Retró hétvége sínen, úton, levegőben a Balaton-parton

2023. július 5. szerda, 12.21 / Utolsó módosítás: 2023. július 7. péntek, 13.22

Budapest, 2023. július 5. – **A MÁV–VOLÁN-csoport idei első balatoni retró hétvégéjén július 8-án és 9-én várja a nosztalgiajárművek kedvelőit. A Balaton északi és Keszthely–Tapolca közti vasútvonalán klasszikus járműcsodák idézik fel a régi idők vasúti közlekedését, vonatjait. Ezúttal az üzembeállásuk 60. évfordulóját ünneplő M61-es Nohab mozdonyok kapnak kiemelt szerepet. A Goldtimer Alapítvánnyal közös szervezésben, a vasúti programokhoz igazodva retró repülésre is lehetőség nyílik az egykoron MALÉV-hoz tartozó Li-2 típusú légcsavaros repülőgépen. A vasútállomások és repülőterek közti átszállást a Volánbusz ikonikus, a nosztalgiajárművek rajongói körében már jól ismert, Ikarus 55 típusú „Faros” buszai segítik.**



A svéd gyártású **Nohabok nagy népszerűségre tettek szert** a mozdonyvezetők és az utasok körében, az egyik **legmegbízhatóbb mozdonyok.** Az utasok kedvelték a mozdonyok külsejét, hangját és megbízhatóságát, ezért válhattak legendává itthon is, akárcsak Dániában vagy Amerikában. 1979–1990 között Tapolcára helyezték őket fokozatosan, majd a Balaton déli partjának villamosítása után már csak az északi parton jártak, Celldömölk és Budapest között. Ebben az utolsó két évtizedben forrtak össze a gépek elválaszthatatlanul a Balatonnal. Messzire hallatszó hangjuk és megjelenésük a rajongók szerint olyan természetesen illett bele a tó és a hegyek hangulatába, mintha mindig is ilyen helyre tervezték volna őket.

Balatonfüred–Tapolca vonal

Az észak-balatoni vasútvonalakon forgalomba áll a **MÁV Rail Tours 1963-as gyártáskori fényében tündöklő Nohab mozdonya** egy korban hozzá illeszkedő olajzöld szerelvénnyel. A vonat bisztrókocsijában az idén 75 éves Utasellátó nyújt szolgáltatást, emellett kipróbálható az 50-es, 60-as évek luxus színvonalát jelentő, egykor kormányzati utazásokhoz használt szalon szakaszos hálókocsi is. A szerelvényt vasárnap az ”átmeneti korszakos”,

narancssárga fényezésű M62 187-es Szergej továbbítja.



[1]

Szintén a 29-es vonalon, **Balatonfüred és Tapolca között áll forgalomba egy "telikék személyvonat"** melyben első osztályú kocsiként közlekedik a közelmúltban elkészült retró típusú kocsi. A múltidéző szerelvényt szombaton a narancsszínű hagyományos Szergej és a 020-as Nohab, vasárnap pedig egy remot Szergej továbbítja.

A **Tanúhegy sebesvonat Győr és Keszthely között** hozza el a retró hangulatot, a járat vastagcsíkos gyorsvonati szerelvénye napközben az északi parton közlekedik **Balatonfüred és Tapolca között az M61 019-es pályaszámú** Nohab mozdonnyal.

A kora reggeli és esti Kék Hullám InterCity vonatok mindkét nap szintén alkalmi összeállítással közlekednek: visszatér a komfortkocsi, melynek fedélzetén, valamint a klasszikus arculatú **CAF étkezőkocsiban az idén 75 éves Utasellátó retró kínálata** várja az utasokat. Az ülőhelyek az Elvira menetrendkereső oldalon a személykocsik rajza alapján, grafikusan is kiválaszthatók lesznek a helyfoglaláskor. A szombati 19702 számú Kék Hullám InterCity vonatot a legidősebb üzemben lévő Gigant, a V63-004 pályaszámú mozdony továbbítja Budapest és Balatonfüred között.



[2]

A Pielstick-motort kedvelők gyönyörködhetnek majd a **Kék Hullám InterCity vonatok** élén szombaton és vasárnap közlekedő **idén 50 éves M41-es Csörgő mozdonyok üzemében.**



[3]

A retró hétvégék egyik **legnépszerűbb attrakciója, a legendás 424-es gőzmozdony is visszatér.** Vasárnap a **Csabai Tekergő sebesvonatokat** továbbítja Balatonfüred és Tapolca között, maga mögött húzva a vékonycsíkos Rába gyártmányú fülkés gyorsvonati szerelvényt. A vonat **Balatonfüredig az idén 60 éves V43 1001-es**

mozdonnyal közlekedik. Az indigókék szerelvényt szombaton a 019-es Nohab, visszaútban pedig a 187-es Szergej vontatja.

Keszthely–Tapolca–Győr viszonylat

A Győr és Keszthely között közlekedő **Tanúhegy sebesvonat vastagcsíkos gyorsvonati szerelvénnyel közlekedik,** melyet szombaton az M61 020 pályaszámú Nohab továbbít Celldömölktől, visszaúton és másnap pedig egy hagyományos Szergej, szintén Celldömölkig.



[4]

A vonalon a személyvonatokon mindkét nap utazhatunk a MÁV Rail Tours **ABbmot motorkocsijával**, ahol idén már az 1. osztályú szolgáltatás is elérhető.

A szombaton **Nohab, vasárnap pedig a 187-es retró Szergej vontatta olajzöld szerelvény** is megfordul **Keszthelyen.**

A retró hétvégi menetrend elérhető az eseményről szóló tájékoztatóban: http://mavapp.hu/retro [5]

1. osztályú kocsik közlekedése

A retró hétvégén közlekedő 1. osztályú kocsik az idei évben 1. osztályú menetjeggyel vehetők igénybe. Az alábbi retró 1. osztályú kocsik közlekednek:

- 19-05 sorozatú Ap kocsi (telikék szerelvény)
- WLS sorozatú szalon- és hálókocsi (olajzöld szerelvény)
- 19-80 sorozatú A kocsi (vastagcsíkos szerelvény)
- ABbmot motorvonat

Az érintett vonatokra az 1. osztályra fakultatív helyjegyet is váltható, melynek díja 300 forint.

A Kék Hullám InterCity vonatokban (19702 és 19701) közlekedő komfortkocsi prémium osztályként

közlekedik, ez 1. osztályú menetjegy, valamint prémium helyjegy váltásával vehető igénybe. A vonatokra az Elvira felületen elérhető a grafikus helyfoglalás is.

A Balaton 24/72 napijegyek mellé kocsiosztály-különbözet váltható 1. osztályra. Az országbérlet és megyebérletek mellé kocsiosztály-különbözet nem váltható 1. osztályra, ebben az esetben 2. osztályú menetjeggyel is rendelkezni kell.

Retró repülőjáratok

A **Goldtimer Alapítvánnyal közös szervezésben, a vasúti programokhoz igazodva retró repülésre is lehetőség nyílik** az egykoron a MALÉV-hoz tartozó **Li-2 típusú légcsavaros repülőgépén**. Az idén **74 éves HA-LIX lajstromjelű gép** a világ utolsó üzemelő példánya a sorozatnak. A járatokon, a korabeli hangulat megteremtéséhez az idén 75 éves Utasellátó szolgáltatja a fedélzeti vendéglátást. Megcsodálhatják a történelmi légijárművet, a Balatont madártávlatból. A vasútállomások és repülőterek közti átszállást a **Volánbusz Ikarus 55 típusú "faros" buszai** segítik.



[6]

Szombat reggel 9 órai indulással a gép Budaörsről Sármellékre közlekedik. A járatra egy jegy turistaosztályon 36 ezer forint. A különlegesebb élményre vágyók választhatják az üzleti osztályt és élvezhetik az ezzel járó kényelmi szolgáltatásokat, úgy mint: elsőbbségi beszállás, választható ülőhely, eredeti MALÉV kiadványok, valamint bővebb ellátás az Utasellátó részéről. A jegyár ezesetben 46 ezer forint.

Napközben **a vasmadár Sármellékről induló sétarepüléseket teljesít, egy repülés időtartama 15 perc.** Ezen járatokon kizárólag turistaosztályú jegyek válthatók 22 ezer forintos áron.

Vasárnap Szentkirályszabadja és Sármellék közti járatokon szolgál a repülőgép, egy repülés időtartama itt is 15 perc. Az utazásokon kizárólag turistaosztály elérhető, 22 ezer forintos jegyáron.

Vasárnap délután Sármellékről Budaörsre visszatérő repülés ismét alkalmat kínál a magasabb fedélzeti szolgáltatások kedvelőinek, az MA 001 számú járatra is elérhetők üzleti osztályú jegyek, 46 ezer forintos áron. A járat turistaosztályán 36 ezer forintos jegyárral utazhatnak.

A Li2-es repülőgép szombaton Tapolca állomás fölött fog repülni, így a repülők és a Nohabok együttállása lesz

a hétvége egyik legérdekesebb. Lehetőség nyílik a repülőből fotózni a Nohabokat, míg vasárnap a 29-es vonal fölött fog repülni, egy ponton minden retró mozdony fölött elrepül, különös látványt nyújthat a Li2-es repülőgép és a 424-es gőzmozdony együttállása.

A repülőjegyek a pénztárakban, valamint az Elvira felületen érhetők el július 5-től. A jegyvásárlás a belföldi vonatjegyekhez hasonló módon történik, a keresésnél a kezdő és célrepülőterek kiválaszthatók (Sármellék esetében mivel a járat indulási és érkezési repülőtere megegyezik, célállomásként a Sármellék II. LHSM. kiválasztása szükséges). A repülőjáratok a találatok között expresszvonatként jelennek meg, de az időadatok, illetve a MALÉV járatszám alapján beazonosíthatók. Bővebb információ a http://mavapp.hu/retro [5] oldalon olvasható.

Transzferjárat Farossal

Keszthely és Sármellék, valamint Balatonalmádi és Szentkirályszabadja között a Volánbusz három Ikarus 55 típusú autóbusza közlekedik: az AA-IK-055 rendszámú piros, a zöld színű FAROS-1 [7], valamint az AA-CV-350 rendszámú vajszínű „faros” színesíti a nosztalgiajárművek kínálatát a retró hétvégén.

Szombaton mindhárom busz Keszthely vasútállomás és a sármelléki repülőtér között szállítja az érdeklődőket. Vasárnap az egyik jármű Balatonalmádi vasútállomás és Szentkirályszabadja repülőtér között ingázik, míg két autóbusz ismét a sármelléki átszállást segíti. A jegyár a különleges transzferjáratra utazásonként egységesen 2500 forint, mely a helyszínen, vagy a Volánbusz honlapján [8] elővételben is megváltható. A menetrend elérhető az eseményről szóló tájékoztatóban: https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/41002 [9].

A három „faros” közül a legrégebbi, 1956-os évjáratú, vajszínű retróbuszt az Ikarus Karosszéria és Járműgyár Mátyásföldi üzemegysége szállította a budapesti, 16. számú AKÖV részére 1956. március 15-én, GN-343 rendszámmal. 1967-től Mezőhéken, a Táncsics termelőszövetkezetnél szolgált, 1973-ban pedig Hódmezővásárhelyre került a Rákóczi termelőszövetkezet tulajdonába. 1979-ben kivonták a forgalomból, a 2000-es években a Kisalföld Volánnál újították fel.

A zöld színű, FAROS-1 rendszámmal közlekedő, Ikarus 55 Lux kivitelű (55.21 altípus) autóbuszt 1967-ben gyártották, első tulajdonosa az Ikarus székesfehérvári üzeme volt. 2000-ben a Kapos Volán romos állapotban vásárolta meg a tengelici termelőszövetkezettől. A jármű azóta számos rendezvénynek és kiállításnak volt fontos résztvevője a Volán nosztalgiaflotta egyik nagy büszkeségeként. Állapotára való tekintettel a 2020-ban megindított Volán értékmentési program keretében újra teljes felújításon esett át a zalaegerszegi telephely szakemberei fáradtságos munkájának köszönhetően.



[10]

A piros színű, AA-IK-055 rendszámú autóbuszt 1969-ben helyezték forgalomba. Az Ikarus 55.52 NDK exportra készült, ahol a legtovább – egészen a 90-es évek elejéig – üzemeltették a típust, melynek érdekessége, hogy az utasajtó az üzemeltető kérésére előre került, az utastéri komfortban pedig jelentős szerepet szántak az Ikarus 30-asoknál megismert tetőívablakoknak. Az egykori Vértes Volán „faros” autóbuszát 1996-ban hozták haza, majd teljeskörű felújításon esett át. Jelenlegi állapotát 1997 júniusában nyerte el, azóta a Volánbusz nosztalgiaflottájának kiemelt darabja.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/retro-hetvege-sinen-uton-levegoben-balaton-parton

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/m62-es_szergej_vontatja_a_vonatot.jpg?itok=0_dV-F5W [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/m41-es_csorgo_fut_be_egy_megallohelyre.jpg?itok=G1QGnflc [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/424es_gozos_a_retro_vonat_elejen.jpg?itok=zVSiYNzW [4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/retro_motorvonat_.jpg?itok=Yek62EbC [5] http://mavapp.hu/retro [6] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/li2_starboard_0.jpg?itok=2YtUzT3_ [7] https://www.youtube.com/watch?v=ACi3iL6rXNc [8] https://webelin.volanbusz.hu/nemzetkozi/elovetel/xticmain?lang=hu [9] https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/41002 [10] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/retro-piros_ik55_0.jpg?itok=lx8uPMJk