Megújult a vasútállomás épülete Zichyújfalun

2022. szeptember 16. péntek, 13.49 / Utolsó módosítás: 2022. szeptember 16. péntek, 14.19

Szeptember 15-én átadták Zichyújfalu vasútállomás felvételi épületét, amely a Magyar Falu Program keretében újulhatott meg. A Miniszterelnökség és a MÁV között 2021 augusztusában létrejött Támogatási Szerződés alapján, a Magyar Falu Program keretében a vasúttársaság 2 milliárd forint vissza nem térítendő kormányzati támogatást használhat fel vasútállomások fejlesztésére. Zichyújfalu vasútállomás Mád és Szany-Rábaszentandrás után már a harmadik helyszín, ahol az utazóközönség a Magyar Falu Programnak köszönhetően élvezheti a megújulás előnyeit.



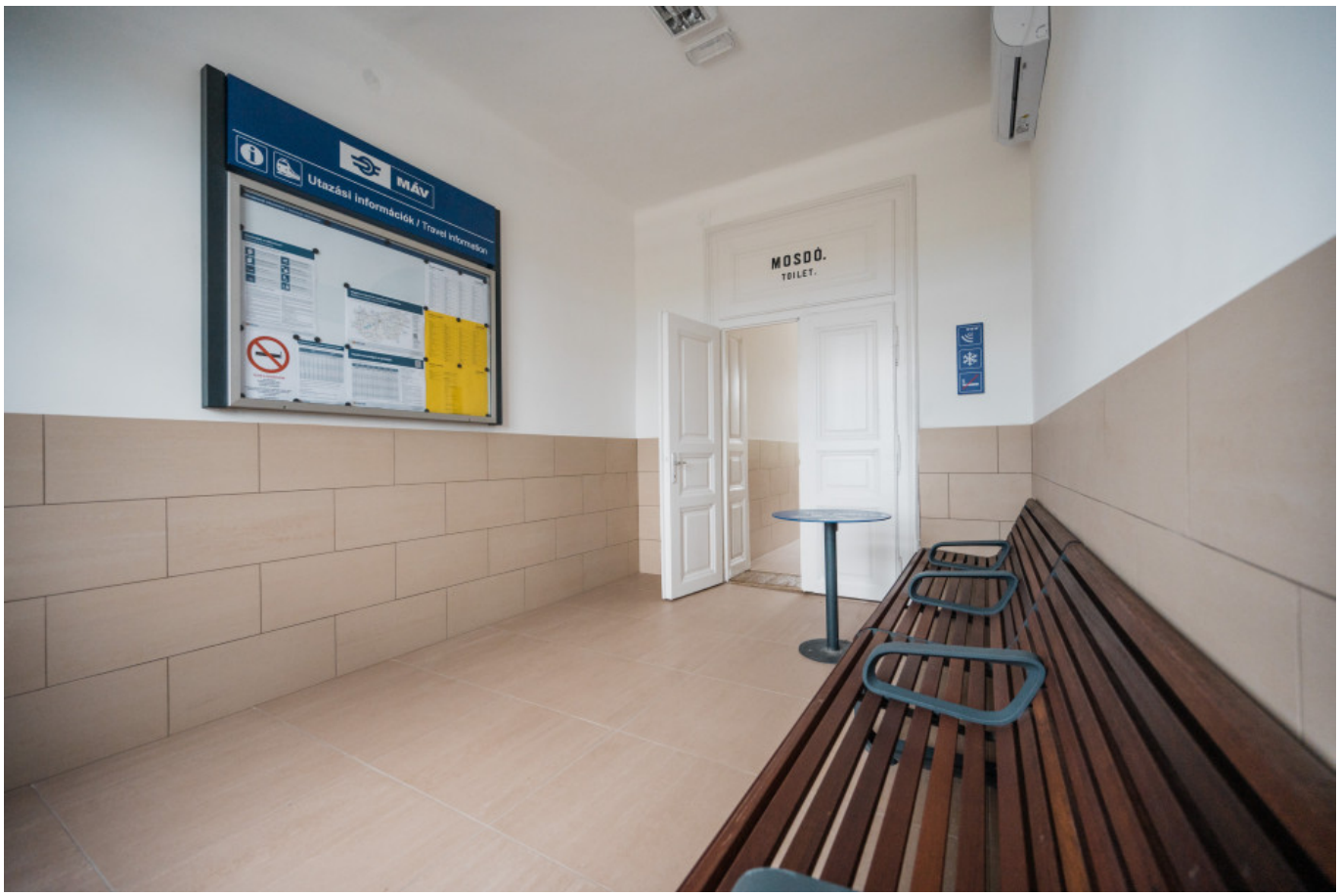
A MÁV projekt célterülete a falusias, közlekedési főtengelyektől távolabb eső térségeket feltáró regionális vasúthálózat, amely az elmúlt 10-15 év vasútfejlesztési projektjeiből kimaradt. Fontos törekvés, hogy az e térségekben élők is hasonló minőségű szolgáltatást kapjanak a vasútállomásokon, mint a fővonalakon, vagy a budapesti elővárosban utazók.



[1]

Zichyújfalu vasútállomáson a Magyar Falu Program keretében a felvételi épület és környezete 49 millió forint értékű beruházás keretében újulhatott meg. A munkálatok során javították az épület tetőszerkezetét, a homlokzat pedig visszanyerhette az eredeti, 1896-ban kialakított arculatát. Az utasforgalmi helyiségek megújultak, a mosdó akadálymentes lett. A környezet rendezése során a biztosítóberendezés konténerét az épülethez hasonló stílusúra formázták, és újratelepítették a zöldfelületet. Az épületet térkőburkolatú járdával vették körbe, illetve a keleti oldalon nagyobb összefüggő felületet hoztak létre, ahol 20 állásos fedett kerékpártárolót telepítenek még az idei évben.

A vasútállomás története egészen 1896-ra nyúlik vissza. A 44-es számú Pusztaszabolcs–Székesfehérvár-vasútvonal átadásával egyidőben épült a harmadosztályú HÉV-felvételi épület, amelyet később egy földszintes oldalszárnnyal bővítettek. Az állomáson vasutas lakóház is épült, és a 20. század közepén egy vonóvezetékes biztosítóberendezés, amelyhez további őrhelyeket építettek. Az 1990-es években megszűnt itt a szolgálat, a jelzőket és a berendezést is elbontották. Az állomáson álló vasutas lakóház leégett. 2009-ben a Pusztaszabolcs-Székesfehérvár vasútvonal felújításakor kicserélték az állomás vágányhálózatát, és új biztosítóberendezést építettek az épület oldalszárnyában, azonban sajnos a felvételi épület felújítása akkor elmaradt.



[2]

A Magyar Falu Program projektben a MÁV célja, hogy a fejlesztéseket a helyi lakosok is magukénak érezzék. Ennek érdekében valamennyi önkormányzattal szoros együttműködésre törekszik a vasúttársaság, az épületek környezetének rendezése, a felesleges helyiségek, épületek hasznosítása, valamint az utasforgalmi létesítmények üzemeltetése tekintetében. Az új állomásépületek színvilágának és külső dekorálásának tervezésekor a MÁV figyelembe veszi az önkormányzatok igényeit. A vasutasok munkakörnyezete is javul az érintett állomásokon.

A 2023 elején záruló MÁV projektben további tíz helyszínen szépülnek meg az állomások, és további 13 kistelepülésen új, zárt utasváró épületek is készülnek. Több mint kétszáz vasútállomásra telepít a MÁV fedett kerékpártárolókat, utasbeállókat és utcabútorokat, ezeken a helyszíneken megújul a statikus utastájékoztatás is.

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav/megujult-vasutallomas-epulete-zichyujfalun

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/z6s_9007.jpg?itok=9QE6eqTx [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/z6s_9220.jpg?itok=zsHPl8Xo