Fontos részletek a megye- és az országbérletekkel kapcsolatban

2023. február 26. vasárnap, 10.06 / Utolsó módosítás: 2026. június 3. szerda, 11.32
Az eddig felmerült, legyakoribb kérdések tisztázása

Budapest, 2023. február 23. - **Május elsejével vezeti be Magyarország kormánya az új megye- és országbérleteket, amelyekkel egyszerűen és megfizethető áron lehet utazni a MÁV-START, a Volánbusz, a MÁV-HÉV vagy a GYSEV helyközi járatain. A harmincnapos érvényességű, teljesárú megyebérletet 9450 forintért, az országbérletet pedig ennek duplájáért, 18900 forintért lehet majd megvásárolni – elővételben várhatóan már április utolsó hetétől, a MÁV appon keresztül. A tanulók természetesen ezúttal is élhetnek a megszokott 90 százalékos kedvezményükkel, ám a két új bérlettípusnak köszönhetően azt már nemcsak az állandó lakóhelyük és az oktatási intézményük közötti utazáshoz vehetik igénybe, hanem korlátozás nélkül az adott megyében vagy akár az egész országban.**

Naprakész és részletes információk az orszagberlet.hu **[1] oldalon találhatók!**

Az új, egyszerűen elérhető és nagyon kedvezményes árú bérlettermékekkel **a közösségi közlekedési szolgáltatók (MÁV-START, Volánbusz, MÁV-HÉV és GYSEV)** ***helyközi járatait*** használhatják majd az utasok.

Kizárólag harmincnapos érvényességű megye- és országbérleteket bocsátanak ki a szolgáltatók: **a teljesárú megyebérlet 9450 forintba** kerül majd, míg **az országbérletért ennek kétszeresét, 18900 forintot kell fizetni.**

A diákigazolvánnyal rendelkező nappali és esti tagozatos **tanulók mindkettőt 90 százalékos kedvezménnyel vehetik meg,** azaz 945 forint, illetve 1890 forint lesz az újfajta diákbérletek ára.

Az új bérleteket mindenkinek érdemes lesz megváltania, aki havonta ma ennél többet költ vasúti vagy buszos közlekedési jegyre, bérletre vagy üzemanyagra. Az ország- és megyebérletek révén több ezer, de akár több tízezer forinttal csökkenhet a családok havi közlekedési ráfordítása, amennyiben a szülők és a gyerekek is rendszeresen ingáznak a munkahelyük, illetve az iskolájuk és az otthonuk között.

Az országbérlet a hosszabb távolságokra vagy a legalább két megyén át ingázók számára kínál új és versenyképes alternatívát. Az új bérletnek köszönhetően a hosszabb távolságú, például családlátogatási, kirándulási célú utazások is könnyebben tervezhetővé, olcsóbbá válnak, így **a MÁV-Volán-csoport új bérletkonstrukciói várhatóan a hazai idegenforgalom élénküléséhez is hozzájárulhatnak.**

A megye- vagy országbérlet bevezetése egyszerűbbé teszi a jegyváltást is. A jövőben elég lesz hónapról hónapra egyetlen – helyközi buszokra és vonatokra, továbbá Csongrád-Csanád megye esetében még a Szeged és Hódmezővásárhely közötti vasútvillamosokra is érvényes – harmincnapos bérletet váltani.

A MÁV app használata esetén ráadásul még ez az egyetlen bérlet is sorbanállás nélkül és papírmentesen lesz elérhető.

A megye- és az országbérlet növeli és **egyetlen esetben sem szűkíti az utasoknak kínált bérletválasztékot: minden jelenlegi jegy- és bérlettípus május elsejét követően is megmarad,** így mindenki a számára legkedvezőbb megoldást választhatja.

Fontos tudni, hogy a megszokott kedvezmények az új bérlettípusok esetében is igénybe vehetők, azaz **a kedvezményes viszonylati bérletek vásárlására jogosult utazók az ország- és a megyebérleteket is kedvezményesen vásárolhatják meg.**

Néhány kivétellel azonban számolni kell:

A megye- és országbérlettel **a helyjegyköteles (feláras) vonatok** ***nem vehetők igénybe*****, továbbá első osztályú kocsiban vagy prémium szakaszban sem lehet majd az új bérletekkel utazni –** ***még a felár vagy a***

kocsiosztály-különbözet kifizetése mellett sem.

A félreértést sokak számára az okozta, hogy a feláras és nem feláras kocsikat egyaránt továbbító vonatok (például a Napfény, Békés, Bakony, Göcsej és a kaposvári InterCityk) *nem feláras kocsijaiban* a megye- vagy országbérletekkel is lehet majd utazni.

Az újfajta bérletek nem lesznek érvényesek a településhatárokon belül közlekedő helyi járatokon.

Ugyanakkor a ***helyközi* (távolsági) buszokra és a MÁV-START járataira a városhatáron belül** is felszállhatnak a két új bérlettípus tulajdonosai anélkül, hogy külön jegyet vagy bérletet kellene váltaniuk. Ebben az esetben azonban ugyancsak fontos tisztában lenni azzal, hogy **Budapesten a MÁV-HÉV járatain és az agglomerációs kék buszokon *csak a főváros közigazgatási határán kívül* fogadják el a Pest megye bérletet és az országbérletet, a városhatáron belül már szükség lesz a BKK jegyekre vagy Budapest-bérletekre is.**

Az utasoknak mindig arra a területre érvényes bérlettel kell rendelkezniük, amely megyében a kiindulási- és a célállomásuk van. Ugyanakkor **egy megyére szóló bérlet is elég lesz, ha a busz vagy vonat ugyan két megyét is érint, de a célállomás ugyanabban a megyében van, mint az indulóállomás és az utas nem száll le a járműről a másik megyében.**

A témában kiadott korábbi közleményünk itt [2] érhető el.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/fontos-reszletek-varmegye-es-orszagberletekkel-kapcsolatban

Hivatkozások

[1] https://www.orszagberlet.hu/ [2] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/korszakalkoto-valtozas-kozossegi-kozlekedesben-jon-uj-varmegyeberlet-es-orszagberlet