Október 27-én indul a győri fővonal felújításának legnehezebb szakasza

Már elérhető a teljes vágányzár idején érvényes menetrend

A **harmadik befejező ütem, november 18-án kezdődik**, a felújítás pedig december 9-én be is fejeződik. Szombaton az 1-es fővonal átépített **bal vágányán megindul a részleges forgalom**. November 18-tól pedig – az elmúlt hetekben ideiglenesen csak tehervonatok közlekedtetésére használt – **5-ös vonalon is helyreáll a megszokott forgalmi rend**: ettől a naptól **Székesfehérvár és Komárom között is újra közlekednek a személyvonatok**.
*További információkat az alábbi **feliratra** kattintva olvashat!*

3. ütem - 2023. november 18-tól december 9-ig [1]

Phase 3 - for English version please click here [2]

Szárliget állomáson november 14-től 17-ig a felsővezetékhálózat karbantartását végzik, ezért keddtől péntekig 8:10 és 17:40 között **az S10-es vonatok rövidebb útvonalon, csak Tatabánya és Győr között közlekednek.** Szárliget és Tatabánya között a felújítás miatt közlekedő pótlóbuszokkal lehet utazni – változatlan menetrend szerint.

Novemberi hétvégi változások a Budapest-Kelenföld állomást érintő vonalakon

Ferencváros és Budapest-Kelenföld között pályakarbantartási munkálatokat végeznek novemberben hétvégenként (november 11-12., 18-19., 25-26.), emiatt a székesfehérvári, a pécsi, a kaposvári vonal távolsági járatai, valamint az S36-os, és a G12-es vonatok módosított menetrend szerint közlekednek. Egyes módosítások már péntek esti járatokat (Railjet) is érintenek.

Keleti pályaudvar és Budapest-Kelenföld között

- A győri fővonal felújítása miatt közlekedő **G12-es vonatok napközben ritkábban, csak kétóránként járnak**. A kimaradó vonatok helyett a Kelenföldre történő eljutáshoz az M4-es metrót javasoljuk.
- A péntek és szombat esti utolsó Budapestre tartó **Railjet xpress** (rjx 261) **pótlóbuszai** Tatabányától Kelenföldön át a Keleti pályaudvarig közlekednek.

S36, G43, pécsi, kaposvári és székesfehérvári vonal *(kattintással lenyitható)*

S36-os és G43-as vonatok közlekedése

- **Az S36-os vonatok nem közlekednek Kőbánya-Kispest és Budapest-Kelenföld állomások között.** Ezen a szakaszon a G43-as járatok biztosítják az óránkénti kapcsolatot.
- **Péntek esténként az utolsó, Kőbánya-**Kispestről 21:57-kor Kelenföldre induló S36-os vonat (3598) nem közlekedik.
- **November 26-án tovább változik a menetrend:**
  - Az **S36-os vonatok** a reggeli első járatoktól rövidebb útvonalon, csak Budapest-Kelenföld és Tárnok között közlekednek, az utolsó Tárnokig közlekedő, illetve onnan induló járat az eredeti menetrend szerint Kőbánya-Kispestről 13:57-kor induló, illetve 16:01-kor érkező vonat.
  - A **G43-as vonatok** közül több kerülő útirányon, Érd felső helyett, Érd alsón át közlekedik: érintett a Kőbánya-Kispestről 6:27-től 14:27-ig induló, illetve 8:31-től 15:31-ig érkező járat. A módosított útvonalon közlekedő vonatok nem érintik Budatétényt, Barosstelepet és Érdligetet sem, helyette

megállnak Kastélyparknál és Tétényligetnél. Budafok megállóhelynél pedig nem a megszokott vágányon állnak meg.

Pécsi és kaposvári vonal

- A Gyékényes, illetve Kaposvár felől Budapestre közlekedő, a Keleti pályaudvarra eredetileg 8:59-kor, 14:59-kor és 18:59-kor érkező **Somogy, Kresz Géza és Rippl-Rónai InterCity** (IC 829, IC 825, IC 823) menetideje Budapest-Kelenföld és a Keleti pályaudvar között 12-16 perccel meghosszabbodik.
- November 18-19., 25-26.: **a pécsi Mecsek InterCity-k** közül több csak rövidebb útvonalon, Budapest-Kelenföldtől, illetve Kelenföldig közlekedik. Érintett a Keleti pályaudvarról eredeti menetrend szerint 9:53-kor és az azt követen induló valamennyi Mecsek IC, illetve reggeltől a Keletibe 18:05-ig érkező valamennyi járat.

Székesfehérvári vonal változásai november 18-án és 19-én

- A Déli pályaudvarról 9:05-től két óránként Tapolcára induló, illetve 8:54-től kétóránként érkező közvetlen **sebesvonatok rövidebb útvonalon**, csak Székesfehérvártól, illetve Székesfehérvárig közlekednek.
- A **Balaton és Tópart InterCity-k** 7 és 15 óra között:
    - A Déli pályaudvarról 15 perccel **korábban, óra 20-kor** indulnak, de Székesfehérvártól már a megszokott menetrend szerint közlekednek tovább.
    - A **főváros felé menetidejük meghosszabbodik**; Székesfehérvárig változatlan menetrend szerint közlekednek, azonban onnan csak 8 perccel később, óra 45-kor indulnak tovább.

A győri fővonal szeptember 18-án elkezdett felújítása **október 27-én új szakaszához** érkezik, ezért **november 17-ig szünetel a vonatközlekedés Tatabánya, illetve Szárliget és Biatorbágy**, éjszakánként pedig Tatabánya és Budaörs között. Mindez a jelenlegi közlekedési rendnél is több változást hoz az utazásokban. A most még teljes útvonalon közlekedő nemzetközi járatok, valamint az érintett reggeli és esti személyvonatok sem közlekedhetnek a teljes lezárás idején. Helyettük **kizárólag pótlóbuszok** fogják szállítani az utasainkat.
A hosszabb közúti menetidők miatt a **távolsági és nemzetközi vonatokkal** utazóknak **45-60 perccel**, az **elővárosban utazóknak 10-30 perccel hosszabb eljutási idővel** érdemes számolni. A tehervonatok terelt útvonalon való közlekedésének biztosítása érdekében **Székesfehérvár és Komárom között pótlóbuszok** közlekednek ebben az időszakban. *Az erről a vonalról szóló információkhoz* ide kattintva ugorhat.

A teljes vágányzár három hete alatt az 1-es fővonalra érvényes menetrendet október 13-tól már közzétette a vasúttársaság a honlapján, a vágányzári hírek [3] **menüpontban.** *Az utastájékoztatási plakát és* **térkép ide kattintva** *[4] érhető el (pdf).* A módosított menetrendek az online vonatkereső és jegyváltási felületeinken [5] (MÁV app, ELVIRA [6]) is elérhetők. A járatok esetében a pótlóbuszos eljutást és az átszállásokat is jelzik a menetrendi keresők. A felújításról készült videók ide kattintva tekinthetők meg.
Új tartalmak listája *(rákattintással lenyílik)*

- Novemberi vágányzári információk *(az oldal elején találhatók)*
- Videók
- Autópályával kapcsolatos intézkedések
- Reggeli pótlóbuszok Tatabánya felől megállnak Őrmezőn (BKK M megálló) Videó *[7] az őrmezői leszállásról*
- További helyszínrajzok: Budapest-Kelenföld [8], Biatorbágy [9], Herceghalom [10], Szár [11], Szárliget [12].
- A Volánbusz elfogadja a vasúti bérleteket Tatabánya és Budapest között
- Alternatív utazási javaslat: menetrendszerint Volánbusz-járatok a térségben
- Településenkénti utazási javaslatok
- Kerékpárszállítási információk
- Railjet - információk a bécsi átszállásról
- Helyszínrajzok: Törökbálint [13], Bicske és Bicske alsó [14], Alsógalla [15], Tatabánya [16]
- Székesfehérvár-Komárom vonali módosított menetrend, térkép, helyszínrajzok a pótlóbuszok közlekedéséről
- Tehervonatok miatti zajhatásról a Székesfehérvár-Komárom vonal esetében, változó időpontú lezárások a sorompóknál
- Visszatérítés, késésigazolás
- Regiojet

Egy ilyen jelentős mértékű vonatpótlás kezdeténél, ütemváltásnál óhatatlanul előfordulnak fennakadások, amelyekért ezúton is elnézést kér a vasúttársaság mindazon utasaitól, akiket kellemetlenség ért.

A közlekedési rendről

Pótlóbuszok



- A **pótlóbuszok** hajnaltól késő éjszakáig az **elővárosi vonatok helyett Tatabánya és Biatorbágy**, éjszaka (0:15 és 4:15 között) pedig Tatabánya és Budaörs között, a **távolsági és nemzetközi vonatok helyett** pedig egész nap **Tatabánya és Budapest-Kelenföld** (Etele tér, BKK éjszakai buszmegálló) között közlekednek mindkét irányban. Tatabányán csatlakozást biztosítunk az S10-es, a távolsági és nemzetközi vonatokhoz.

- Az elővárosi térség jelentős gépjárműforgalmat lebonyolító közútjain és az autópályán lassabb a haladás a vasúthoz képest, ezért a **távolsági és nemzetközi vonatokkal utazóknak 45-60 perccel, Tatabánya és Budapest között az elővárosban utazóknak 10-30 perccel hosszabb eljutási idővel** érdemes számolni.

- Az érintett **InterCity és nemzetközi** járatok, valamint ezek **pótlóbuszai** is **helyjegy váltása nélkül** vehetők igénybe. *Erről* ide kattintva *olvashat bővebben.*

- A **fővárosból Tatabányára**, illetve azon túl, Győr, Sopron, Szombathely, illetve Bécs, Graz felé utazókat kérjük, hogy a **Budapest-Kelenföld állomásról** induló **gyorsjáratú IC-pótlóbuszokat** vegyék igénybe a több helyen megálló pótlóbuszok helyett.
A **Tatabánya felől Budapest-Kelenföldre** utazó utasainkat ugyancsak arra kérjük, hogy lehetőség szerint a Tatabányáról, a Jedlik Ányos utcából induló **IC-pótlóbuszokat** vegyék igénybe.

- Reggel a Tatabánya felőli pótlóbuszok **Őrmezőn** (Budapest-Kelenföld vasútállomás M BKK megállóhelyen) is megállnak. Videó *[7] az őrmezői leszállásról.*

- A **pótlóbuszok érkezési, indulási megállójának** helyszínrajza letölthető (pdf) innen az állomások nevére kattintva: Budapest-Kelenföld [8], Törökbálint [13], Biatorbágy [9], Herceghalom [10], Bicske és Bicske alsó [14], Szár [11], Szárliget [12], Alsógalla [15], Tatabánya [16].

Bővebben

Elővárosi vonatok helyett

- **Az S10-es vonatok a Déli pályaudvar és Biatorbágy között, valamint Hegyeshalom, Győr felől Szárligetig, illetve az S12-esek Oroszlány felől Tatabányáig közlekednek. A köztes szakaszon pótlóbuszok járnak.** Az eltérő utasforgalmi igényekhez és szokásokhoz igazodva többféle pótlóbusz-viszonylat segíti a közlekedést. A személyvonatokkal és a pótlóbuszokkal 30 perces sűrűséggel biztosítják az eljutást a Déli pályaudvar—Biatorbágy, Bicske és Tatabánya viszonylatban biatorbágyi átszállással.
- **S10-es pótlóbuszok** 30 perces sűrűséggel közlekednek, Biatorbágy, Bicske és Tatabánya között minden megállónál megállnak.
- **X10-es gyorsított pótlóbuszok csúcsidőn kívül 60 percenként indulnak, Biatorbágy és Tatabánya között közlekednek, köztes megállás nélkül. Tatabánya felé a reggeli és a délutáni csúcsidőben, Budapest felé a reggeli csúcsidőben 30 percenként járnak.**
- Munkanapokon a **reggeli, délutáni csúcsidőszakban** több sűrítő járat is közlekedik, hogy a **bicskei utasok** számára javítsák az eljutási lehetőséget a főváros és Tatabánya felé. (Reggel a főváros irányába, illetve Bicskétől Tatabánya felé, délután pedig Budapest felől Tatabánya, Győr irányába.)
    - **S100-as** jelzésű pótlóbusz közlekedik Biatorbágy és Bicske között: a reggeli csúcsidőben 30 percenként indulnak Bicskéről (5:04 és 7:34 között), a délutáni csúcsidőben pedig 30 percenként indulnak Biatorbágyról (14:25 és 19:25 között).
    - **S101-es** jelzésű buszjáratok indulnak Bicske vasútállomástól Tatabánya vasútállomásra a reggeli csúcsidőben (5:25, 6:25, 6:55, 7:25). A buszok útközben a Szár vasútállomásnál lévő buszmegállóban, Szárligeten a vasútállomás bejárati úti buszmegállóban, valamint az Alsógalla vasúti megállóhely közelében (Tatabánya, Sportpálya Volánbusz megállóhely) is megállnak.
- Tatabánya és Budapest közötti utazáshoz a 30 percenként közlekedő InterCity-buszok is igénybevehetők, melyekre helyjegy váltása nem szükséges.
- Az előzetesen felmért utazói igényeknek megfelelően a reggeli időszakban 6:40 és 8:45 között félóránként, a Tatabánya felől Kelenföldre érkező autóbuszok leszállítás céljából megállnak **Budapest-Kelenföld vasútállomás M BKK (Őrmező)** megállóhelyen is, ami gyorsabb eljutást biztosít az M4 metróhoz.

*A babakocsival, kerekesszékkel való felszállás, utazás megkönnyítése érdekében részben akadálymentes, úgynevezett **alacsony belépésű buszok** is közlekednek a személyvonatok helyett. A pótlóbuszokon nem szállítható kerékpár!*

InterCity és nemzetközi vonatok pótlása

- **A gyorsjáratú IC-pótlóbuszok közlekednek** Kelenföld (Etele tér, BKK éjszaki buszok megállója) és Tatabánya között. Máshol nem állnak meg. Az Etele térről 5:10-től 20:10-ig kb. 30 percenként és 21:10-kor, Tatabányáról 5 órától 21:45-ig kb. 30 percenként és 22:45-kor, 23:45-kor.
- **A Keleti pályaudvarról Budapest-Kelenföldre** 5:40-től 0:40-ig, **Kelenföldről** a Keletibe 6:04-től 1:04-ig **óránként** indulnak G12-es vonatok, így közvetlen eljutási lehetőséget biztosítva a távolsági és nemzetközi vonatok pótlóbuszaihoz.

A fővárosból Tatabányára, illetve azon túl, Győr, Sopron vagy Szombathely felé utazóknak javasoljuk, hogy a Budapest-Kelenföld állomásról induló gyorsjáratú IC-pótlóbuszokat vegyék igénybe a több helyen megálló pótlóbuszok helyett.

A pótlóbuszok Tatabányán a Jedlik Ányos utcából indulnak, mely néhány perces sétával érhető el. A Budapest felől érkező buszok leszállóhelye a Győri úton van. A buszok és a vonatok között jellemzően 10 perc átszállás áll rendelkezésre.

Az érintett **InterCity és nemzetközi** járatok, valamint ezek **pótlóbuszai** is **helyjegy váltása nélkül** vehetők igénybe. *Erről* ide kattintva *[17] olvashat bővebben.*

A MÁV-VOLÁN-csoport szakemberei a kivitelező és az érintett közlekedési szervezetek, hatóságok, továbbá belföldi, nemzetközi vasúti vállalatok bevonásával a teljes forgalomszüneteléssel járó második ütem időszakára összeállították a közlekedési rendet. Ehhez az első ütem utasforgalmi és menetrendi tapasztalatait is felhasználták. A jelenlegi, első ütemhez viszonyítva **kétszer annyi pótlóbusz** áll forgalomba a teljes lezárás idejére, összehangolták a buszok menetrendjét, útvonalát, mennyiségét az utazási szokásokkal, valamint a korlátozásokhoz mérten átalakított vonatforgalommal. Szükség esetén az első napokat követően beavatkoznak az utasok számára kedvezőbb eljutás biztosítása érdekében.
Pótlóbusz megállóhelyek *(Kattintásra lenyílik)*

- Kelenföld vasútállomás M BKK, éjszakai buszok megállója (Etele tér). Budapest-Kelenföld *[8] helyszínrajza*
- Őrmező, Budapest-Kelenföld vasútállomás M BKK megállóhely - *reggeli járatok Tatabánya felől*
- *Budaörs, vasútállomás P+R – éjszakai időszakban*
- Törökbálint, *a Tó utcai körforgalom közelében található vasútállomás autóbuszmegálló.* Törökbálinti helyszínrajz *[18]*
- Biatorbágy, vasútállomás buszmegálló. Biatorbágy *[9]i helyszínrajz*
- Herceghalom, vasútállomás bejárati út buszmegálló. Herceghalom *[10] helyszínrajza*
- Bicske, Általános iskola (Prohászka utcai épület), helyi buszmegálló. *Bicske és Bicske alsó helyszínrajza* [19].
- Bicske, Műszaki áruház buszmegálló
- Bicske, vasútállomás bejárati út buszmegálló
- Bicske, vasútállomás buszmegálló
- Szár, vasúti megállóhely buszmegálló. Szár *[11] helyszínrajza*
- Szárliget, vasútállomás bejárati út buszmegálló. Szárliget *[12] helyszínrajza*
- Tatabánya, Sportpálya buszmegálló. *Alsógalla helyszínrajza* [20]
- Tatabánya állomás parkolója (Jedlik Ányos utca / Győri út). *Tatabánya állomás helyszínrajza* [21]

Elővárosi vonatok (S10, S12, G10, G12) közlekedése



- A **Déli pályaudvar és Biatorbágy** között **S10-es jelzésű vonatok 30 percenként** közlekednek.
- **Győr és Szárliget** között az **S10-es** jelzésű vonatok alapmenetrend szerint, **60 percenként** közlekedik.
- Az **S12-es vonatok Tatabánya és Oroszlány** között **óránként,** módosított indulási időkkel közlekednek, biztosítva a csatlakozást a pótlóbuszokhoz.
- A reggeli időszakban **Győr és Hegyeshalom felől** közlekedő **gyorsított vonatok és személyvonatok Tatabányáig** közlekednek.
- Az elővárosi vonatok **pótlóbuszai Tatabánya és Biatorbágy között** közlekednek.
- A fővárosban a **Keleti pályaudvar és Budapest-Kelenföld** között **óránként G12-es** vonatok közlekednek.

BŐVEBBEN

Közlekedés éjszaka és a csúcsidőszakokban – eltérések:

- Az S10-es vonatok **éjszaka** (éjfél és 4 óra között) csak **Déli pályaudvar és Budaörs** között közlekednek.
- **Győr felől Tatabánya, illetve Szárliget állomásig közlekednek:** a Győrből 4:33-kor induló S10-es (4959-es számú), a Győrből 4:56-kor induló G10-es (4919), a Hegyeshalomból 4:57-kor és 5:57-kor induló személyvonat (9309, 9307), a Győrből szombatonként 6:35-kor induló S10-es (4987) vonat és a Komáromból

2:30-kor Tatabányára induló S10-es vonat (4859) közlekedik.

- **Tatabánya, Szárliget állomástól Győr felé közlekednek:** a Tatabányáról munkanap 18:02-kor Hegyeshalomba induló (9306) és a Tatabányáról Győrbe 22:35-kor induló G10-es (9318) vonat
- **A teljes útvonalán kimarad** a péntekenként a Keletiből 15:01-kor Győrbe induló G10-es (9304), a munkanapokon a Keletiből 16:01-kor és 18:01-kor Győrbe induló G10-es (9314, 9308) vonat, a vasárnap Győrből 15:26-kor, 16:26-kor és 18:26-kor a Keletibe induló InterRégiók (1935, 1945, 1943), valamint a munkanapokon a Bicskéről 6:20-kor, 6:50-kor és 7:50-kor induló G10-es (4827, 4837, 4847) vonatok.
- **Csak Győrig közlekedik vasárnaponként** a Szombathelyről 15:05-kor a Keletibe (19203) és a Sopronból 20:21-kor a Délibe induló InterRégió (1991).
- A fővárosban a **Keleti pályaudvar és Budapest-Kelenföld** között **óránként G12-es** vonatok közlekednek.

InterCity (soproni IC-k, szombathelyi Savaria IC-k, Dráva és Mura IC)



- A **soproni IC-k és a szombathelyi Savaria IC**-k, valamint a Szentgotthárd érintésével közlekedő **Dráva és Mura InterCity-k**, a **nemzetközi EuroCity és Railjet** vonatok csak **Tatabányáig** közlekednek, onnan eredeti alapmenetrendjük szerint fordulnak vissza Győr, illetve Hegyeshalom felé.
- A **Szombathely és Budapest között** utazók számára **alternatív útvonalként** javasoljuk a Székesfehérváron és Veszprémen át közlekedő **Bakony InterCity-k** igénybevételét.

Bővebben

- *Szombathely állomáson a GYSEV pályakarbantartást végez, ezért november 2-ig a Boba—Celldömölk—Szombathely vonalon a vonatok módosított menetrend szerint közlekednek. A **Bakony InterCity-k, a Lesence sebesvonatok**, valamint a vasárnap délutáni Győrbe tartó InterRégió (19203) helyett **Celldömölk—Szombathely**, a személyvonatok helyett Vép—Szombathely állomások között pótlóbuszok közlekednek. A **Bakony IC** vonatokkal a pótlóbuszos átszállás miatt a megszokotthoz képest **25-30 perccel hosszabb az eljutási idő**, a buszok Szombathelyről a vonatokhoz képest korábban indulnak és később érkeznek oda.*
  December 3-ig további menetrendmódosítások is lesznek a vonalon. A menetrendek és a térkép itt [22] érhető el.

Nemzetközi vonatok (Bécs, Salzburg, München, Graz), Regiojet



- **Az EuroCity vonatok Tatabányáig közlekednek és onnan fordulnak vissza Győr, Hegyeshalom, Bécs, illetve Szombathely, Szentgotthárd felé.**
- A Keleti pályaudvar és Budapest-Kelenföld között óránként FLIRT motorvonatok közlekednek G12-es jelzéssel, így közvetlen eljutási lehetőséget biztosítva a távolsági és nemzetközi vonatok pótlóbuszaihoz.
- **A távolsági vonatok pótlóbuszai Budapest-Kelenföld és Tatabánya között egész nap kb. 30 percenként közlekednek.**
- Budapest és Bécs között így az eljutási idő kb. 50-60 perccel növekszik.
- A **Kálmán Imre EuroNight** Budapestről korábban indul és kerülő útirányon megy, a **Hortobágy, Dacia és Transilvania EuroCity-k** megosztva közlekednek.
- **A nemzetközi jegyek** az érvényességi időtartamon belül más (akár korábbi) vonatokra is felhasználhatóak a késések, csatlakozásmulasztások elkerülése érdekében.
- A **Regiojet** vonatai is rövidebb útvonalon közlekednek. Kelenföld (BKK, Etele tér) és Győr között Regiojet-pótlóbusz jár.
- *A **Railjetek** közlekedéséről lentebb olvashat.*

BŐVEBBEN

- **Az EuroCity vonatok Tatabányáig közlekednek és onnan fordulnak vissza Győr, Hegyeshalom, Bécs, illetve Szombathely, Szentgotthárd felé.** A Keleti pályaudvar és Budapest-Kelenföld között óránként FLIRT motorvonatok közlekednek G12-es jelzéssel, így közvetlen eljutási lehetőséget biztosítva a távolsági és nemzetközi vonatok pótlóbuszaihoz.
- **A távolsági vonatok pótlóbuszai Budapest-Kelenföld és Tatabánya között egész nap kb. 30 percenként közlekednek.**
- Budapest és Bécs között így az eljutási idő kb. 50-60 perccel növekszik.
- **Kerülő útirányon, illetve megosztva közlekedő járatok:**
  - A **Kálmán Imre EuroNight** (EN 462 és EN 463) **Salzburg, valamint közvetlen kocsikkal Zürich, Stuttgart felől** – Bécsen és Pozsonyon keresztül – Szobnál érkezik a magyar határra, **2 órával később, 11:20-ra ér a Keletibe.** Ellenkező irányba Szobon, Pozsonyon és Bécsen keresztül megy tovább Salzburg, illetve Zürich, Stuttgart felé. A **Keletiből 100 perccel korábban**, 19 órakor indul. Az alapmenetrend szerinti belföldi szakasza egy részén, Győr és Tatabánya között mentesítővonat közlekedik.
- A **Hortobágy EuroCity** (EC 140, EC 149), a **Dacia** nemzetközi gyorsvonat (346, 347) és a **Transilvania EuroCity** (EC 143, EC 146) nem közlekedik a Keleti pályaudvar és Tatabánya között. A vonatok Románia és Ukrajna felől az éjszakai fekvő- és hálóhelyes kocsikkal csak Budapest-Keletiig közlekednek, onnan indulnak vissza eredeti indulási időpontban. **Bécs, Győr felől a Románia, Ukrajna felé utazóknak legalább 1-2 órával hamarabb szükséges elindulniuk.**
  - A **Hortobágy EC és Dacia-Corvin** gyorsvonat szerelvénye helyett **Tatabánya és Szolnok között csatlakozó pótlóbuszok** közlekednek. *A menetrendjük itt érhető el.* [23]

Regiojet

- A vágányzár miatt A Budapest–Bécs–Prága, illetve a Prága–Bécs–Budapest útirányon át közlekedő RegioJet

eurocity vonatok helyett **Budapest-Kelenföld és Győr állomások** között a **RegioJet által biztosított pótlóbuszok** közlekednek. A Regiojet nem áll meg a Budapest-Déli pályaudvaron.

- Az első vonat, melynél pótlóbuszra kell szállni, az október 26-án Prágából Budapestre tartó 1035 számú járat, míg az utolsó a november 18-án Budapest és Prága között közlekedő 1032 számú járat.

- **Budapest – Bécs – Prága járatok:**
  - A RegioJet vonatpótló autóbuszok a menetjegyen feltüntetett időpontban, tehát a vonatok eredeti menetrendjéhez képest 1 órával korábban indulnak Budapest-Kelenföld állomás mellől, az Etele téri BKK buszmegállóból. A jegyeken a buszok indulási ideje kerül feltűntetésre. Győr állomáson a vonatpótló autóbuszok az állomásépület előtt állnak meg, ahol a vonatra át kell szállni. A vonatok Győr állomástól az eredeti menetrendjük szerint közlekednek tovább, de minden esetben megvárják az utolsó vonatpótló autóbuszról történő átszállást.

- **Prága – Bécs – Budapest járatok:**
  - A vonatok Győr állomásig eredeti menetrendjük szerint közlekednek. Győr állomáson vonatpótló autóbuszra kell átszállni. A RegioJet autóbuszok az állomásépület elől indulnak, az átszállás megkönnyítése érdekében a vonatok Győr állomás 1. vágányára fognak érkezni. A vonatpótló autóbuszjáratok Budapest-Kelenföldre a vonatok menetrendjéhez képest várhatóan 30 perccel később fognak megérkezni.

- További információ és a menetrend ide kattintva [24] tekinthető meg.

Railjet



- **A Railjet xpress vonatok Tatabányáig közlekednek és onnan fordulnak vissza Győr, Hegyeshalom, Bécs felé.**
- **Október 26-án** este már érinti **Railjeteket** az újabb vágányzári ütem.
- A **Budapest-Keleti pályaudvarról 7:40 és 15:40 között kétóránként Bécsen át Münchenbe** induló Railjetek csak Bécsig közlekednek (rjx 60, rjx 62, rjx 64, rjx 66, rjx 68) **december 9-ig**. Az utasaik bécsi **átszállással utazhatnak tovább a bajor főváros felé**. *Menetrendi hirdetmény* [25]

BŐVEBBEN

- A **Keleti pályaudvar és Budapest-Kelenföld** között **óránként** FLIRT motorvonatok közlekednek **G12-es** jelzéssel, így közvetlen eljutási lehetőséget biztosítva a távolsági és nemzetközi vonatok pótlóbuszaihoz.
- **A távolsági vonatok pótlóbuszai Budapest-Kelenföld és Tatabánya között egész nap kb. 30 percenként közlekednek.**
- Budapest és Bécs között így az **eljutási idő kb. 50-60 perccel növekszik.**
- **Október 26-án** a München felől eredetileg 20:19-kor a Keletibe érkező Railjet (67) csak Budapest-Kelenföldig közlekedik, a késő esti utolsó, München és Zürich felől érkező Railjetek (165 és 261) utasait pedig pótlóbuszok szállítják Tatabányától a Keleti pályaudvarig.

Az osztrák vasúttársaság (ÖBB) tájékoztatása alapján a győri fővonalon végzett felújításhoz igazodva **néhány Budapestről induló és Bécsen túl közlekedő Railjet xpress** rövidebb útvonalon, **csak Bécsig** közlekedik **december 9-ig**. Az alább felsorolt járatok esetében **Bécsben másik – Linz, Salzburg, München felé – tartó vonatra kell átszállni**. Az utazóközönség számára továbbra is elérhetőek maradnak a Railjet-szerelvények mind belföldön, mind a külföldi szakaszon.
A **Budapest-Keleti pályaudvarról 7:40 és 15:40 között kétóránként Bécsen át Münchenbe** induló Railjetek csak Bécsig közlekednek (rjx 60, rjx 62, rjx 64, rjx 66, rjx 68). Az utasaik bécsi **átszállással utazhatnak tovább Linz, Salzburg, és a bajor főváros, München felé**.
Annak érdekében, hogy utazását Bécstől biztosan az eredeti vonattal tudja folytatni, javasoljuk, hogy a Bécsbe történő eljutáshoz az 1 órával korábban induló vonatot válassza: Rjx 162, Hortobágy EC (EC140), Liszt Ferenc EC (EC142), Csárdás EC (EC144) és Transilvania EC (EC146). Az eredeti menetjegye az előző vonatra is érvényes, vonathoz kötöttségtől függetlenül.

Magyarország felé a Railjet vonatok utasainak nem kell átszállni Bécsben. Tatabánya és Kelenföld között pótlóbusz közlekedik helyettük.
Díjszabási információk *(kattintásra lenyílik)*
Az **Ausztria irányába szóló nemzetközi jegyek** az érvénytartamukon belül **más vonatokon is igénybe vehetők**, amennyiben utasunk **a külföldi csatlakozás biztosítása érdekében** korábbi vonattal utazna el.

- A **korábbi vonattal utazók** számára **díjmentes helyfoglalást és kerékpárhelyjegyet** (férőhelytől függően) biztosítunk.
    - Ha utasunk valamely rövidebb útvonalon közlekedő Railjetre rendelkezik helybiztosítással, és aznapi vonattal szeretne elutazni az osztrák fővárosig, akkor Bécsig az új helyjegyet díjfizetés nélkül állítja ki a MÁV-START. Ha az utasunknak nincs helyjegye az eredeti vonatra, viszont az azt megelőzőre szeretne helyfoglalást, akkor a helybiztosítás díját meg kell fizetnie.
- Ha az **átszállás miatt** valaki a felajánlott korábbi eljutási lehetőség ellenére **lemond az utazásáról**, akkor számára **kezelési költség nélkül visszatérítjük** a már megváltott nemzetközi **jegy árát** (az utazás még meg nem tett szakaszára vonatkozóan)**.**

A **bécsi főpályaudvaron** (Wien Hbf) a vasúttársaság **utastájékoztatási munkatársa segíti** az utasainkat az eligazodásban és az átszálláskor is.

Településenkénti, térségenkénti utazási javaslatok, Volánbusz-járatok

- A bővebben gombra kattintás után a **települések nevére kattintva** megtekintheti az adott települést vagy térséget érintő főbb változásokat. A részletes menetrendi tervezéshez és jegyvásárláshoz a jegy.mav.hu [26] weboldalt, vagy a MÁV appot javasoljuk. *A tájékoztatás nem teljeskörű.*
- A Volánbusz a lent felsorolt járatain **elfogadja a Tatabánya–Budapest szakaszra** érvényes vasúti viszonylatos **bérleteket.**
- A VOLÁNBUSZ menetrend szerinti járatai a térségben.

BŐVEBBEN

Ausztria (Bécs, Linz, Salzburg), valamint Zürich és Stuttgart felől

- Az EuroCity, Railjet xpress vonatok csak Tatabánya állomásig közlekednek. **Tatabánya és Budapest-Kelenföld között InterCity-pótlóbuszok** közlekednek félóránként, a csatlakozást biztosítjuk. A Budapestre a pótlóbuszok a vonatokhoz képest kb. 45 perccel később érkeznek.
- A Kálmán Imre EuroNight vonat (Zürich és Stuttgart felől) kerülő útvonalon közlekedik Szlovákián át, Bécs és Budapest-Keleti között nem áll meg. *A nemzetközi vonatoknál talál részletes információt.*

Graz, Szombathely, Répcelak, Szentgotthárd felől

- A Savaria, Mura, Dráva InterCity vonatok csak Tatabányáig közlekednek**. Az InterCity vonatok és a pótlóbuszok a teljes útvonalukon helyjegy megváltása nélkül igénybe vehetők.**
- **Budapestre** való utazáshoz, Tatabánya és Budapest-Kelenföld között az utazást InterCity-pótlóbuszokkal biztosítjuk.
- **Szombathelyről Budapestre alternatív útvonalként** javasoljuk a Veszprémen át közlekedő **Bakony InterCity**-k igénybevételét.

Sopron, Fertőszentmiklós, Kapuvár és Csorna felől

- A Budapest-Sopron között közlekedő Tűztorony, Ikva, Lövér, Scarbantia, Kékfrankos, Soproni Közgáz, Magnet Bank InterCity-k csak Tatabányáig közlekednek. **Az InterCity-k a teljes útvonalukon helyjegy megváltása nélkül igénybe vehetők.**
- **Budapestre** való utazáshoz, Tatabánya és Budapest-Kelenföld között az utazást InterCity-pótlóbuszokkal biztosítjuk.

Győrből

- **Budapest felé**
  - Az IC, EC, Railjet xpress vonatokkal félóránként biztosított az eljutás, ezek csak Tatabányáig közlekednek. Tatabánya és Budapest-Kelenföld között IC-pótlóbuszok járnak. **A távolsági vonatok mindegyike** – beleértve a bécsi EC és Railjet vonatokat – **helyjegy váltása nélkül igénybevehető a felújítás ezen üteme alatt.**
  - Az S10-es jelzésű vonatok csak Szárligetig közlekednek. **Budapest felé a pótlóbuszokra való átszállás Tatabányán lehetséges, többféle megállási rendű busz áll rendelkezésre.**

    - A reggeli csúcsidőben közlekedő gyorsított személyvonatok is csak Tatabányáig közlekednek. Ezen vonatokról IC buszokra lehetséges az átszállás Tatabányán Budapest-Kelenföldig.
- **Sopron, Szombathely, Graz, Bécs felé** az InterCity, EuroCity, Railjet xpress vonatok alap menetrend szerint közlekednek. (Kivéve az éjszakai Kálmán Imre EN vonatot, amely Győrt nem érinti).

Komárom, Tata felől

- **Győr, Sopron, Szombathely felé** az S10-es és IC vonatok alapmenetrend szerint közlekednek.
- **Tatabányáig** az S10 és az InterCity-k változatlanul közlekednek.
- **Budapest felé**
    - A soproni és szombathelyi IC vonatokkal óránként biztosított az eljutás, melyek csak Tatabányáig közlekednek. Tatabánya és Budapest-Kelenföld között IC-pótlóbuszok járnak. **A távolsági vonatok mindegyike helyjegy váltása nélkül igénybe vehető a felújítás ezen üteme alatt.**
    - Az S10-es jelzésű vonatok csak Szárligetig közlekednek. **Budapest felé a pótlóbuszokra való átszállás Tatabányán lehetséges, többféle megállási rendű busz áll rendelkezésre.** A leggyorsabb menetidővel az IC-buszok közlekednek, megállás nélkül Budapest-Kelenföldre.
    - A reggeli csúcsidőben közlekedő gyorsított személyvonatok is csak Tatabányáig közlekednek. Ezen vonatokról IC-buszokra lehetséges az átszállás Tatabányán, Budapest-Kelenföldig.

Győr-Gyárváros, Győrszentiván, Nagyszentjános, Ács, Szőny, Almásfüzitő felső, Almásfüzitő, Tóvároskert és Vértesszőlős felől

- **Budapest felé**
    - Az S10-es jelzésű vonatok csak Szárligetig közlekednek. **Budapest felé a pótlóbuszokra való átszállás Tatabányán lehetséges, többféle megállási rendű busz áll rendelkezésre.** A leggyorsabb menetidővel az IC-buszok közlekednek, megállás nélkül Budapest-Kelenföldre.
    - A reggeli csúcsidőben közlekedő **gyorsított személyvonatok is csak Tatabányáig** közlekednek. Ezen vonatokról IC-buszokra lehetséges az átszállás Tatabányán, Budapest-Kelenföldig.
- **Győr felé**
    - Az S10-es vonatok alapmenetrend szerint, óránként közlekednek.

Oroszlány, Környe felől

- **Oroszlány és Környe felől**
    - az óránként közlekedő **S12-es** jelzésű vonatok menetrendje (időfekvése) megváltozik, **valamint csak Tatabánya és Oroszlány között közlekednek** óránként.
- **Budapest felé**
    - **A pótlóbuszokra való átszállás Tatabányán lehetséges, többféle megállási rendű busz áll rendelkezésre.** A leggyorsabb menetidővel az IC-buszok közlekednek, megállás nélkül Budapest-Kelenföldre.

Tatabánya felől

- Tatabánya állomás a vonatpótlás szempontjából kiemelt helyszín, a pótlóbuszok és a vonatok között itt szükséges átszállni. **A vonatpótló autóbuszok megállóinak helyszíne a korábbiakhoz képest változik.** *Részletek a Pótlóbusz menüpontban.*
- **Győr, Mosonmagyaróvár, Ausztria felé** a Railjet xpressz, EuroCity vonatok egész nap, óránként közlekednek, Tatabányáról indulnak. Belföldi utazáshoz helyjegy nélkül igénybe vehetők.
- **Szombathely, Sopron, Győr felé** az óránként közlekedő InterCity-vonatok Tatabányáról alapmenetrend szerint közlekednek. A teljes útvonalukon helyjegy nélkül igénybe vehetők.
- **Győr felé az** óránként közlekedő S10 vonatok is közlekednek alapmenetrend szerint.
- **Budapestre történő utazás esetén:**
    - Egész nap félóránként közlekednek IC-pótlóbuszok, melyek az **M1-es autópályán** megállás nélkül közlekednek Budapest-Kelenföldig.
    - Egész nap félóránként közlekednek **X10-es** buszok **Biatorbágyra,** melyekről átszállás biztosított a Budapest-Délibe közlekedő S10 vonatokra.
- **Bicskére, Herceghalomba, Biatorbágyra** a félóránként közlekedő **S10 jelzésű buszokkal** lehet utazni, melyek célállomása Biatorbágy, és minden érintett településen megállnak.

    - Biatorbágytól Budapestig az S10 vonatok félóránként közlekednek.
- **Szárligetre** az **S10** jelzésű vonatok óránként közlekednek (ott fordulnak), Szárliget és Alsógalla ezekkel is elérhető.
- **Oroszlány felé** a vonatok menetrendje jelentősen változik, óránként közlekednek továbbra is.

Alsógalla, Szárliget felől

- Ezeket a településeket (településrészeket) **pótlóbuszok és a vonatok** egyaránt érintik.
- **Budapest felé** utazva a félóránként közlekedő **S10 jelzésű buszokkal** Biatorbágy állomásig lehet utazni, ahol a Budapest-Déli pályaudvarig közlekedő S10 vonatokra gyors átszállás biztosított mindkét irányban. A reggeli időszakban **egyes X10-es** buszok is megállnak Alsógallán (Tatabánya, Sportpálya megálló) és Szárligeten.
- **Győr, Tatabánya felé utazva** az **S10-es jelzésű vonatok** óránként, eredeti menetrend szerint közlekednek Szárliget állomástól.
- A pótlóbuszok **Szárligeten** a bejárati útnál, **Alsógalla** esetében Tatabánya, Sportpálya buszmegállónál állnak meg.

Bicske, Herceghalom felől

- **Budapest felé**
    - a félóránként közlekedő **S10-es és S100-as** buszokkal lehet utazni **Biatorbágyig**, melyek minden településen megállnak. Biatorbágy és Budapest-Déli között félóránként közlekednek az S10-es vonatok.
- **Tatabánya felé**
    - a félóránként közlekedő **S10-es pótlóbuszokkal** lehet utazni. Tatabányától Győr felé az S10-es vonatok, illetve Oroszlány felé az S12-es vonatok közlekednek.
- Az autóbuszok Bicskén 4 megállót érintenek:
    - Bicske, vasútállomás
    - Bicske, vasútállomás bejárati út
    - Bicske, Műszaki áruház
    - Bicske, általános iskola

Biatorbágy, Törökbálint, Budaörs felől

- **Budapest felé** (Déli pályaudvar) Biatorbágytól félóránként közlekednek **S10-es** jelzésű **személyvonatok.**
- **Biatorbágyról Bicske, Tatabánya felé** az **S10 jelzésű autóbuszokkal** lehetséges utazni, melyekről Tatabányán átszállás lehetséges Oroszlány és Győr felé. Az S10-es jelű buszok minden településen megállnak.
- **Budaörsről és Törökbálintról Tatabánya felé** Biatorbágyig a félóránként közlekedő **S10 jelzésű személyvonatokkal**, onnan az **S10 jelzésű autóbuszokkal** lehet utazni.
- **Biatorbágy és Tatabánya között** megállás nélkül közlekedő **X10-es buszok** is közlekednek.

Budapestről

- **Budaörsre, Törökbálintra, Biatorbágyra** az **S10-es vonatokkal** változatlanul el lehet jutni, Budapest-Déli felől, félóránként.
- **Herceghalom, Bicske, Szárliget, Alsógalla** településekre való eljutáshoz a félóránkénti **S10 vonatokkal** szükséges Biatorbágyig utazni.
    - A félóránkénti S10-es buszok Tatabányáig közlekednek, minden településen megállnak.
    - A csúcsidőben S100-as jelzésű buszok is közlekednek Bicske és Biatorbágy között.
    - Az X10-es jelzésű buszok Biatorbágy és Tatabánya között közlekednek.
- **Tatabányára** egész nap félóránként közlekednek **IC-buszok**, melyek az M1-es autópályán, megállás nélkül közlekednek. Az IC-buszok Budapest-Kelenföldről (Etele tér BKK-megálló) indulnak, helyjegy nélkül igénybevehetőek.
- **Győrbe való eljutáshoz** Tatabányáig IC-busszal szükséges utazni, onnan félóránként közlekednek InterCity, EuroCity és Railjet xpress vonatok. **A távolsági vonatok mindegyike helyjegy váltása nélkül igénybevehető** a felújítás ezen üteme alatt.
- **Győr és Tatabánya közötti településekre** Tatabányáig **IC-busszal** szükséges utazni. Onnan az óránként közlekedő S10-es vonatokkal lehet továbbutazni. Komárom és Tata elérhető InterCity-vonatokkal is

Tatabányától.

- **Sopron, Kapuvár, Fertőszentmiklós felé** való eljutáshoz, Budapest-Kelenföld és Tatabánya között IC-pótlóbusszal lehet utazni. Tatabányától a vonatok változatlan menetrend szerint közlekednek Sopron felé. Az InterCity vonatok a teljes útvonalukon helyjegy megváltása nélkül igénybe vehetők.
- **Szombathely, Répcelak, Szentgotthárd, Graz felé** való eljutáshoz, Budapest-Kelenföld és Tatabánya között IC-pótlóbusszal lehet utazni. Tatabányától a vonatok változatlan menetrend szerint közlekednek Szombathely felé. Az InterCity vonatok a teljes útvonalukon helyjegy megváltása nélkül igénybe vehetők. **Budapestről Szombathelyre alternatív útvonalként** javasoljuk a Veszprémen át közlekedő **Bakony InterCity-vonatok** igénybevételét. *További információ az InterCity menüpontban.*
- **Ausztria (Bécs, Linz, Salzburg), valamint Zürich és Stuttgart felé** az EuroCity, Railjet xpress vonatok Tatabányáról indulnak eredeti menetrend szerint. **Budapest-Kelenföld és Tatabánya között** a félóránként közlekedő IC-buszokkal lehet utazni, melyek a vonatokhoz képest kb. 45 perccel korábban indulnak Kelenföldről. **A nemzetközi jegyek** az érvényességi időtartamon belül más (akár korábbi) vonatokra is felhasználhatóak a késések, csatlakozásmulasztások elkerülése érdekében.

Vasúti bérletek elfogadása a Volánbusz-járatokon Tatabánya és Budapest között

A Volánbusz az alább (lenyíló rész) felsorolt járatain **elfogadja a Tatabánya–Budapest szakaszra érvényes vasúti viszonylatos bérleteket** (menetjegyeket nem). Az **országbérletekkel,** illetve érvényességi területükön belül a **megyebérletekkel** a helyközi Volánbusz-járatok továbbra is igénybe vehetők.
Az érintett Volánbusz-járatok *(rákattintással lenyitható)*
(Zárójelben az elfogadás viszonylatai szerepelnek.)
Budapest-Biatorbágy viszonylat

- **760** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Etyek, Botpuszta járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás–Biatorbágy, Kálvin tér viszonylaton), a vasútállomást nem érinti
- **762** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Sóskút, iskola járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás–Biatorbágy, autóbusz-forduló viszonylaton), a vasútállomást is érinti
- **763** Budapest, Kelenföld vasútállomás–Etyek, Botpuszta járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás–Biatorbágy, Kálvin tér viszonylaton, gyorsjárat Kelenföld-Biatorbágy között), a vasútállomást nem érinti
- **767** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Etyek, Botpuszta járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – Biatorbágy, Kálvin tér viszonylaton, Budaörs érintésével az 1-es főúton), a vasútállomást nem érint
- **778** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Budajenő, Petőfi Sándor utca járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – Biatorbágy, Szent László utca viszonylaton) vannak olyan járatok, amelyek nem érintik a vasútállomást, többségében érintik
- **782** Etyek, autóbusz-forduló – Budapest, Széll Kálmán tér (Biatorbágy, Kálvin tér – Budapest, Széll Kálmán tér viszonylaton), napi egy járat érinti a vasútállomást is.

Budapest-Tatabánya viszonylat

- **770** Budapest, Déli pályaudvar – Budapest, Kelenföld vasútállomás – Kisbér, autóbusz-állomás járat (Budapest, Déli pályaudvar – Budapest, Kelenföld vasútállomás – Tatabánya, autóbusz-állomás viszonylaton). Egyes járatok a Déli pályaudvartól indulnak. Az M1 autópályán haladnak Zsámbékig, majd érintik Szomor-Gyermely-Tarján településeket, így érik el Tatabányát.

Budapest-Herceghalom-(Bicske) viszonylatok

- **1251** Budapest, Népliget – Budapest, Sasadi út <Kelenföld> – Herceghalom – Bicske – Pápa, autóbusz-állomás járat (Budapest, Népliget – Budapest, Kelenföld vasútállomás – Bicske, Műszaki Áruház viszonylaton).
- **1253** Budapest, Népliget – Budapest, Sasadi út <Kelenföld> – Herceghalom – Bicske – Mór, autóbusz-állomás járat (Budapest, Népliget – Budapest, Kelenföld vasútállomás – Bicske, Műszaki Áruház viszonylaton).
- **1254** Budapest, Népliget – Budapest, Sasadi út <Kelenföld> – Herceghalom – Bicske – Kisbér, autóbusz-állomás járat (Budapest, Népliget – Budapest, Kelenföld vasútállomás – Bicske, Műszaki Áruház viszonylaton).
- **791** Budapest, Széll Kálmán tér – Budakeszi – Páty – Zsámbék – Herceghalom járat (Budapest, Széll Kálmán tér – Herceghalom, Liget utca viszonylaton).

Budapest-Bicske viszonylatok

- **760** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Biatorbágy – Etyek – Bicske, vasútállomás járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – Bicske, vasútállomás viszonylaton, Biatorbágy és Etyek érintésével az 1-es főúton), a vasútállomást is érinti napi 5-6 járat.
- **767** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Budaörs – Biatorbágy – Etyek – Bicske, vasútállomás járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – Bicske, vasútállomás viszonylaton, Budaörs, Biatorbágy és Etyek érintésével az 1-es főúton), a vasútállomást is érinti napi 1-1 járat
- **770** Budapest, Déli pályaudvar – Budapest, Kelenföld vasútállomás – Zsámbék, autóbusz-forduló járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – M1 – Zsámbék, autóbusz-forduló viszonylaton, Bicske irányába átszállással)
- **775** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Zsámbék, autóbusz-forduló járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – M1 – Zsámbék, autóbusz-forduló viszonylaton, Bicske irányába átszállással)
- **777** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Zsámbék, autóbusz-forduló járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – M1 – Zsámbék, autóbusz-forduló viszonylaton, Bicske irányába átszállással)
- **779** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Zsámbék, autóbusz-forduló járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – M1 – Zsámbék, autóbusz-forduló viszonylaton, Bicske irányába átszállással)
- **798** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Zsámbék, autóbusz-forduló járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – M1 – Zsámbék, autóbusz-forduló viszonylaton, Bicske irányába átszállással)
- **799** Budapest, Kelenföld vasútállomás – Zsámbék, autóbusz-forduló járat (Budapest, Kelenföld vasútállomás – M1 – Zsámbék, autóbusz-forduló viszonylaton, Bicske irányába átszállással)
- **784** Budapest, Széll Kálmán tér – Zsámbék – Bicske, vasútállomás járat (Budapest, Széll Kálmán tér – Budakeszi – Páty – Zsámbék – Bicske, vasútállomás viszonylaton), a vasútállomást is érinti.

VOLÁNBUSZ menetrend szerinti járatai a térségben

Zsámbéki-medencéből Budapestre történő ingázásban az alábbi autóbuszos eljutási lehetőségek tudnak alternatívát kínálni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy csúcsidőben a szokottnál többen utaznak a menetrend szerinti buszokkal. A busztársaság csak korlátozott mennyiségben tud az esetleges többlet utazási igényekre felkészülni.
Tatabánya

- 770 jelzéssel közvetlen buszjáratok közlekednek minden hétköznap a reggeli órákban 5:32, 6:02 és 7:30-kor.
- Az autóbuszok másfél órás menetidővel a Kelenföldi pályaudvart éri el, illetve az első járat kivételével további negyed óra megtételével a Déli pályaudvart is.
- Ellenkező irányban Kelenföldről 12:45, 14:45 és 16:45-kor indulnak. Az első és harmadik járat a Déli pályaudvart is érinti, 25 perccel korábban.
- Menetrend [27]

Bicske

- A településről a pótlóbuszok mellett a 784 jelzésű buszokkal Zsámbékon keresztül közvetlenül elérhető Budapest Széll Kálmán tere, jellemzően óránkénti sűrűséggel, 1:20-1:30 menetidővel.
- A 784-es buszokkal gyorsabb kapcsolatként Zsámbékon adott a – folyamatos bevárást biztosító - átszállási lehetőség is, mely időponttól függően a 775, 777, 779, 798, 799 jelzésű autópályás gyorsjáratokkal valósítható meg.
- Ezen kapcsolatokkal Budapesten a Kelenföld metróállomás érhető el, jellemzően (Bicskétől számítva) egy óra öt perces menetidővel.
- További, átszállásmentes kelenföldi kapcsolatként a 760 vagy a 767 jelzésű autóbuszok választhatók, melyek jellemzően két óránkénti gyakorisággal, 1:10-1:20 perces menetidővel közlekednek.
- Menetrend [28]

Herceghalom

- A települést az 1251, 1253, 1254 jelzésű távolsági autóbuszok érintik, melyekkel csúcsidőben óránként, azon kívül két óránként lehet a Budapest, Népliget autóbusz-pályaudvarra vagy onnan indulva ingázni.
- Ezen buszjáratok a Kelenföld vasútállomás mellett elhelyezkedő Sasadi út nevű megállóhelyen kívül több megállási ponttal is rendelkeznek Budapesten.
- Helyközi buszokkal Zsámbékon keresztül (791 Herceghalom-Zsámbék-Budapest) vagy Zsámbékon átszállva (788 Herceghalom-Zsámbék) lehet a Széll Kálmán térre eljutni, csúcsidőben óránként, azon kívül két óránként.
- Menetrend [29]

Biatorbágy

- Nagyon sűrű a buszos közlekedés a település és Kelenföld között.
- A helyközi buszos hálózat több (760, 762, 763, 767 vonalak) útvonala bejárja és feltárja Biatorbágy teljes területét, minek köszönhetően a fővárosba történő ingázás csúcsidőben 10-15 percenkénti követést, azon kívül óránkénti követést jelent, illetve időszaktól függően 30-40 perces menetidővel számolhatnak utasaink.
- Menetrend [28]

Jegy- és bérletinformációk, késésigazolás, visszatérítés, START Klub



- A győri fővonalon közlekedő **InterCity-ken és a nemzetközi vonatokon**, továbbá ezek **pótlóbuszain** is **helyjegy váltása nélkül** lehet utazni.
- Az utazásáról lemondó utasunk számára a le nem utazott szakaszra eső **menetdíjat, felárat kezelési költség levonása nélkül** visszatérjük.
- Az utasaink kérésére **a késésről** (ide értve a késés miatti csatlakozás mulasztást is) és kimaradásról a MÁV-START **igazolást állít ki.**
- **A nemzetközi jegyek** az érvényességi időtartamon belül más (akár korábbi) vonatokra is felhasználhatóak a késések, csatlakozásmulasztások elkerülése érdekében.

BŐVEBBEN

- A Budapest és Sopron, illetve Szombathely között közlekedő, valamint a Mura és Dráva nemzetközi InterCity-k helyjegy váltása nélkül igénybe vehetők.
- A **nemzetközi vonatokat** (Railjet xpress, EuroCity, nemzetközi gyorsvonat) **helyjegy váltása nélkül** igénybe lehet venni belföldi forgalomban. A külföldi szakaszra továbbra is fakultatív, ajánlott a helybiztosítás.

Visszatérítés kezelési költség nélkül

Ha az utazásáról lemondó utasunk a pályafelújítás és a korlázások miatt a Budapest–Győr–Hegyeshalom vonal bármely viszonylatára érvényes, vagy az 1-es vonalat bármely viszonylatban érintő érvényes, de – akár részben – **fel nem használt menetjegye árának visszatérítését kéri**, akkor részére a le nem utazott szakaszra eső **menetdíjat,**

felárat kezelési költség levonása nélkül visszatérjük a vasúti személypénztáraknál.
Az **online vásárolt menetjegy** esetén a visszatérítést az ügyfélszolgálat végzi. Fontos tudni, hogy az online vásárolt jegynél, ha a visszatérítést az utasunk saját maga végzi a jegyértékesítési rendszerben, akkor a kezelési költséget levonja, ám ennek visszatérítését az ügyfélszolgálatnál lehet kérni.

Késésigazolás módja

Az utasaink kérésére a késésről (ide értve a késés miatti csatlakozás mulasztást is) és kimaradásról, valamint az azt okozó akadály tényéről és időtartamáról a MÁV-START igazolást állít ki. A vasúttársaság részéről szükséges igazolásokat a vasútállomás ügyeletes alkalmazottja, a vonaton a jegyvizsgáló adja ki és ezt a tényt feljegyzi az utas menetjegyére.

START Klub kártyacsalád

A **Volánbusz elfogadja** az 1-es vasúti fővonalra vonatkozó felújítás miatti vágányzárak teljes ideje alatt a START Klub kártyával díjmentesen utazók esetében a B**udapest-Biatorbágy, Budapest-Tatabánya, Budapest-Herceghalom (Bicske), Budapest-Bicske, Budapest-Győr** szakaszokon a társaság által üzemeltetett **menetrendszerinti autóbusz-járatokon** a **START Klub Bónusz, START Klub VIP és START Klub Prémium** kártyákat

Székesfehérvár-Komárom vonal (S150)



- **Október 27-től november 17-ig Székesfehérvár és Komárom között pótlóbuszok** szállítják az utasokat az S150-es vonatok helyett, ezért ezen a vonalon 20-25 perccel hosszabb eljutási időre kell számítani.
- **A pótlóbuszok megállási helye** egyes állomások, megállóhelyek esetében **távolabb van** azoktól.
- A módosított menetrend [30] innen érhető el. A térkép a buszmegállók helyszínrajzaival innen [31]tölthető le.
- A **tehervonatok közlekedése** miatt a megszokottnál **nagyobb zajhatásra** lehet számítani a vasútvonal menti településrészeken nappal és éjszaka is. Az érintett **vasúti átjárók sorompói** kevésbé kiszámítható időkben lesznek lezárva.

BŐVEBBEN

A győri fővonal Biatorbágy és Szárliget közötti szakaszán végzett pályafelújítás miatt a tehervonatok forgalmát a Székesfehérvár–Komárom vonalra lehet elterelni, ezért a személyszállító vonatok közlekedését átmenetileg nem tudjuk biztosítani. Emiatt **október 27-től november 17-ig Székesfehérvár és Komárom között pótlóbuszok** szállítják az utasokat az S150-es vonatok helyett. A vonalon **20-25 perccel hosszabb eljutási időre** kell számítani a

vonatok menetidejéhez képest.

A közút vonalvezetése miatt a **pótlóbuszok megállási helye egyes állomások, megállóhelyek esetében távolabb van azoktól**, ezért javasoljuk, hogy tekintsék meg ezen a térképen [31] *(több oldalas pdf)* a buszmegállók elhelyezkedését. A buszok nem érintik Szőny-Déli megállóhelyet.

*A babakocsival, kerekesszékkel való felszállás, utazás megkönnyítése érdekében **részben akadálymentes, úgynevezett alacsony belépésű buszok** közlekednek a vonatok helyett. A pótlóbuszokon nem szállítható kerékpár!*

A háromhetes vonatpótlás bevezetése átmeneti és rendkívüli intézkedés, melyet követően a vasútvonalon visszaáll majd az eddig megszokott szolgáltatás és ismét járnak majd személyszállító vonatok.

A módosított menetrend [30] innen érhető el. A térkép a pótlóbuszok útvonalával és buszmegállók elhelyezkedése [31], valamint azok állomásoktól, megállóhelyektől való távolsága ebben a dokumentumban (pdf) tekinthetők meg.

Kiemeljük, hogy **Komáromban az autóbusz-állomás** 8. kocsiállásától közlekednek a buszok. A buszállomás a felüljárón keresztül közelíthető meg.

Pótlóbuszok megállási helyei *(kattintásra lenyílik)*

Vasútállomás, megállóhely megnevezése	**Pótlóbuszok megállási h**
Székesfehérvár	Székesfehérvár vasútálloma
Szárazrét	Székesfehérvár, Hármashíd
Bodajk	Bodajk vasútállomás, bejára
Csókakő	Bodajk-Csókakő vasútállom
Mór	Mór vasútállomás, bejárati u
Bakonysárkány	Bakonysárkány, autóbusz-f
Kisbér	Kisbér, autóbusz-állomás (S
Nagyigmánd-Bábolna	Nagyigmánd, autóbusz-vár
Komárom	Komárom, autóbusz-állomá

Sorompólezárások, zajhatás

A Székesfehérvár–Komárom vonalon a **tehervonatok közlekedése** a megszokottnál **nagyobb zajhatással** jár majd, mely az egésznapos közlekedés miatt az **eddigi csendesebb éjszakai órákban is hallható lesz** a vasútvonal menti térségekben, településrészeken.

A tehervonatok személyvonatoktól eltérő közlekedési ideje miatt **a vasúti átjárók** – az eddig megszokotthoz képest – **más időpontokban és naponta többször, esetenként pár perccel hosszabb ideig lesznek lezárva**.

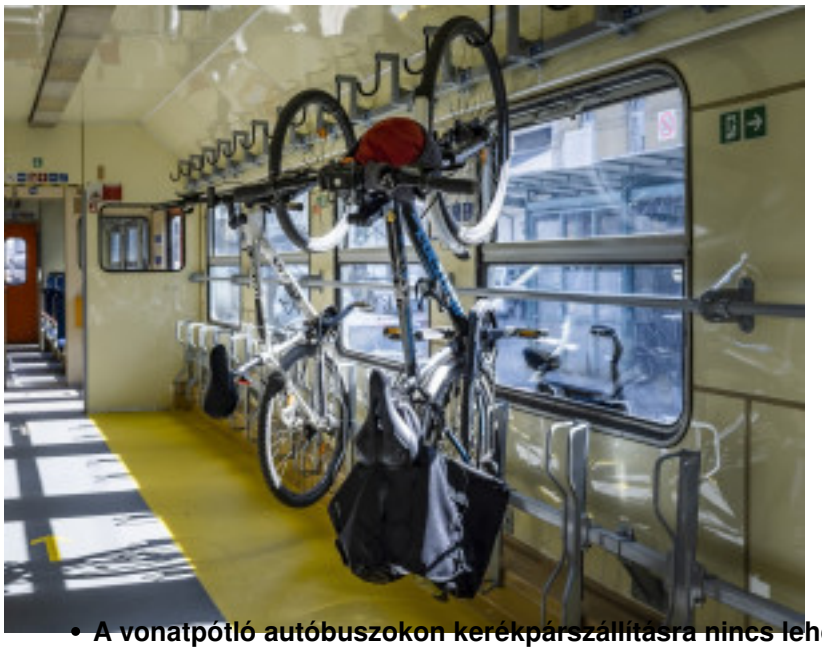
A vasúttársaság a lakosság és a közúton közlekedők megértését és türelmét kéri.

A képre kattintva érhető el a galéria:



[32]

Kerékpárszállítás



- **A vonatpótló autóbuszokon kerékpárszállításra nincs lehetőség.**
- Az S10-es személyvonatokon Budapest-Déli és Biatorbágy, illetve Szárliget és Győr között, illetve a Railjet xpress vonatokon Tatabánya és Bécs között a szokásos módon lehet kerékpárt szállítani.
- **Budapest és Szombathely** között a **Bakony IC** vonatokkal lehetséges a kerékpárok szállítása. *(November 2-ig a vonatok csak Celldömölkig közlekednek).*
- **Budapestről Győrbe** kerékpár kerülő útirányon, veszprémi átszállással a Bakony IC vonatokkal és a Veszprém–Zirc–Győr személyvonatokkal (jelentősen hosszabb menetidővel, korlátozott kapacitással) szállítható.
- **Budapestről Almásfüzitő, Komárom** térsége Esztergom-Kertvárosban átszállva a Z72-es Budapest-Nyugati –Esztergom közti zónázó vonatokkal és az S74-es Esztergom-Komárom személyvonatokkal közelíthető meg (jelentősen hosszabb menetidővel, korlátozott kapacitással)



[Videók a felújításról]

A fotóra kattintva tekinthető meg az 5-ös vonali képgaléria:



[32]

Felújításról

Szárliget és Biatorbágy között, a forgalom elől jelenleg elzárt (bal) vágány felújításával ütemterv szerint halad a MÁV leányvállalata, a MÁV FKG. Mostanra a bal vágány ágyazatrostálása befejeződött, és ezen a vágányon a felújítás kétharmadán már túl vannak. Éjjel-nappal zajlik a munkavégzés, így 12 órás műszakonként mintegy 80-90 szakember váltja egymást az ágyazatrostáló gép, átépítőgéplánc, szállítókocsik, rakodó- és további különféle munkagépek mellett, hogy még a téli hidegebb időjárás előtt, a december közepi határidőre végezzenek a rekonstrukcióval. Addig összesen közel **60 kilométernyi pályát** kell átépíteni, ehhez naponta átlagosan kétezer vágányméteres szakasz ágyazatrostálása és ezerötszáz vágányméter átépítése szükséges. Az összes kirostálandó és beépítendő ágyazati zúzottkő mennyisége meghaladja a 100 ezer tonnát. A pályafelújítás során a sínek, vasbetonaljak cseréje, az ágyazatrostálás és a vágányszabályozás mellett összesen a két vágány tekintetében **kettő és fél kilométer hosszan az alépítményt helyreállítják**: azaz a vágány alatt ezeken a szakaszokon talajstabilizáló és vízzáró réteget alakítanak ki. Erre kerül sor az **október 27-től három héten át zajló második ütemben.**

Miért van szükség teljes vágányzárra?

A háromhetes forgalomszüneteltetésre azért van szükség, mert a vasúti pálya alépítményének javítása csak jelentős földmunkálattal végezhető el. Mindkét vágány alatt, egyidőben **nagy mélységben** a kivitelező elbontja a földművet. Ez mintegy **80 centiméter vastag talajstabilizációt, vízzárást** biztosító réteget kialakító földmunkát jelent, melyet a pálya újjáépítése követ. A **140 km/órás sebesség visszaemeléséhez** elvárt minőségű pályaállapot csak így hozható létre. Ez a feltétele annak is, hogy **hosszútávon megbízhatóbb és pontosabb vasúti közlekedést** biztosítsanak az utasok és a teherforgalom számára az egyik legforgalmasabb és legfontosabb, nemzetközi jelentőségű vasútvonalunkon.

Ismertető a tehervonatok terelése kapcsán [33]

Autópályán, közutakon

Felhívjuk utasaink figyelmét, hogy az elővárosi térség jelentős gépjárműforgalmat lebonyolító közútjain lassabb a haladás a vasúthoz képest, illetve az M1-es autópályán gyakran alakulhatnak ki dugók a gépjárművezetők figyelmetlensége vagy a közlekedési szabályok be nem tartása miatt, ezért a **távolsági és nemzetközi vonatokkal** utazóknak akár **45-60 perccel**, **Tatabánya és Budapest** között az **elővárosban** utazóknak pedig **10-30 perccel hosszabb eljutási idővel** érdemes számolniuk.

A MÁV-VOLÁN-csoport egyeztetett az autópálya üzemeltetőjével arról, hogy a teljes pályazár 3 hete alatt az M1-es érintett szakaszán elhalasztásra kerül minden olyan tervezett munkavégzés, amely a közlekedést akadályozná vagy lassítaná.

A közlekedési vállalat szakemberei ugyancsak folyamatos kapcsolatban állnak a katasztrófavédelem, a mentők és a rendőrség illetékeseivel annak érdekében, hogy baleset vagy rendkívüli helyzet esetén azonnal és egyeztett módon tudjanak beavatkozni a helyközi közlekedésben résztvevők érdekében.

Kamionmentő, segélyautó és egy busz is készenlétben áll a győri vasúti fővonal felújítása alatt az M1-es autópályán - közölte a MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő. További információk. [34]

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
Utastájékoztatási térkép_magyar_angol_english_érvényes 10.27-11.17. (pdf) [4]	813.67 KB	2023.10.20.
Helyszínrajz_Tatabánya_ érvényes: 10.27-11.17., the map of Tatabánya station [16]	231.92 KB	2023.10.20.
Helyszínrajz_Bicske és Bicske alsó_ érvényes: 10.27-11.17., the map of Bicske, Bicske alsó station [14]	344.63 KB	2023.10.20.
Helyszínrajz_Törökbálint_ érvényes: 10.27-11.17., the map of Törökbálint station [13]	154.68 KB	2023.10.20.
Helyszínrajz_Alsógalla_ érvényes: 10.27-11.17., the map of Alsógalla station [15]	293.85 KB	2023.10.25.
Székesfehérvár-Komárom vonal módosított menetrend_ érvényes 10.27-11.17 (pdf) [35]	296.5 KB	2023.10.24.
Railjet - bécsi átszállás hirdetménye [25]	80.74 KB	2023.10.25.
Hortobágy, Dacia-Corvin Tatabánya-Szolnok közti csatlakozó buszainak menetrendje [23]	79.37 KB	2023.10.25.
Helyszínrajz_Biatorbágy_ érvényes: 10.27-11.27. / map of Biatorbágy station [9]	412.29 KB	2023.10.25.
Helyszínrajz: Szár_ érvényes: 10.27-11.27. / map of Szár station [11]	292.32 KB	2023.10.25.
Helyszínrajz: Szárliget_ érvényes: 10.27-11.27. / map of Szárliget station [12]	273.84 KB	2023.10.25.
Helyszínrajz: Budapest-Kelenföld_ érvényes: 10.27-11.27. / map of Budapest-Kelenföld station [8]	528.23 KB	2023.10.25.
Helyszínrajz: Herceghalom_ érvényes: 10.27-11.27. / map of	192.47 KB	2023.10.25.

Letölthető dokumentumok	Méret	Dátum
Herceghalom station [10]	2.65 MB	2023.10.26.
crs_regiojet_potlas [36]	243.41 KB	2023.10.26.
crs_regiojet_hirdetmeny_1027-1117 [37]		

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/oktober-27-en-indul-gyori-fovonal-felujitasanak-legnehezebb-szakasza-0

Hivatkozások

[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/gyori-fovonal-felujitasa-szombattol-indul-3-utem [2] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/phase-3-changes-budapest-vienna-railway-line [3] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar#go1 [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/1027_1117_001_vgz_500x700_01-2_2023-10-18_web.pdf [5] https://mavapp.hu/menetrenditervezo [6] https://jegy.mav.hu/ [7] https://youtu.be/Mz7oEmUwdwI [8] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/terkep_budapest_kelenfold_2309_a0_1.pdf [9] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/biatorbagy_helyszinrajz_2343.pdf [10] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/herceghalom_helyszinrajz_v2343.pdf [11] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/szaar-helyszinrajz-v2343.pdf [12] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/szaarliget_helyszinrajz_v2343.pdf [13] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vgz_001_mh_trkp_2310_torokbalint_0.pdf [14] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vgz_001_mh_trkp_2310_bicske_bicske_also_0.pdf [15] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vgz_001_mh_trkp_2310_alsogalla.pdf [16] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vgz_001_mh_trkp_2310_tatabanya.pdf [17] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/oktober-27-en-indul-gyori-fovonal-felujitasanak-legnehezebb-szakasza-0#Jegy-berlet_ertekesitesi_infok [18] http://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vgz_001_mh_trkp_2310_torokbalint_0.pdf [19] http://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vgz_001_mh_trkp_2310_bicske_bicske_also_0.pdf [20] http://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vgz_001_mh_trkp_2310_alsogalla.pdf [21] http://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/vgz_001_mh_trkp_2310_tatabanya.pdf [22] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar#go20 [23] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/tatabanya_-_szolnok_busz.pdf [24] https://www.continentaltrain.com/hu/news/potlobuszok_jarnak_a_regi [25] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/132-0_1002-1209_wien_hbf.-munchen_1.pdf [26] http://www.jegy.mav.hu [27] https://www.volanbusz.hu/hu/menetrendek/vonal-lista/vonal?menetrend=2831 [28] https://www.volanbusz.hu/hu/menetrendek/vonal-lista/vonal?menetrend=2810 [29] https://www.volanbusz.hu/hu/menetrendek/vonal-lista/vonal?menetrend=2830 [30] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar#go5 [31] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/5-os_vonal1027_1117_005_vgz_hrdt_a3_01-1_2023-10-17_web.pdf [32] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/kepgaleria/szekesfehervar-komarom-vonal-tehervonatok-potlobuszok-20231027 [33] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/1-es-fovonal-felujitasa-szakmai-konszenzus-teherforgalom-atmeneti-forgalmi-rendje-korul [34] https://mkif.hu/kamionmento-segelyauto-es-egy-busz-is-keszenletben-all-a-gyori-vasuti-fovonal-felujitasa-alatt-az-m1-es-autopalyan/ [35] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/v3_hirdetmeny_5_budaors-szarliget_1027-1117_1016.pdf [36] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/crs_regiojet_potlas_01.pdf [37] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/crs_hirdetmeny_1027-1117_hu.pdf