Júliusi retró hangulat a Balaton partján

2022. július 15. péntek, 09.00 / Utolsó módosítás: 2022. július 18. hétfő, 07.54

Július 16-án és 17-én a korábbi évek sikere után, visszatérnek a retró vonatok a Balaton partjára. A rendezvény fő újdonságaként a 29-es vonal mellett számos Keszthely és Tapolca közötti, valamint egyes Szombathelyig közlekedő személyvonatok is alkalmi összeállítással járnak.

A júliusi hétvége programja elsősorban **a hazai gyártású vontatójárművekre** fókuszál, eddig nem látott típusok is megjelennek majd, például **ABbmot, MDamot és BVmot**. Idén is forgalomba áll a legendás **424-es gőzmozdony**, egy különleges nyolcvanas évek elejére jellemző összeállítású Tekergő expresszvonat élén, melyben közlekedő **nosztalgia étkezőkocsiban** az Utasellátó különleges retró kínálatát ismét kipróbálhatják az utasok. Visszatérnek a méltán népszerű **Púpos mozdonyok** is, melyek közül egyszerre három is dolgozik majd menetrendszerinti vonat élén, de a MÁV-HÉV **BoBo-i** is újra munkába állnak. A Csörgők szerelmeseit pedig egy dupla meglepetés várja.

Balatonfüred – Tapolca

A Balaton északi partjának ikonikus vasútvonalán idén is számos személy-, expressz- és InterCity vonat indul korabeli közlekedést idéző retró szerelvénnyel. Szolgálatba áll ismét a méltán népszerű **424,247-es gőzmozdony,** amely ezúttal egy különleges ‘80-as évek elejét idéző gyorsvonattal közlekedik a 1972/1973 számú vonatokon. Az összeállítást képezi majd egy **első és egy másodosztályú bautzeni kocsi** *(A 19-80 és B 20-80)*, kettő **faburkolatos poznani** Bo *(20-37)*, egy **magyar gyártású By *(20-17)*,** valamint egy BDbh *(82-28)* kocsi. Az 1. osztályú kocsi Balatonfüredtől Tapolca felé menet közvetlenül a gőzmozdony mögött közlekedik, utasaink innen élvezhetik legközelebbről a gőzös látványát. Emellett a jegyár egy választható utasellátós üdvözlő finomságot is tartalmaz.

Ugyanezt a szerelvényt vasárnap az **M61,019-es NOHAB** továbbítja. Korábbi retró hétvégéken nem látott típusként megjelenik a **MÁV Rail Tours 610-es pályaszámú ABbmot motorkocsija**, amely egy korban hozzáillő kék Bhv 20-07-es és egy BDbh 82-28-as kocsit vontat majd a helyi személyvonatokon. A hétvégén **két hagyományos M41-es Csörgő** is közlekedik, szombaton szinkronüzemben egy Kék Hullám InterCity élén, míg vasárnap egy 3 **vékonycsíkos Bd 20-37-es** kocsiból álló személyvonatot továbbít az egyik. A Ganz járművek sora itt természetesen nem ér véget, **dupla Púpos** által vontatott **olajzöld szerelvény** is jár majd a vonalon. Visszatérnek a **MÁV-HÉV BoBo mozdonyai** is, a záhonyi Tekergő expresszvonatokon dolgoznak mindkét nap. Korábbi rendezvényekről jól ismert típusok is beállnak a forgalomba, például a „**bajszos” Szergejek, valamint a retró Bzmot.**

Keszthely – Tapolca – Szombathely

Az idei balatoni retró hétvégék egyik legjelentősebb újdonsága, hogy kiemelt szerepet kap a **Balatonszentgyörgy–Tapolca–Ukk** (26-os számú) vasútvonal is. A vonalon régen látott típusok: **M40-es Púpos mozdonyok és a piros MDamot** jelenik meg. A korhű szerelvények közül a **MÁV Rail Tours 3017-es pályaszámú MDamot** mozdonya kettő **vékonycsíkos Bd 20-37** kocsit továbbít majd a Keszthely és Tapolca között közlekedő személyvonatokon. A vonalat azonban a Púposok fogják uralni, egyszerre három is itt fog dolgozni. A MÁV Rail Tours két zöld Púposa, az **M40,219-es és M40,114-es** együttesen továbbítanak Szombathely felől egy **retró olajzöld kocsikból kiállított gyorsvonatot** mindkét nap. A vonat összeállítását képezi, három Bhv 20-07-es kocsi, továbbá a Ddb 92-05 104 pályaszámú olajzöld „nagypakli” is. Szintén egy Szombathely felől érkező gyorsvonat élén lesz látható a **224-es pályaszámú Púpos**, amely két, a pályafutása vége felé közeledő magyar gyártású termes **Bp 29-05**-ös kocsit és egy BDbh 82-28-as kerékpárszállító kocsit vontat.

Samu

A retró hétvégén először jut szerephez a dél-balatoni vasútvonal is a **BVmot, „Samu” motorvonat, a Balaton déli**

partján közlekedik retró Zala InterCity vonatként Keszthelyre, megidézve a 90-es éveket. A vonat szombat reggel indul Budapestről, majd a 26 évvel ezelőtt megszokott megállási rend szerint megáll Kelenföldön, Siófokon és Fonyódon, ezek után megérkezik Keszthelyre, ahol átszállási lehetőség nyílik a Tapolca felé közlekedő dupla Púposos, retró olajzöld szerelvénnyel közlekedő személyvonatra.

Emellett a motorvonat visszatér egyik első felhasználási területére, **a szegedi vonalra is,** Balatonszentgyörgyről, menetrend szerinti **Aranyhíd Expresszvonatként** közlekedik Kiskunfélegyházáig. (Pályakarbantartási munkálatok miatt, Kiskunfélegyháza és Szeged között pótlóbuszok szállítják az utasokat.) Vasárnap reggel, az előző nap bejárt útvonalon visszatér a legendás szerelvény a Balatonra. A hétvége zárásaként, Keszthelyről a Déli pályaudvarra közlekedik ismét Zala InterCityként.

Javasolt a hétvégére Balaton24 vagy Balaton72 napijegyek váltása, melyekkel a Balaton partja mentén korlátlanul lehet utazni a vonatokon, illetve több, a tó körül közlekedő Volánbusz-járaton is! További információk: https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balatoni-napijegyek-balaton24-es-balaton72 [1]

A retró hétvégével kapcsolatban a vasúttársaság honlapján érhető el minden fontos információ: https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/idoutazas-marpedig-lehetseges-retro-vonatokkal [2]

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/juliusi-retro-hangulat-balaton-partjan

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/balatoni-napijegyek-balaton24-es-balaton72 [2] https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/idoutazas-marpedig-lehetseges-retro-vonatokkal