



Hajdúhadház és Újfehértó között egy vágányon már közlekednek a vonatok

2023. május 15. hétfő, 18.47 / Utolsó módosítás: 2023. május 24. szerda, 05.43

Frissítés:

Forgalmi rend május 16-tól:

Hajdúhadház és Újfehértó között egy vágányon közlekedhetnek a vonatok, a **baleset miatti pótlóbuszos közlekedés megszűnik** a Debrecen-Nyíregyháza közötti szakaszon. Azonban **5-10 perces késések előfordulhatnak**. A Volánbusz párhuzamos járatain május 16-tól már nem fogadják el a vasúti jegyeket, és bérleteket.

- Munkanapokon a **Püspökladányból 4:48-kor** Nyíregyházára (6120), valamint a **Debrecenből 15:03-kor** Záhonyba induló személyvonat (6276) **Debrecen és Nyíregyháza között nem közlekedik**.
- Munkanapokon a **Záhonyból 5:24-kor** Debrecenbe (6239), valamint a **Záhonyból 13:03-kor** Püspökladányba induló személyvonat (6235) **Nyíregyháza és Debrecen között nem közlekedik**.
- A Debrecenből 5:58-kor Munkácsra induló személyvonat (6284), valamint a Nyíregyházáról 7:10-kor Debrecenbe induló személyvonat (6117) munkanapokon Apafán is megáll.

Előzmény:

Május 15-én, hétfőn este egy vágányon újraindul a vasúti közlekedés a Budapest–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony vasútvonal Hajdúhadház és Újfehértó közötti szakaszán, ahol 7-én egy kisiklott tehervonat jelentősen megrongálta a pályát. A ma 21 óra után közlekedő vonatok már teljes viszonylaton közlekednek, már nem kell pótlóbuszra átszállni. A teljes helyreállításig - várhatóan június első feléig - napi két kora reggeli és két délutáni vonat nem közlekedik a Debrecen és Nyíregyháza közötti szakaszon. A többi vonat esetében 5-10 perces késések előfordulhatnak.

Forgalmi rend május 15-én, este:

21 órától egy vágányon közlekedhetnek a vonatok Hajdúhadház-Újfehértó között, ennek megfelelően:

- A **Debrecenből 20:38-kor Nyíregyházára** induló személyvonat (6118) utasait Hajdúhadház és Újfehértó között még **pótlóbusz** szállítja.
- A **Záhonyból 19:27-kor Szolnokra** induló személyvonat (6221) utasait Újfehértó és Hajdúhadház között még **pótlóbusz** szállítja.
- A Nyugati pályaudvarról 18:23-kor Miskolcra induló **Tokaj InterCity** (IC 588) már Debrecen és Nyíregyháza között közlekedik, a baleset miatt nem kell pótlóbuszra átszállni.
- A **Záhonyból 20:03-kor Debrecenbe** induló személyvonat (6231) már a **teljes útvonalon** közlekedik, nem kell pótlóbuszra átszállni.
- A Bécs felől érkező - Budapesten, Debrecenen át - Csapra (Chop) közlekedő **Hortobágy EuroCity** (EC149) teljes szerelvénye (az ukrán hálókocsikat is beleértve) az eredeti útvonalon közlekedik.

Forgalmi rend május 16-tól:

Hajdúhadház és Újfehértó között egy vágányon közlekedhetnek a vonatok, a **baleset miatti pótlóbuszos közlekedés megszűnik** a Debrecen-Nyíregyháza közötti szakaszon. Azonban **5-10 perces késések előfordulhatnak**. A Volánbusz párhuzamos járatain május 16-tól már nem fogadják el a vasúti jegyeket, és



bérleteket.

- Munkanapokon a **Püspökladányból 4:48-kor** Nyíregyházára (6120), valamint a **Debrecenből 15:03-kor** Záhonyba induló személyvonat (6276) **Debrecen és Nyíregyháza között nem közlekedik.**
- Munkanapokon a **Záhonyból 5:24-kor** Debrecenbe (6239), valamint a **Záhonyból 13:03-kor** Püspökladányba induló személyvonat (6235) **Nyíregyháza és Debrecen között nem közlekedik.**
- A Debrecenből 5:58-kor Munkácsra induló személyvonat (6284), valamint a Nyíregyházáról 7:10-kor Debrecenbe induló személyvonat (6117) munkanapokon Apafán is megáll.

(Pályakarbantartás miatt egyes hajnali, esti és éjszakai vonatok helyett Nyíregyháza és Tokaj/Szerencs között [május 18-ig pótlóbuszok \[1\]](#) szállítják az utasokat.)

Május 7-én vasárnap délelőtt Hajdúhadház és Újfehértó között, Téglásnál egy magánvasút 3800 tonnás vasércvel rakott tehervonatának 35 kocsija közül 9 kisiklott. A vasúti kocsikból kiborult, továbbá a mentés során kiemelt vasérc mennyiségét 500 tonnára becsülik. A műszaki mentés napokig tartott egy nagyteljesítményű, 150 tonna teherbíró-képességű vasúti daruval.

Több mint 250 vasúti szakember megfeszített munkájának köszönhetően a kisiklott teherkocsik visszaemelésével, elvontatásával csütörtökre végeztek a szakemberek, ekkor kezdődhetett meg a kevésbé sérült vágányszakasz helyreállítása. A síneket a hétvégén 240 betonalj felhasználásával közel 140 méteren építették újjá, helyreállították a felsővezetékrendszert és a biztosítóberendezést is, ennek köszönhetően május 15-én 21 órától egy vágányon megindulhat a vonatközlekedés Hajdúhadház és Újfehértó között.

A munkálatok jelentősebb része azonban még hátra van. Most kezdődik meg a másik pályán a várhatóan több héten át tartó munkálat: összességében mintegy 3600 méter sínt és 4 és fél ezer darab vasbetonaljat kell kicserélni. A pálya 200 méteres szakasza annyira megrongálódott, hogy nem csak a vágányokat, hanem a vasúti alépítményt is helyre kell állítani, melyhez már több mint 330 betonaljat valamint 400 méter sínt a helyszínre szállítottak. Az előzetes becslések alapján a műszaki mentés és a vasúti pálya helyreállításának költsége meghaladja az 1 milliárd forintot.

(Korábbi [közlemény \[2\]](#) a témában.)



[3]

MÁVINFORM

Forrás: <https://www.mavcsoport.hu/mavinform/hajduhadhaz-es-ujfeherto-kozott-egy-vaganyon-mar-kozlekednek-vonatok>

Hivatkozások

[1] <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar#go100c> [2]

<https://www.mavcsoport.hu/mavinform/ideiglenes-forgalmi-rend-debrecen-es-nyiregyhaza-kozott> [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/teglas_helyreallitas_20230515.jpg?itok=0DiwVtL