a teljes forgalomszüneteléssel járó második ütem időszakára összeállították a közlekedési rendet. Ehhez az első ütem utasforgalmi és menetrendi tapasztalatait is felhasználták. A jelenlegi, első ütemhez viszonyítva **kétszer annyi pótlóbusz** áll forgalomba a teljes lezárás idejére, összehangolták a buszok

menetrendjét, útvonalát, mennyiségét az utazási szokásokkal, valamint a korlátozásokhoz mérten átalakított vonatforgalommal. Szükség esetén az első napokat követően beavatkoznak az utasok számára kedvezőbb eljutás biztosítása érdekében.

## Vonatközlekedés

**Elővárosi vonatok**

**Általános közlekedési rend:**

- A Déli pályaudvar és Biatorbágy között S10-es jelzésű vonatok 30 percenként közlekednek.
- Győr és Szárliget között az S10-es jelzésű vonatok alapmenetrend szerint, 60 percenként közlekedik.
- Az S12-es vonatok Tatabánya és Oroszlány között óránként, módosított indulási időkkel közlekednek, biztosítva a csatlakozást a pótlóbuszokhoz.
- A reggeli időszakban Győr és Hegyeshalom felől közlekedő gyorsított vonatok és személyvonatok Tatabányáig közlekednek.
- Az elővárosi vonatok pótlóbuszai Tatabánya és Biatorbágy között közlekednek.

**Közlekedés éjszaka és a csúcsidőszakokban – eltérések:**

- Az S10-es vonatok éjszaka (éjfél és 4 óra között) csak Déli pályaudvar és Budaörs között közlekednek.
- **Győr felől Tatabánya, illetve Szárliget állomásig közlekednek:** a Győrből 4:33-kor induló S10-es (4959-es számú), a Győrből 4:56-kor induló G10-es (4919), a Hegyeshalomból 4:57-kor és 5:57-kor induló személyvonat (9309, 9307), a Győrből szombatonként 6:35-kor induló S10-es (4987) vonat és a Komáromból 2:30-kor Tatabányára induló S10-es vonat (4859) közlekedik.
- **Tatabánya, Szárliget állomástól Győr felé közlekednek:** a Tatabányáról munkanap 18:02-kor Hegyeshalomba induló (9306) és a Tatabányáról Győrbe 22:35-kor induló G10-es (9318) vonat
- **A teljes útvonalán kimarad** a péntekenként a Keletiből 15:01-kor Győrbe induló G10-es (9304), a munkanapokon a Keletiből 16:01-kor és 18:01-kor Győrbe induló G10-es (9314, 9308) vonat, a vasárnap Győrből 15:26-kor, 16:26-kor és 18:26-kor a Keletibe induló InterRégiók (1935, 1945, 1943), valamint a munkanapokon a Bicskéről 6:20-kor, 6:50-kor és 7:50-kor induló G10-es (4827, 4837, 4847) vonatok.
- **Csak Győrig közlekedik vasárnaponként** a Szombathelyről 15:05-kor a Keletibe (19203) és a Sopronból 20:21-kor a Délibe induló InterRégió (1991).

- A fővárosban a Keleti pályaudvar és Budapest-Kelenföld között óránként G12-es vonatok közlekednek.

**InterCity-k**

- A **soproni IC-k és a szombathelyi Savaria IC**-k, valamint a Szentgotthárd érintésével közlekedő **Dráva és Mura InterCity-k**, a **nemzetközi EuroCity és Railjet** vonatok csak **Tatabányáig** közlekednek, onnan eredeti alapmenetrendjük szerint fordulnak vissza Győr, illetve Hegyeshalom felé.
    - A **Szombathely és Budapest között** utazók számára alternatív útvonalként javasoljuk a Székesfehérváron és Veszprémen át közlekedő Bakony InterCity-k igénybevételét. *Szombathely állomáson a GYSEV pályakarbantartást végez, ezért november 2-ig a Boba—Celldömölk—Szombathely vonalon a vonatok módosított menetrend szerint közlekednek. A **Bakony InterCity-k, a Lesence sebesvonatok**, valamint a vasárnap délutáni Győrbe tartó InterRégió (19203) helyett **Celldömölk—Szombathely**, a személyvonatok helyett Vép—Szombathely állomások között pótlóbuszok közlekednek. A **Bakony IC** vonatokkal a pótlóbuszos átszállás miatt a megszokotthoz képest **25-30 perccel hosszabb az eljutási idő**, a buszok Szombathelyről a vonatokhoz képest korábban indulnak és később érkeznek oda.*

**Nemzetközi vonatok (Bécs, Salzburg, München, Graz)**

- **A Railjet xpress, az EuroCity vonatok Tatabányáig közlekednek és onnan fordulnak vissza Győr, Hegyeshalom, Bécs, illetve Szombathely, Szentgotthárd felé.** A Keleti pályaudvar és Budapest-Kelenföld között óránként FLIRT motorvonatok közlekednek G12-es jelzéssel, így közvetlen eljutási lehetőséget biztosítva a távolsági és nemzetközi vonatok pótlóbuszaihoz.

- **A távolsági vonatok pótlóbuszai Budapest-Kelenföld és Tatabánya között egész nap kb. 30 percenként közlekednek.**
- Budapest és Bécs között így az **eljutási idő kb. 50-60 perccel** növekszik.
- **Kerülő útirányon, illetve megosztva közlekedő járatok:**
    - A **Kálmán Imre EuroNight** (EN 462 és EN 463) **Salzburg, valamint közvetlen kocsikkal Zürich, Stuttgart felől** – Bécsen és Pozsonyon keresztül – Szobnál érkezik a magyar határra, **2 órával később, 11:20-ra ér a Keletibe.** Ellenkező irányba Szobon, Pozsonyon és Bécsen keresztül megy tovább Salzburg, illetve Zürich, Stuttgart felé. A **Keletiből 100 perccel korábban**, 19 órakor indul. Az alapmenetrend szerinti belföldi szakasza egy részén, Győr és Tatabánya között mentesítővonat közlekedik.
- A **Hortobágy EuroCity** (EC 140, EC 149), a **Dacia** nemzetközi gyorsvonat (346, 347) és a **Transilvania EuroCity** (EC 143, EC 146) nem közlekedik a Keleti pályaudvar és Tatabánya között. A vonatok Románia és Ukrajna felől az éjszakai fekvő- és hálóhelyes kocsikkal csak Budapest-Keletiig közlekednek, onnan indulnak vissza eredeti indulási időpontban. **Bécs, Győr felől a Románia, Ukrajna felé utazóknak legalább 1-2 órával hamarabb szükséges elindulniuk.**
- **Október 26-án** a München felől eredetileg 20:19-kor a Keletibe érkező Railjet (67) csak Budapest-Kelenföldig közlekedik, a késő esti utolsó, München és Zürich felől érkező Railjetek (165 és 261) utasait pedig pótlóbuszok szállítják Tatabányától a Keleti pályaudvarig.

## Pótlóbuszok

A **pótlóbuszok** hajnaltól késő éjszakáig az **elővárosi vonatok helyett Tatabánya és Biatorbágy**, éjszaka (0:15 és 4:15 között) pedig Tatabánya és Budaörs között, a **távolsági és nemzetközi vonatok helyett** pedig egész nap **Tatabánya és Budapest-Kelenföld** (Etele tér, BKK éjszakai buszmegálló) között közlekednek mindkét irányban. Tatabányán csatlakozást biztosítunk az S10-es, a távolsági és nemzetközi vonatokhoz.

### Elővárosi vonatok helyett

- **Az S10-es vonatok a Déli pályaudvar és Biatorbágy között, valamint Hegyeshalom, Győr felől Szárligetig, illetve az S12-esek Oroszlány felől Tatabányáig közlekednek. A köztes szakaszon pótlóbuszok járnak.** Az eltérő utasforgalmi igényekhez és szokásokhoz igazodva többféle pótlóbusz-viszonylat segíti a közlekedést. A személyvonatokkal és a pótlóbuszokkal 30 perces sűrűséggel biztosítják az eljutást a Déli pályaudvar—Biatorbágy, Bicske és Tatabánya viszonylatban biatorbágyi átszállással.

- **S10-es pótlóbuszok** 30 perces sűrűséggel közlekednek, Biatorbágy, Bicske és Tatabánya között minden megállónál megállnak.
- **X10-es gyorsított pótlóbuszok csúcsidőn kívül 60 percenként indulnak, Biatorbágy és Tatabánya között közlekednek, köztes megállás nélkül. Tatabánya felé a reggeli és a délutáni csúcsidőben, Budapest felé a reggeli csúcsidőben 30 percenként járnak.**
- Munkanapokon a **reggeli, délutáni csúcsidőszakban** több sűrítő járat is közlekedik, hogy a **bicskei utasok** számára javítsák az eljutási lehetőséget a főváros és Tatabánya felé. (Reggel a főváros irányába, illetve Bicskétől Tatabánya felé, délután pedig Budapest felől Tatabánya, Győr irányába.)
    - **S100-as** jelzésű pótlóbusz közlekedik Biatorbágy és Bicske között: a reggeli csúcsidőben 30 percenként indulnak Bicskéről (5:04 és 7:34 között), a délutáni csúcsidőben pedig 30 percenként indulnak Biatorbágyról (14:25 és 19:25 között).
    - **S101-es** jelzésű buszjáratok indulnak Bicske vasútállomástól Tatabánya vasútállomásra a reggeli csúcsidőben (5:25, 6:25, 6:55, 7:25). A buszok útközben a Szár vasútállomásnál lévő buszmegállóban, Szárligeten a vasútállomás bejárati úti buszmegállóban, valamint az Alsógalla vasúti megállóhely közelében (Tatabánya, Sportpálya Volánbusz megállóhely) is megállnak.
- Tatabánya és Budapest közötti utazáshoz a 30 percenként közlekedő InterCity-buszok is igénybevehetők, melyekre helyjegy váltása nem szükséges.

*A babakocsival, kerekesszékkel való felszállás, utazás megkönnyítése érdekében részben akadálymentes, úgynevezett **alacsony belépésű buszok** is közlekednek a személyvonatok helyett. A pótlóbuszokon nem szállítható kerékpár!*

**InterCity és nemzetközi vonatok pótlása**

- **A gyorsjáratú IC-pótlóbuszok közlekednek** Kelenföld (Etele tér, BKK éjszaki buszok megállója) és Tatabánya között. Máshol nem állnak meg. Az Etele térről 5:10-től 20:10-ig kb. 30 percenként és 21:10-kor, Tatabányáról 5 órától 21:45-ig kb. 30 percenként és 22:45-kor, 23:45-kor.
- **A Keleti pályaudvarról Budapest-Kelenföldre** 5:40-től 0:40-ig, **Kelenföldről** a Keletibe 6:04-től 1:04-ig **óránként** indulnak G12-es vonatok, így közvetlen eljutási lehetőséget biztosítva a távolsági és nemzetközi vonatok pótlóbuszaihoz.

A fővárosból Tatabányára, illetve azon túl, Győr, Sopron vagy Szombathely felé utazóknak javasoljuk, hogy a Budapest-Kelenföld állomásról induló gyorsjáratú IC-pótlóbuszokat vegyék igénybe a több helyen megálló pótlóbuszok helyett.

A pótlóbuszok Tatabányán a Jedlik Ányos utcából indulnak, mely néhány perces sétával érhető el. A Budapest felől érkező buszok leszállóhelye a Győri úton van. A buszok és a vonatok között jellemzően 10 perc átszállás áll rendelkezésre.

**Pótlóbusz megállóhelyek**

- Kelenföld vasútállomás M BKK, éjszakai buszok megállója (Etele tér)
- *Budaörs, vasútállomás P+R – éjszakai időszakban*
- *Törökbálint, a Tó utcai körforgalom közelében található vasútállomás autóbuszmegálló – éjszakai időszakban*
- Biatorbágy, vasútállomás buszmegálló
- Herceghalom, vasútállomás bejárati út buszmegálló
- Bicske, Általános iskola (Prohászka utcai épület), helyi buszmegálló
- Bicske, Műszaki áruház buszmegálló
- Bicske, vasútállomás bejárati út buszmegálló
- Bicske, vasútállomás buszmegálló
- Szár, vasúti megállóhely buszmegálló
- Szárliget, vasútállomás bejárati út buszmegálló
- Tatabánya, Sportpálya buszmegálló
- Tatabánya állomás parkolója (Jedlik Ányos utca / Győri út)

Az elővárosi térség jelentős gépjárműforgalmat lebonyolító közútjain és az autópályán lassabb a haladás a vasúthoz képest, ezért a **távolsági és nemzetközi vonatokkal utazóknak 45-60 perccel, Tatabánya és Budapest között az elővárosban utazóknak 10-30 perccel hosszabb eljutási idővel** érdemes számolni.

Egy ilyen jelentős mértékű vonatpótlás kezdeténél, ütemváltásnál óhatatlanul előfordulnak fennakadások, amelyekért ezúton is elnézést kér a vasúttársaság mindazon utasaitól, akiket kellemetlenség ért.

## Helyjegy váltása nélkül igénybe vehető IC és nemzetközi járatok

A Budapest és Sopron, illetve Szombathely között közlekedő, valamint a Mura és Dráva nemzetközi InterCity-k helyjegy váltása nélkül igénybe vehetők.

A **nemzetközi vonatokat** (Railjet xpress, EuroCity, nemzetközi gyorsvonat) **helyjegy váltása nélkül** igénybe lehet venni belföldi forgalomban. A külföldi szakaszra továbbra is fakultatív, ajánlott a helybiztosítás.

## Székesfehérvár-Komárom vonal

A győri fővonal Biatorbágy és Szárliget közötti szakaszán végzett pályafelújítás miatt a tehervonatok forgalmát a Székesfehérvár–Komárom vonalra lehet elterelni, ezért a személyszállító vonatok közlekedését átmenetileg nem tudják biztosítani. Emiatt **október 27-től november 17-ig Székesfehérvár és Komárom között pótlóbuszok** szállítják az utasokat, ezért ezen a vonalon hosszabb eljutási időre kell számítani. A háromhetes vonatpótlás bevezetése átmeneti és rendkívüli intézkedés, melyet követően a vasútvonalon visszaáll majd az eddig megszokott

szolgáltatás és ismét járnak majd személyszállító vonatok.

*A következő héten további részletes tájékoztatást, az utazások megszervezését segítő térképeket, helyszínrajzokat teszünk közzé. Továbbá megkezdjük az érintett állomásokon, megállóhelyeken és buszmegállókban a menetrendi és térképes tájékoztatóanyagok közzétételét.*

## A pályafelújításról

Szárliget és Biatorbágy között, a forgalom elől jelenleg elzárt (bal) vágány felújításával ütemterv szerint halad a MÁV leányvállalata, a MÁV FKG. Mostanra a bal vágány ágyazatrostálása befejeződött, és ezen a vágányon a felújítás kétharmadán már túl vannak. Éjjel-nappal zajlik a munkavégzés, így 12 órás műszakonként mintegy 80-90 szakember váltja egymást az ágyazatrostáló gép, átépítőgéplánc, szállítókocsik, rakodó- és további különféle munkagépek mellett, hogy még a téli hidegebb időjárás előtt, a december közepi határidőre végezzenek a rekonstrukcióval. Addig összesen közel **60 kilométernyi pályát** kell átépíteni, ehhez naponta átlagosan kétezer vágányméteres szakasz ágyazatrostálása és ezerötszáz vágányméter átépítése szükséges. Az összes kirostálandó és beépítendő ágyazati zúzottkő mennyisége meghaladja a 100 ezer tonnát. A pályafelújítás során a sínek, vasbetonaljak cseréje, az ágyazatrostálás és a vágányszabályozás mellett összesen a két vágány tekintetében **kettő és fél kilométer hosszan az alépítményt helyreállítják**: azaz a vágány alatt ezeken a szakaszokon talajstabilizáló és vízzáró réteget alakítanak ki. Erre kerül sor az **október 27-től három héten át zajló második ütemben.**

## Miért van szükség teljes vágányzárra?

A háromhetes forgalomszüneteltetésre azért van szükség, mert a vasúti pálya alépítményének javítása csak jelentős földmunkálattal végezhető el. Mindkét vágány alatt, egyidőben **nagy mélységben** a kivitelező elbontja a földművet. Ez mintegy **80 centiméter vastag talajstabilizációt, vízzárást** biztosító réteget kialakító földmunkát jelent, melyet a pálya újjáépítése követ. A **140 km/órás sebesség visszaemeléséhez** elvárt minőségű pályaállapot csak így hozható létre. Ez a feltétele annak is, hogy **hosszútávon megbízhatóbb és pontosabb vasúti közlekedést** biztosítsanak az utasok és a teherforgalom számára az egyik legforgalmasabb és legfontosabb, nemzetközi jelentőségű vasútvonalunkon.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

---

**Forrás:**https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/oktober-27-en-indul-gyori-fovonal-felujitasanak-legnehezebb-szakasza

**Hivatkozások**
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar#go1 [2] http://www.mav.hu/egyesvonal [3] https://mavapp.hu/menetrenditervezo