Az idei főszezonban is több millió utazás történt vonattal a Balatonhoz

2023. szeptember 9. szombat, 11.04
Az utószezonban is sűrű közlekedést biztosít a MÁV-START

A tavalyi évhez hasonlóan idén is felvette a versenyt a sztrádákkal, főutakkal a magyar tengert a fővárossal, illetve több vidéki várossal összekapcsoló vasúti közlekedés: a MÁV-START balatoni járatai az előszezontól, május közepétől a főszezon végéig 2,3 millió menetjeggyel történő utazást szolgáltak ki. Mivel ősszel is sokan készülnek a Balatonnál pihenni, ezért a szeptember 24-ig kiterjesztett utószezoni menetrend szerint továbbra is sűrű közlekedéssel, átszállás nélküli eljutást biztosít a MÁV-START a Balatonhoz Budapestről és több dunántúli városból.

A június közepétől elstartolt két és fél hónapos főszezon ismét bizonyította, hogy a Balaton partján végrehajtott fejlesztések meghozzák az eredményt – ugyanis a tavalyi év után ismét rekordközeli utasforgalom realizálódott a vasúttársaság balatoni járatain. A május közepétől június közepéig tartó **előszezoni 450 ezres** utazásszámmal együtt a főszezon végéig, augusztus 27-ig **2,3 millió menetjeggyel történő, úgynevezett viszonylati utazást** regisztrált a MÁV-START a magyar tengerhez tartó vagy onnan elindított járatain. Csak a főszezont figyelembe véve a **déli part** továbbra is kiemelkedően népszerű, oda **1,3 millió**, az északira pedig **580 ezer menetjegyes utazás** történt. A **legtöbben** a tanítás előtti utolsó hétvégét használták ki, **augusztus 25-26-án 38-40 ezer napi viszonylati jegyvásárlást** rögzített a MÁV-START, ezt az augusztus 18-19. és július 14-16. közötti napok eredményei követték. A vasúttársaság kiemeli, hogy ezen felül többek között díjmentesen (pl. 6 év alattiak, 65 év felettiek), illetve megye- és országbérletekkel is igénybe lehet venni a balatoni járataikat, ezen utazások nem szerepelnek a megadott adatokban.

Sokan kihasználták a megye- és országbérlet [1] **nyújtotta pénztárcabarát megoldásokat**, melyek közül a legolcsóbb a **90%-os kedvezményű országbérlet**. Az ezt megvásárló diákok **3-4 gombóc fagyi áráért,** 1890 forintért egy hónapon át – minden egyéb díjfizetés nélkül – bármikor leugorhattak a Balatonhoz helyközi buszjáratokkal vagy helyjegykötelezettség nélküli vonatokkal, helyjegyet váltva pedig a még szélesebb távolsági és regionális járatkínálatot is igénybe vehették.

A balatoni **helyjegyköteles vonatok átlagos kihasználtsága az előző évi 58-ról 60 százalékra** emelkedett. A l**egsikeresebb** helyjegyes járat a Záhonyból – Debrecenen, Szolnokon át – Fonyódra közlekedő **Aranypart expressz** volt, másodosztályon átlagosan **92 százalékos kihasználtságot** mértek. A Szegedet és Kecskemétet Balatonszentgyörggyel összekötő Aranyhíd expresszvonaton is kiemelkedő, 84 százalékos volt az ülőhelyfoglaltság. Fontos fejlesztés volt a keleti országrészből közlekedő expresszvonatok esetén, hogy idén már elsőosztályú kocsiban is lehetett utazni a legnagyobb tavunkhoz.

Az InterCity-kre korlátozott számban, kedvezményes – helyjegybiztosítást magában foglaló – interneten és MÁV appon vásárolható, a **balatoni vonalakra érvényes Okosjegyből az elő- és főszezonban 40 ezret** adott el a MÁV-START. A legtöbben Siófok, Zamárdi, Balatonfüred, Keszthely és Balatonföldvár felé vették az irányt ezzel a jegytermékkel.

Idén is segítették a magyar tengernél nyaralók utazását **az emeletes KISS motorvonatok.** A Szob és Fonyód közötti **Jégmadár expresszvonat** közlekedése idén bővült, július 10-től augusztus 20-ig munkanapokon is igénybe lehetett venni a KISS motorvonatokat, a szezonban több mint 45 ezren használták ki. Hétvégi napokon Nyíregyháza és Siófok között (Debrecen, Szolnok érintésével) a Panoráma expresszvonat és a Szolnok-Fonyód közötti **Vitorlás expressz** is korszerű, akadálymentes, klímás emeletes KISS motorvonattal közlekedett. Ugyancsak emeletes vonatok jártak a hétvégi csúcsidőben, vasárnap esténként a déli partról Budapestre: Fonyódról az **Esti Csók InterRégió**, míg Balatonszemesről a **Napfürdő InterRégió**.

Az utasok **többsége** idén is **önkiszolgáló csatornán** vette meg a jegyét, MÁV applikációval 26, az ELVIRA menetrendi tervező segítségével 14, míg automatából 17 százalékuk. Az automaták közül a Déli pályaudvariak, a kelenföldiek és a siófokiak állnak az élen a nyári forgalmuk tekintetében, ezeket követik Székesfehérvár, Balatonlelle és Balatonfüred állomás jegyértékesítő berendezései.

Összességében a nyári termékekből (Balaton24/72 napijegy, Balaton kerékpárjegy) előző évihez képest nagyságrendileg ugyanannyit értékesített a MÁV-START: a **Balaton24/72** termékcsaládot csaknem **25 ezren** váltották meg. A megtett távolságtól függetlenül 400 forintba kerülő **Balaton kerékpárjegyből** a tavalyi 58 ezer után idén már **csaknem 62 ezret** értékesítettek. A néhány kora reggeli és késő esti személyvonat, valamint az éjszakai Bagolyvonatok kivételével minden balatoni vonatra kötelezően megváltandó **kerékpárhelyjegyből** pedig **90 ezer fogyott** idén. Ez azt jelenti, hogy hetente 4500-5500 közötti bringás választotta a vonattal történő utazást a magyar tengerhez.

Utószezonban is irány a Balaton

Az időjárási előrejelzések szerint a hétvégén a Balatonnál kiváló idő lesz kiránduláshoz, bringázáshoz és akár a strandoláshoz is. A kevésbé meleg vizű tavakat kedvelők még mindig megmártózhatnak a magyar tengerben. Rájuk is gondolt a vasúttársaság, amikor **szeptember 24-ig kiterjesztett utószezoni menetrendet** hirdetett, így addig is sűrű közlekedéssel, átszállás nélküli eljutást biztosít a Balatonhoz a fővárosból és több dunántúli városból.

Budapestről a Balaton déli partjára, ahogy egész évben, az utószezonban is **óránként, felváltva** indulnak a **Balaton és Tópart InterCity-k.** A biciklisek is bátran választhatják a járatokat, a Tópart InterCity nagykapacitású kerékpárszállító kocsit is továbbít, melyekre a kerékpárhely foglalása kötelező. A kínálat bővítéseként továbbra is közlekednek kétóránként **a Déli->Parti InterRégiók** a Déli pályaudvar és Fonyód, illetve Balatonszentgyörgy között. A **Jégmadár expressz** az utószezonban kizárólag hétvégi napokon közlekedik Szob és Fonyód között, KISS motorvonattal teremtve meg a Dunakanyar és a balatoni panoráma összeköttetését. **Vasárnaponként két mentesítő InterRégió vonat indul Fonyódról** 14:36-kor és 18:36-kor Budapest-Kelenföldre, légkondicionált FLIRT szerelvényből kiállítva, a vasárnap délutáni hazatérő utasforgalom kiszolgálása érdekében.

Az északi parton a Kék Hullám expressz a főszezonban már megszokott menetrend szerint, gyorsvonati kocsikkal közlekedik a Déli pályaudvar és Tapolca között. A Déli pályaudvar és Balatonfüred között az utószezonban is kétóránként indul **Vízipók InterRégió**, mely Balatonakarattya és Balatonfüred között minden állomáson és megállóhelyen megáll. Az észak-balatoni vonalon a Kék Hullám expresszek, valamint a Vízipók InterRégiók nagykapacitású kerékpárszállító kocsival közlekednek, melyekre a kerékpárhely foglalása kötelező. A **Katica InterRégió** hétvégi napokon közlekedik a Déli pályaudvar és Balatonfüred között, Székesfehérvártól Balatonfüredig minden állomáson és megállóhelyen megáll, a kisebb megállók kiszolgálása érdekében. A Katica InterRégiók menetrendi idejében munkanapokon személyvonatok közlekednek Székesfehérvár és Balatonfüred között, melyek csatlakoznak Székesfehérváron a Balaton InterCity-khez.

A tavaly bevezetett **Fenyves sebesvonatot** utószezonban is **Pécs és Keszthely** között lehet igénybe venni. Az egész évben közlekedő **Helikon InterRégió** vonatok pedig változatlanul naponta közlekednek **Győr-Keszthely-Balatonszentgyörgy-Kaposvár, illetve Pécs** között. A Győr és Keszthely között közvetlen kapcsolatot teremtő **Tanúhegy sebesvonat** az utószezonban hétvégi napokon közlekedik, biztosítva a csoportok és biciklisek könnyebb, kényelmesebb utazását a Balatonhoz. A **Szombathely és Keszthely** közötti közvetlen összeköttetés sem ért véget a nyárral, ugyanis az utószezonban is naponta jár a **Lesence sebesvonat**.

A tavalyi évhez hasonlóan **péntek és szombat éjjel** az utószezonban is közlekednek az egyre népszerűbb **Bagolyvonatok** a dél-balatoni vonalon.

Az utószezoni közlekedésről [2] *a vasúttársaság korábbi közleménye részletesen beszámol.*

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/idei-foszezonban-tobb-millio-utazas-tortent-vonattal-balatonhoz

Hivatkozások
[1] http://www.orszagberlet.hu/ [2] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/augusztus-28-startol-mav-start-utoszezoni-

menetrendje