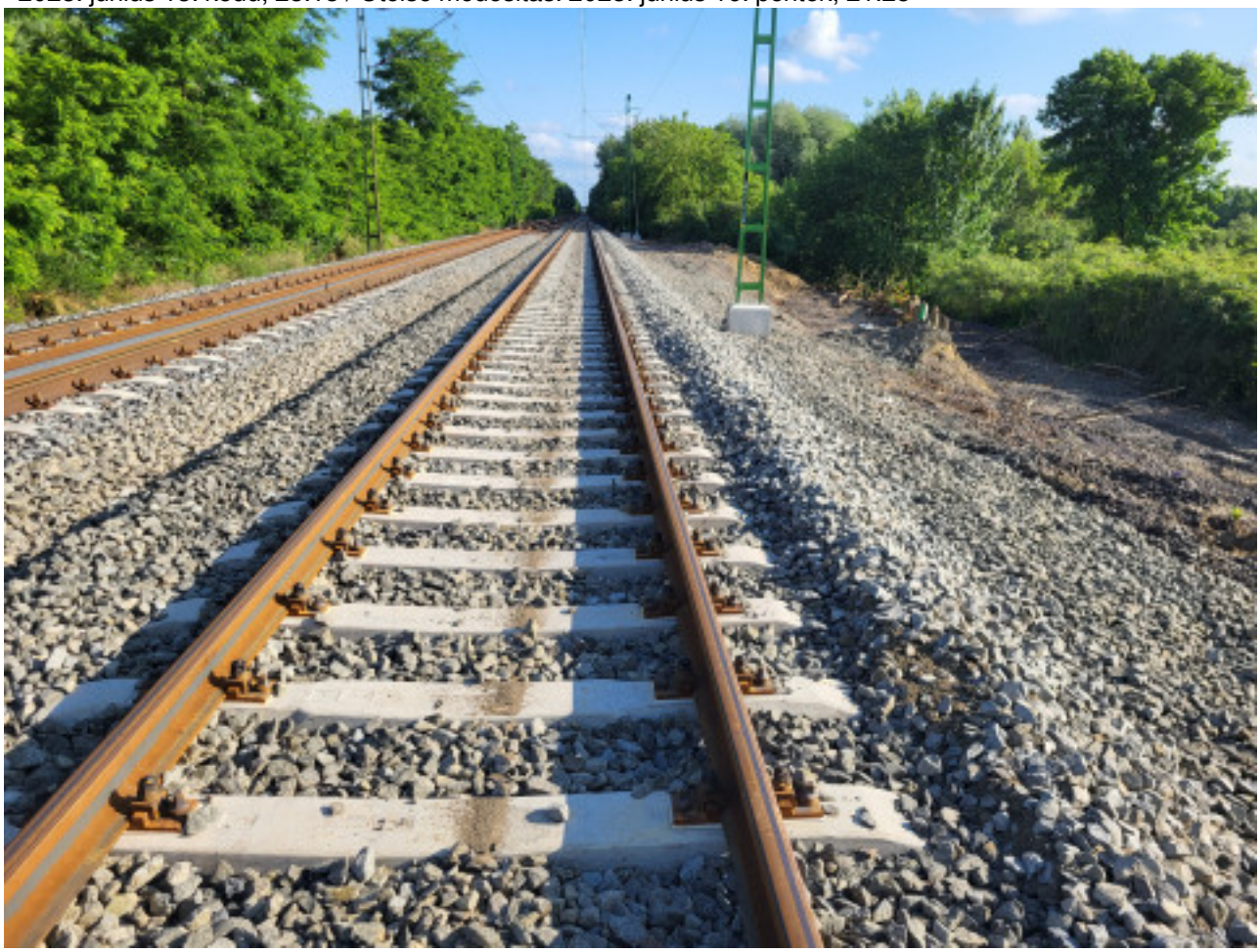
Hajdúhadház és Újfehértó között visszaadták a bal vágányt a vonatforgalomnak

2023. június 13. kedd, 23.13 / Utolsó módosítás: 2023. június 16. péntek, 21.28



Június 13-án, kedden 23 órakor visszaadták a vonatforgalomnak a Hajdúhadház és Újfehértó közötti szakasz bal vágányát, ahol május 7-én egy kisiklott tehervonat jelentősen megrongálta a pályát. A Budapest–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony vasútvonalon a vonatok június 14-én szerda hajnaltól már menetrend szerint, zavartalanul közlekedhetnek, semmilyen korlátozás nem lesz.

Május 7-én vasárnap délelőtt Hajdúhadház és Újfehértó között, Téglásnál egy magánvasút 3800 tonnás vasérccel rakott tehervonatának 35 kocsija közül 9 kisiklott. A vasúti kocsikból kiborult, továbbá a mentés során kiemelt vasérc mennyiségét 500 tonnára becsülik. A kocsik beemelése és elvontatása napokig tartott egy nagyteljesítményű, 150 tonna teherbíró-képességű vasúti daruval. Több mint 250 vasúti szakember megfeszített munkájának köszönhetően a kisiklott teherkocsik visszaemelésével, elvontatásával május 11-re végeztek a szakemberek, ekkor kezdődhetett meg a kevésbé sérült vágány helyreállítása. A síneket 240 betonalj felhasználásával közel 140 méteren építették újjá, helyreállították a felsővezetékrendszert és a biztosítóberendezést is, ennek köszönhetően május 15-én egy vágányon megindulhatott a vonatközlekedés Hajdúhadház és Újfehértó között.

A balesetben jelentősen megsérült bal vágányt több héten át tartó munkával állították helyre. Összességében mintegy 5000 darab vasbetonaljat cseréltek ki és a helyreállításhoz 30 darab 120 méteres sínt építettek be. A pálya 200 méteres szakasza annyira megrongálódott, hogy nem csak a vágányokat, hanem alatta a vasúti alépítményt, a kavics- és zúzottkő ágyazatot is újjá kellett építeni. A négy megrongálódott felsővezetéki oszlopot a helyére állították. Két felsővezeték szerelő járművel két munkás csapat 1500 méteren a teljes felsővezetékhálózatot kicserélte.

A baleset által okozott károk helyreállításának költsége 1,5 milliárd forint körül várható, melybe beletartozik a műszaki mentés és a vasúti pálya helyreállításának költsége is.

A vasúttársaság köszöni a vasutas munkatársak erőn felüli munkavégzését, az utasoknak pedig megköszöni a türelmet az utazás közbeni esetleges kényelmetlenségek miatt!

MÁVINFORM

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mavinform/hajduhadhaz-es-ujfeherto-kozott-visszaadtak-bal-vaganyt-vonatforgalomnak