Nyári utómunkálatokkal folytatódik a győri fővonal felújítása

Több ütemben módosul a menetrend június végéig

A **Budapest–Győr–Hegyeshalom fővonalon** Budaörs és Biatorbágy között **június 21-től 27-ig pályakarbantartást végeznek, ezért változik több távolsági és elővárosi járat közlekedése.**

A szombathelyi, soproni InterCityk változásai:

- **A szombathelyi, a szentgotthárdi, valamint a soproni InterCityk csak Budapest-Kelenföldig közlekednek és onnan is indulnak.** Kelenföldről az IC vonatok óra 18-kor, 11 perccel korábban indulnak Győr felé, kivéve a 922-es számú Savaria IC-t, amely Kelenföldről 14 perccel korábban, 6:15-kor indul.
- Győr, Sopron és Szombathely felől az IC vonatok, illetve hétvégén a Győrből 6:21-kor a fővárosba induló InterRégió (1989) Kelenföldre 12-13 perccel később érkeznik.
- A Szentgotthárdról 5:01-kor a Keleti pályaudvarra induló Savaria InterCity (IC 929) Győrből csak 12 perccel később, 7:15-kor indul tovább és Komáromban, Tatán, Tatabányán is megáll, így Kelenföldre 30 perccel később, 8:37-re érkezik.
- A Sopronból 18:21-kor induló Ikva InterCity (IC 981) és a Szombathelyről 19:10-kor induló Savaria InterCity (IC 921) már június 20-án [1] is csak Budapest-Kelenföldig közlekedik.
- Június 28-án [1] a Tűztorony InterCity (IC 982) a Keleti pályaudvar helyett még Budapest-Kelenföldről indul, 7:29-kor.

Az S12-es vonatok változásai:

- **Az S12-es vonatok módosított menetrend szerint, csak Tatabánya és Oroszlány között járnak,** kivéve munkanapokon az Oroszlányból 4:35-kor, 5:35-kor és 6:35-kor induló vonatok, amelyek teljes útvonalukon, a Déli pályaudvarig közlekednek (4419, 4439, 4427).
- Tatabánya és Oroszlány között munkanapokon 7 óráig nem változik a vonatok menetrendje.
- Tatabányáról Oroszlányba szombaton és vasárnap kora reggel 4:06-kor és 5:40-kor, Oroszlányból Tatabányára 5:10-kor és 6:40-kor is indul személyvonat.
- 7 óra után Tatabányáról Oroszlányba 7:10-kor, majd 8:04-től 21:04-ig óránként, illetve Oroszlányból Tatabányára 7:37-kor, majd 8:33-tól 21:33-ig óránként indul S12-es vonat.
- A késő esti utolsó vonatok menetrendje nem változik.

Változások a reggeli csúcsidőszakban a főváros felé **[2]:**

- Az utolsó tanítási napon a Bicskéről 6:19-kor, 6:49-kor és 7:50-kor induló G10-es vonat (4817, 4827 és 4837), valamint munknapokon a Győrből 4:59-kor induló G10-es vonat (4919) és a Tatabányáról munkanapokon 6:38-kor és 7:38-kor induló S10-es vonat (4417, 4437) nem közlekedik, ezért a Hegyeshalomból korábban 4:52-kor és 5:52-kor a Keleti pályaudvarra induló személyvonat (9309, 9307) megáll Bicskén, Bicske alsón, Herceghalomban és Biatorbágyon. A vonatok Hegyeshalomtól Alsógalláig valamennyi állomásról és megállóból korábban indul.

Az S10-es vonatok változásai:

- A Déli pályaudvarról 5:25-kor induló S10-es vonat (4930) korábban, 5:15-kor indul és Biatorbágyig 10 perccel korábban közlekedik.
- A Déli pályaudvarról 6:25-kor induló S10-es vonat (4912) 30 perccel korábban, 5:55-kor indul, de Kelenföldről már csak 14 perccel korábban, 6:18-kor indul tovább.
- **A Déli pályaudvarról 7:25-től 21:25-ig Győrbe induló S10-es vonatok teljes útvonalukon körülbelül 30 perccel korábban közlekednek, a Déli pályaudvarról 6:55-től 20:55-ig óránként indulnak.**
- A Déli pályaudvarról 22:25-kor induló S10-es vonat (4958) 10 perccel korábban, 22:15-kor indul és Biatorbágyig 10 perccel korábban közlekedik.
- A Komáromból 5 perccel később, 3:49-kor induló S10-es vonat (4819) 10 perccel később, 5:14-kor érkezik

meg a Déli pályaudvarra.
- A Győrből 4:44-kor induló S10-es vonat (4999) Győr és Tatabánya között 8 perccel később közlekedik.
- Szombaton és vasárnap a Győrből 6:08-kor induló S10-es vonat (4989) a teljes útvonalán körülbelül 30 perccel később közlekedik.
- A vágányzár alatt a 4987-es számú S10-es naponta közlekedik Győrből a Déli pályaudvarra. Győrből 30 perccel később, 7:03-kor indul.
- **A Győrből 7:30 és 21:15 között a Déli pályaudvarra induló S10-es vonatok teljes útvonalukon körülbelül 30 perccel később közlekednek, Győrből 8:08-tól 21:08-ig óránként indulnak.**
- A változás miatt június 21-én, a tanév utolsó napján Győrből, 14:38-tól 18:38-ig óránként indul Komáromba S10-es betétjárat.

A G10-es vonatok változásai:

- **Munkanapokon délután csak két G10-es gyorsított vonat közlekedik, melyek a Keleti pályaudvar helyett Kelenföldről indulnak 16:13-kor, illetve 17:13-kor. Biatorbágyon és Bicske alsón nem állnak meg.**
- A Keleti pályaudvarról az utolsó tanítási napon 15:01-kor induló G10-es vonat (9304), illetve munkanapokon 18:01-kor induló G10-es (9308) nem közlekedik.

A nemzetközi vonatok belföldi változásai:

- A **Mura InterCity** Grazba (IC 312) a Keleti pályaudvar helyett Budapest-Kelenföldről indul 8:13-kor.
- A **Dráva InterCity** Ljubljanába (IC 310) a Keleti pályaudvarról 14 perccel korábban, 16:01-kor, Kelenföldről 11 perccel korábban, 16:18-kor indul.
- A Ljubljanából Szombathelyen, Győrön át Budapestre tartó (IC 311) **Dráva InterCity**, valamint a Grazból - Szombathelyen, Győrön át - Budapestre tartó (IC 313) **Mura InterCity** csak Budapest-Kelenföld állomásig közlekedik, ahová az eredeti menetrendhez képest 13 perccel később érkezik.

Az ideiglenes menetrend elérhető itt *[3].*

A Biatorbágy és Szárliget közötti **pályakarbantartás nem érinti a győri fővonali vonatok közlekedését a május 31-ig tartó ütemet követően egészen a június 23-27. közötti időszakig.**
Az akkor várható menetrendi módosításokról időben tájékoztatjuk utasainkat.

A Ferencváros és Kelenföld közötti rekonstrukció okozta, **június 12-ig tartó menetrendi változásokról** itt tudnak tájékozódni. **[4]**

Herceghalom és Bicske között folytatódnak a győri fővonal felújításának tavaszi utómunkálatai

A harmadik ütemben május 10-től módosul a menetrend

A Budapest–Győr–Hegyeshalom vonalon a tavaszi utómunkálatok második ütemében, április végétől május 9-ig Bicske és Szárliget között végeztünk, végzünk karbantartást. A következő, május 10-től május 31-ig tartó fázisban már Herceghalom és Bicske közötti pályára vonulnak át a szakemberek és a munkagépek.

Hasonlóan ez előző két ütemhez többek között vágány- és váltószabályozásokat, ágyazatpótlást, illetve sínfeszültség-feloldást, felsővezeték-karbantartást végzünk.

Az újabb ütemhez igazodva május 10-ől újfent módosul a menetrend a Budapest–Győr–Hegyeshalom vonalon. **Ez érinti az S10-es, S12-es és G10-es járatokat, a vasárnapi győri és szombathelyi InterRégiókat, a szombathelyi Savaria IC-ket és a soproni InterCityket; a nemzetközi vonatok közül Dráva és Mura IC-k**

közlekedése változik. A júniusig tartó karbantartás során 5-10 – esetenként 10-30 – perccel hosszabb eljutási idővel érdemes számolni.

Az online menetrendi tervezők (ELVIRA, MÁV app) a megfelelő dátum kiválasztásával már a módosított menetrend alapján ajánlanak vonatokat.

(Az előző, 2. ütem menetrendi leírása ide kattintva érhető el.)

A május 10. és május 31. közötti menetrendmódosítás részletei

A győri fővonalon **május 10-től 31-ig folytatódik a karbantartás Herceghalom és Bicske** között, emiatt az alábbi változásokra kell számítani. A hegyeshalmi fővonalon végzett karbantartás mellett – azzal azonos időszakban – pályarekonstrukció zajlik Ferencváros és Budapest-Kelenföld állomás között is, ezért a vágányzári menetrendek kialakításakor azt is figyelembe vették a szakemberek.

A szombathelyi, soproni InterCityk változásai

- A **szombathelyi, valamint a soproni InterCityk többsége** csak **Budapest-Kelenföldig** közlekedik, és **onnan is indul,** a megszokotthoz képest korábban.
    - Kivéve május 10. és 31. között a legelső Szombathelyre tartó Savaria InterCity (IC 922) mely 6 órakor indul a Keleti pályaudvarról.
    - Kivétel még az esti utolsó Szombathely felől a fővárosba tartó Savaria InterCity (IC 921), amely 21:58-ra érkezik a Keleti pályaudvarra.
- **Május 10. és 13. között a GYSEV hálózatán Győr és Csorna** között is karbantartást végeznek, ebben az időszakban még az alábbi változásokra is kell számítani:
    - A **soproni InterCityk** helyett **Győr és Csorna között pótlóbusz** közlekedik. Csornától egy másik szerelvénnyel utazhatnak tovább Sopron felé.
    - A **szombathelyi InterCityk** helyett **Győr és Szombathely között közlekedik pótlóbusz**, mely Győrből a buszállomásról indul.
- A munkanapokon Győrből 6:21-kor a Keleti pályaudvarra induló **Arrabona InterCity** (IC 989), valamint a hétvégén ugyanekkor induló InterRégió (IR 1989) a megszokotthoz képest **korábban, 6:13-kor** indul Győrből.

Az oroszlányi S12-es vonatok változása

- Az **S12-es** vonatok megosztva, csak a **Déli pályaudvar és Biatorbágy**, valamint **Tatabánya és Oroszlány között közlekednek.**
    - Kivéve **munkanapokon a reggeli csúcsidőben** Oroszlányból 5:35-kor és 6:35-kor induló (4439, 4427), illetve a Déli pályaudvarról 5:45-kor induló S12-es vonat (4410), ami a teljes útvonalon jár, ez utóbbi Budapest-Kelenföld és Bicske állomások között nem áll meg.
    - Kivétel még munkanapokon az Oroszlányból 4:35-kor induló S12-es vonat is (4419), ami Oroszlány és Budapest-Kelenföld között közlekedik.
- A **Déli pályaudvarról 6:55-kor** induló S12-es vonat (4412) munkanapokon **nem közlekedik**.
- A **Tatabánya és Oroszlány** közötti S12-es vonatok többsége **módosított menetrend** szerint, Tatabányán az S10-es vonatokhoz csatlakozva közlekedik.
- A **Biatorbágyról 8 óra után** a fővárosba induló S12-es vonatok a szokásoshoz képest **30 perccel később** közlekednek.

A G10-es vonatok változásai

- A **Bicskéről 6:49-kor és 7:50-kor Kelenföldre induló** járatok (4827, 4837) **nem közlekednek**,
    - pótlásukra a Hegyeshalomból a Keleti pályaudvarra tartó hajnali személyvonat (9309) 6:50-kor megáll Bicskén, 6:52-kor Bicske alsón és 7:01-kor Biatorbágyon, illetve az egyik reggeli személyvonat (9307) 7:50-kor megáll Bicskén, 7:52-kor Bicske alsón és 8:01-kor Biatorbágyon.
- A Keleti pályaudvarról 15:01-kor (9304), valamint a munkanapokon 16:01-kor (9314) Győrbe induló G10-es vonat rövidebb útvonalon, csak Kelenföldtől közlekedik, Biatorbágyon nem állnak meg, viszont Herceghalomban és Szárligeten megállnak.

Az S10-es vonatok változásai

- **Egyes kora reggeli és késő esti S10-es** vonatok a Déli pályaudvarról **korábban indulnak**.
- Munkanapokon a Déli pályaudvarról **6:25-kor Győrbe** induló S10-es vonat (4912) 6 perccel korábbi indulással, **csak Kelenföldtől** közlekedik.
- A **Győrből 7:30 és 20 óra között a** fővárosba induló S10-es vonatok a szokásoshoz képest **30 perccel később** közlekednek, ezért munkanapokon délután **Győrből több betétjárat** is indul az eredeti menetrend szerint **Komáromig.**
- Egy reggeli Hegyeshalom és Győr közti személyvonat (9427) korábban közlekedik 4 perccel és útvonala meghosszabbodik Komáromig.

A vasárnapi InterRégiók változásai

- A **vasárnaponként** Győrből 15:25-kor (IR 1935), valamint 18:25-kor (IR 1943) a Keleti pályaudvarra induló InterRégiók nem közlekednek. Az eredeti menetrend szerint vasárnaponként 16:25-kor a Keleti pályaudvarra induló InterRégió (IR 1945) 13 perccel később, 16:38-kor indul Győrből.
- A vasárnaponként, a Szombathelyről Celldömölkön át a Keleti pályaudvarra közlekedő IR 19203-es számú vonat Győr és Budapest között később közlekedik, Győrből 17:38-kor indul.

Nemzetközi járatok változásai

Május 10. és 13. között a GYSEV hálózatán Győr és Csorna között is karbantartást végeznek:

- A **Mura InterCity** (IC 312) nemzetközi utasai Budapest és Győr között a Keletiből 7:40-kor induló Railjettel (rjx 60) utazhatnak. Győrben pótlóbuszos csatlakozást biztosítunk Szombathelyre. A pótlóbuszról az átszállás biztosított lesz a Szombathelyről Grazba a megszokott menetrendjében induló Mura InterCityre.
- A **Dráva InterCity** (IC 310) nemzetközi utasai Budapest és Győr között a Keletiből 15:40-kor induló Railjettel (rjx 68) utazhatnak. Győrben pótlóbuszos csatlakozást biztosítunk Szombathelyre. A pótlóbuszról az átszállás biztosított lesz a Szombathelyről Ljubljanába a megszokott menetrendjében induló Dráva InterCityre.
- A **Mura és a Dráva InterCityk** Graz, illetve Ljubljana felől csak Szombathely állomásig közlekednek. Innen csatlakozó pótlóbuszokat biztosítunk Győr állomásra, melyek Győrben a következő Railjethez (rjx 61; rjx 67) csatlakoznak Budapest felé.
- A **nemzetközi vonatok pótlóbuszai Győrben** a helyközi **buszállomásról** indulnak és oda is érkeznek.

A közzétett vágányzári hirdetmények itt érhetők el:

Hirdetmény_1-es vonal [5]

Hirdetmény_12-es vonal [6]

Hirdetmény_Győr-Csorna_8-as vonal_május10-13 [7]

Hirdetmény_Győr-Csorna_16-os vonal_május10-13 [8]

A tavaszi utómunkálatokról, illetve az előző ütemekről szóló tájékoztatónk itt érhető el [9].

A további ütemek menetrendi módosításairól a megszokott felületeinken időben tájékoztatjuk a nyilvánosságot és az utazóközönséget. Kérjük utasainkat, hogy jegyváltás és utazás előtt feltétlenül tájékozódjanak a már ismert www.mav.hu/egyesvonal [10] weboldalunkon.

Április 27-től a második ütemmel folytatódik a tavaszi utómunkálat a győri fővonalon

A győri fővonalon április közepétől július elejéig több ütemben, eltérő szakaszokon a szükséges technológiai előírások alapján pályakarbantartást végzünk, a tavaly őszi, Biatorbágy és Szárliget közötti felújítás utómunkálataiként. Az április 27-től május 9-ig tartó második fázisban Bicske és Szárliget között folytatjuk a munkálatokat, ekkor többek között vágány- és váltószabályozásokat, ágyazatpótlást, illetve sínfeszültség-feloldást, felsővezeték-karbantartást végzünk.

A Budapest–Győr–Hegyeshalom vonalon a karbantartás második fázisa érinti az S10-es, S12-es és G10-es járatokat, a szombathelyi Savaria IC-ket és a soproni InterCityket. A nemzetközi vonatok többségének, így a railjeteknek ebben az ütemben az eredetihez képest nem változik az indulási és érkezési ideje, azonban a Kálmán Imre EuroNight, a Dráva és a Mura IC módosított menetrend szerint közlekedik.

Ugrás a 2. ütem változásainak részletezéséhez

A további ütemek menetrendi módosításairól a megszokott felületeinken időben tájékoztatjuk a nyilvánosságot és az utazóközönséget. Kérjük utasainkat, hogy jegyváltás és utazás előtt feltétlenül tájékozódjanak a már ismert www.mav.hu/egyesvonal *[10] weboldalunkon.*

Április közepén elsőként Biatorbágy és Herceghalom között kezdtük meg az egyes vonali tavaszi utómunkálatokat a MÁV leányvállalatával, a MÁV FKG-val közösen. Nappal a sínek előírt tényleges hőmérsékletének kialakítását, beállítását, vágányok szabályozását, zúzottkőpótlásokat, terep- és ágyazatrendezést, ároktakarítást végzünk, miközben a másik vágányon folyamatosan biztosítottuk a vonatforgalmat. A vonal mentén dolgozó mintegy 60 munkatársunk munkáját több forgókotrógép, géplánc, vágányszabályozó gép segíti – biztosítva, hogy ütemterv szerint haladjon a karbantartás. A második menetrendi fázis során hasonló munkavégzést folytatunk április 27-től, ám az már a Bicske és Szárliget közötti szakaszon zajlik, emiatt a menetrendet újfent módosítani kell. A változásokról az alábbi összefoglalóból tudnak tájékozódni utasaink.

Az online menetrendi tervezők** (ELVIRA, MÁV app) a megfelelő dátum kiválasztásával **már a módosított menetrend alapján ajánlanak vonatokat.

Az április 27. és május 9. közötti menetrendmódosítás részletei

A győri fővonalon **április 27-től május 9-éig karbantartást** végeznek **Bicske és Szárliget** között, emiatt az alábbi változásokra kell számítani.

A MÁV által végzett karbantartás mellett – azzal azonos időszakban – pályarekonstrukció zajlik Ferencváros és Budapest-Kelenföld állomás között is, ezért a vágányzári menetrendek kialakításakor azt is figyelembe vették a szakemberek.

Nemzetközi járatok változásai

Május 6. és 9. között a GYSEV hálózatán Győr és Csorna között is karbantartást végeznek ezért:

- az IC312-es számú **Mura InterCity** nemzetközi **utasai Budapest és Győr között a Keletiből 7:40-kor induló rjx60 vonattal utazhatnak**, ahonnan **pótlóbuszos csatlakozást biztosítunk Szombathelyre**. A pótlóbuszról az átszállás biztosított lesz a Szombathelyről Grazba a megszokott menetrendjében induló Mura InterCityre.
- Az IC310-es számú **Dráva InterCity** nemzetközi utasai **Budapest és Győr között a Keletiből 15:40-kor induló rjx68-es Railjet xpress vonattal utazhatnak. Pótlóbuszos csatlakozást biztosítunk Szombathelyre**. A pótlóbuszról az átszállás biztosított lesz a Szombathelyről Ljubljanába a megszokott menetrendjében induló Dráva InterCityre.
- **A Mura és a Dráva InterCityk** Graz, illetve Ljubljana felől **csak Szombathely állomásig közlekednek**. Innen csatlakozó pótlóbuszokat biztosítunk Győr állomásra, melyek Győrben az rjx61-es, illetve rjx67-es Railjet xpress vonathoz csatlakoznak Budapest felé.

- A nemzetközi vonatok pótlóbuszai Győrben a buszállomásról indulnak és oda is érkeznek.

A szombathelyi, soproni InterCityk változásai

- A **szombathelyi, valamint a soproni InterCityk többsége** csak **Budapest-Kelenföldig** közlekedik, és **onnan is indul. Budapest-Kelenföldről a** megszokotthoz képest korábban indulnak, és oda később érkeznek.
- **Május 6. és 9. között a GYSEV hálózatán Győr és Csorna** között is karbantartást végeznek, ebben az időszakban még az alábbi változásokra is kell számítani:
    - A soproni InterCityk helyett Győr és Csorna között pótlóbusz közlekedik. Csornától egy másik szerelvénnyel utazhatnak tovább Sopron felé.
    - A szombathelyi InterCityk **helyett Győr és Szombathely között közlekedik pótlóbusz**, mely Győrből az autóbusz-állomásról indul.
- A munkanapokon Győrből 6:21-kor a Keleti pályaudvarra induló **Arrabona InterCity** (IC 989), valamint a hétvégén ugyanekkor induló InterRégió (IR 1989) a megszokotthoz képest **korábban, 6:09-kor** indul Győrből.

Az oroszlányi S12-es vonatok változása

- Az **S12-es** vonatok megosztva, csak a **Déli pályaudvar és Bicske**, valamint **Tatabánya és Oroszlány között közlekednek.**
    - Kivéve **munkanapokon** a reggeli csúcsidőben Oroszlányból 4:35-kor, 5:35-kor és 6:35-kor induló S12-es vonatokat (4419, 4439, 4427), melyek teljes útvonalon járnak.
    - A Tatabányáról a Délibe 5:08-kor és 6:08 induló 4419-es és 4439-es vonatok Tatabánya és a Déli között szombati, vasárnapi napokon és május 1-jén nem közlekednek.
- A **Tatabánya és Oroszlány** közötti S12-es vonatok többsége **módosított menetrend** szerint, Tatabányán az S10-es vonatokhoz csatlakozva közlekedik.
- A **Bicskéről 8 óra után** a fővárosba induló S12-es vonatok Biatorbágyig a szokásoshoz képest **6 perccel korábban** közlekednek.

A G10-es vonatok változásai

- A Hegyeshalomból 5:57-kor induló személyvonat csak Budapest-Kelenföldig közlekedik.
- A péntekenként az eredeti menetrend szerint a Keleti pályaudvarról 15:01-kor (9304), valamint a munkanapokon 16:01-kor (9314) Győrbe induló G10-es vonat a megszokotthoz képest korábban és rövidebb útvonalon, csak Kelenföldtől közlekedik, és Szárligeten is megáll.
- A munkanapokon az eredeti menetrend szerint a Keleti pályaudvarról 17:01-kor Hegyeshalomba induló vonat (9306) a megszokotthoz képest korábban és rövidebb útvonalon közlekedik, a Déli pályaudvarról indul 16:45-kor. Biatorbágyon, Bicske alsón és Bicskén nem áll meg, de Szárligeten megáll. Győrtől egy másik vonattal (19418) utazhatnak tovább Hegyeshalom felé, mely a G10-es vonat eredeti menetrendje szerint közlekedik.
- A munkanapokon az eredeti menetrend szerint a Keleti pályaudvarról 18:01-kor Győrbe induló G10-es vonat (9308) nem közlekedik.

Az S10-es vonatok változásai

- Az eredeti menetrend szerint a Déli pályaudvarról 17:25-kor Győrbe (4946) induló S10-es vonat munkanapokon a Keleti pályaudvarról indul 17:15-kor és Ferencváros állomáson is megáll.

A vasárnapi InterRégiók változásai

- A **vasárnaponként** Győrből 15:25-kor (IR 1935), valamint 18:25-kor (IR 1943) a Keleti pályaudvarra induló InterRégiók nem közlekednek. Az eredeti menetrend szerint vasárnaponként 16:25-kor a Keleti pályaudvarra induló InterRégió (IR 1945) 24 perccel később, 16:49-kor indul Győrből.
- A vasárnaponként Szombathely felől érkező, Győrből 17:25-kor a Keleti pályaudvarra továbbinduló InterRégió (IR 19203) Tatabányán 14 percet várakozik.

A közzétett vágányzári hirdetmények itt érhetők el:

Hirdetmény_1-es vonal [11]

Hirdetmény_12-es vonal [12]

Hirdetmény_Győr-Csorna_május6-9 [13]

A MÁV-VOLÁN-csoport kéri a térségben élők és az utasai türelmét, megértését!

A tavaszi utómunkálatokról**, illetve az előző, április 27-ig tartó ütemről szóló **tájékoztatónk lentebb és itt érhető el. [9]

Összefoglaló a tavaszi, nyár eleji utómunkálatokról

A tavaly decemberi menetrendváltást megelőző három hónapban felújítottuk a győri fővonal Biatorbágy és Szárliget közötti szakaszát. Ezen a 29 kilométeren a megfelelő hőmérséklet mellett végezhető utómunkálatokkal fejeződik be a pályarekonstrukció. Április közepétől július elejéig több ütemben, eltérő szakaszokon a szükséges technológiai előírások alapján a leányvállalatunkkal, a MÁV FKG-val közösen vágány- és váltószabályozásokat, ágyazatpótlást, illetve sínfeszültség-feloldást, felsővezeték-karbantartást végzünk, továbbá Biatorbágyon folytatjuk a peronaszfaltozást is június második felében.

- **Mivel a tavaszi-nyári utómunkálat nem a teljes 29 kilométert érinti egy időben, hanem több ütemre osztva, rövidebb szakaszokon zajlik majd, és egy vágányon mindig fenntartjuk a forgalmat, ezért a vonatok többsége közlekedni fog és a munkálatok miatt nem lesz szükség pótlóbuszok beállítására. Az egyvágányú közlekedés következtében jellemzően az indulási és érkezési idők módosulnak, illetve néhány járat kimarad vagy nem a teljes útvonalán közlekedik.**
- **Ezek a munkálatok az utasok számára már nem járnak olyan kényelmetlenségekkel, mint a tavaly őszi, rendkívüli munkavégzés: a júliusig tartó karbantartás során legfeljebb 5-10 – esetenként 10-20 – perccel hosszabb eljutási idővel kell majd számolni, amiről természetesen előzetes tájékoztatást nyújtunk az utasainknak.**
- **A Budapest–Győr–Hegyeshalom vonalon a karbantartás első fázisában, április 15-től 27-én hajnalig a Biatorbágy és Herceghalom közötti munkálatok érintik az S10-es, S12-es és G10-es járatokat, a szombathelyi Savaria IC-ket és a soproni InterCityket, továbbá a nemzetközi vonatokat is (railjetek, EuroCityk, EuroNightok, Dráva és Mura IC-k).**
- **A további ütemek menetrendi módosításairól a megszokott felületeinken időben tájékoztatjuk a nyilvánosságot és az utazóközönséget. Kérjük utasainkat, hogy jegyváltás és utazás előtt feltétlenül tájékozódjanak a már ismert www.mav.hu/egyesvonal [10] weboldalunkon.**

A tavaly ősszel elvégzett felújítás eredményeképpen Biatorbágy és Szárliget között már **megbízhatóbbá vált a vonatforgalom**, ám ahhoz, hogy az ország egyik legfontosabb közlekedési ütőerén tartós eredményt érjünk el, javuljon a megbízhatóság, pontosabbak legyenek a vonatok, az **előírt utómunkálatokat** el kell végeznünk. Ezek jelentős része a **megfelelő hőmérséklet mellett** kivitelezhető, ugyanis a hézagnélküli vágányok kialakítását, hegesztését úgy kell végrehajtani, hogy az úgynevezett semleges hőmérsékleti zónában, azaz +15 és +28 Celsius-fok között legyen, ezért kerül sor ezekre tavasszal és nyáron.

Április 15-től június 27-ig jellemzően **2-3 hetes ütemekre bontva az egyes állomások** (Biatorbágy–Herceghalom, Bicske–Szárliget, Herceghalom–Bicske) **közötti nyíltvonalon** végezzük el a **vágány-, illetve váltószabályozásokat**, a 2023 őszén épített új hézagnélküli vágányok ún. lélegeztetését, a szabványos semleges hőmérséklet kialakítását. Ekkor mindig csak egy vágányon végzünk munkálatokat, a másik vágányon fenntartjuk a vonatközlekedést, ám ez egyaránt érinti a **nappali és éjszakai belföldi, valamint a nemzetközi vonatokat** is. **A menetrendi változásokról részletesen lentebb írunk.**

A **felsővezetéki hálózaton** a hosszláncokat cseréljük azon szakaszokon, ahol a felsővezetéket az őszi munkák során meg kellett bontani, de természetesen elvégezzük a **felsővezetékek vizsgálatát és időszakos karbantartását** is. A vezetékcserékre éjszakai vágányzárak során kerül sor.

Június 21-től július 1-jéig **Bicskén és Biatorbágyon** a szükséges állomási munkálatokkal fejezzük be a karbantartási folyamatot, amely június 28-tól már csak éjszakai vonatokat fog érinteni. Ezenkívül június második

felében pedig befejezzük a **biatorbágyi állomáson** a 2. és 3. vágány közötti **peron aszfaltozását**, ekkor ez a peron nem lesz használható.

A MÁV által végzett karbantartás mellett pályarekonstrukció zajlik Ferencváros és Budapest-Kelenföld állomás között is, ezért a vágányzári menetrendek kialakításakor azt is figyelembe vették a szakemberek.

A lehető legkisebb környezeti zajterhelésre törekszünk, ám a korszerű földmunkagépek, vasúti és közúti tehergépjárművek, illetve pályafenntartási gépek is jellemzően nappal **kelthetnek a szokottnál erősebb zajt** a lakott területeken és azok közelében.
A MÁV-VOLÁN-csoport ismét kéri a térségben élők és az utasai türelmét, megértését!

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

A tavalyi munkálatokról szóló záróközlemény itt érhető el [14].

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/nyari-utomunkalatokkal-folytatodik-gyori-fovonal-felujitasa

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v3_hirdetmeny_1_budaors_-_biatorbagy_0620_0628.pdf [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v2_hirdetmeny_1_budaors_-_biatorbagy_0621_0624-27.pdf [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_1_budaors_-_biatorbagy_0621-0627.pdf [4] https://www.mavcsoport.hu/mavinform/valtozasok-munkanapokon-junius-kozepeig-s36-osoknal-soproni-szombathelyi-pecsi-es [5] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_1_ferencvaros_-_bicske_0510-0531.pdf [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v4_hirdetmeny_12_ferencvaros_-_bicske_0510-0531.pdf [7] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/vaganyzari_hirdetmeny_2024.05.10-05.13_gyor-csorna_es_herceghalom-bicske_vaganyzar_8_1_vonali_intercity_hirdetmenye.pdf [8] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_16_gyor_-_csorna_0510-0513.pdf [9] https://www.mavcsoport.hu/mavinform/tavaszi-utomunkalatokkal-folytatodik-gyori-fovonal-felujitasa [10] http://www.mav.hu/egyesvonal [11] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v1_hirdetmeny_1_ferencvaros_-_szarliget_0427-0509_0416jav.pdf [12] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/v7_hirdetmeny_12_ferencvaros_-_szarliget_0427-0509.pdf [13] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/line-lock/vaganyzari_hirdetmeny_2024.05.06-05.09_gyor-csorna_es_ferencvaros-szarliget_vaganyzar_8_1_vonali_intercity_hirdetmenye.pdf [14] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/december-9-en-befejezodott-felujitas-vasarnap-pedig-ujraindult-forgalom-gyori-fovonalon