Május 16-án minőségibb szolgáltatásokkal és még több vonattal startol a balatoni előszezon

2022. május 12. csütörtök, 13.29 / Utolsó módosítás: 2022. május 16. hétfő, 13.32

Az utazási kedv tavaszi élénkülésével egyre többen vágynak feltöltődni, kikapcsolódni vagy kirándulni a Balatonnál. Számukra nyújt színvonalasabb, kényelmesebb eljutást a MÁV-START azáltal, hogy már a vakáció előtt egy hónappal, május 16-tól sűríti hazánk legnagyobb tavához irányuló vonatforgalmat, valamint modernebb és komfortosabb járműveket indít ezen úticélok felé. A Volánbusz csaknem ötven új autóbuszt állított forgalomba tavaly óta a balatoni és a tó környéki viszonylatokon. A közlekedési társaságok fejlesztései lehetővé teszik, hogy a magyar tengerhez utazók közül minél többen a versenyképes és környezetbarát vasúti és buszos utazást válasszák.



Fontosabb újdonságok:

- **Pécs és Keszthely között naponta közlekedik egy vonatpár Fenyves expressz néven.**
- **Már az előszezoni hétvégi napokon közlekedik a KISS emeletes motorvonat a déli parton a Szob és Fonyód közötti Jégmadár expresszvonatként.**
- **A Budapest-Déli és Keszthely között pénteken és szombaton az éjszakai Bagoly vonat is közlekedni fog.**
- **Nagykapacitású kerékpárszállító kocsik közlekednek a déli partra a Tópart InterCity-kben, az északi partra pedig a Kék Hullám sebesvonatokban és a Vízipók InterRégió járatokban közlekednek, ezeket érdemes igénybe venni a bicikliseknek, kerekező csoportoknak.**
- **A megújult Balaton24 és Balaton72 napijegyek nemcsak a vonatokon, hanem több, a tó körül közlekedő Volánbusz-járaton is felhasználhatók.**
- **Tervezetten május végétől már 34 balatoni állomáson, megállóhelyen egyszerűbbé és gyorsabbá válik a jegyvásárlás a kihelyezett jegyautomatákból.**
- **Megszépült Balatonboglár és Fonyód vasútállomás környezete; a dél-balatoni vonal állomásaira és**

megállóhelyeire 250 padot, 24 támaszkodót helyeztek ki; a siófoki vasútállomáson új P+R parkolót létesítettek; Szántód állomáson új magasperon és akadálymentes gyalogos átjáró épült a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF Zrt.) beruházásában. A Balatonfenyvesi kisvasút csisztafürdői ágának pályarekonstrukcióját és személyforgalmi újranyitását követően Balatonfenyves, Imremajor és Csisztafürdő állomásépületei is megújultak.



[1]A tavalyi előszezonban több mint **200 ezren** szálltak vonatra, hogy ellátogassanak hazánk legnagyobb tavához. **Siófok volt a legkedveltebb** úticél, **18 ezren** utaztak Budapestről vagy a fővároson át Siófokra. A legtöbben a vakáció előtt, **június 12-én** mintegy **14 ezren** keltek útra, de a június 5-6-i retró hétvége is jelentős számú látogatót vonzott a tó partjához.

Idén **május 16-tól lép életbe a balatoni előszezon** utasforgalmához igazított menetrend, amely június 17-ig, a nyári menetrend bevezetéséig lesz érvényben. A szezonon kívüli időszakhoz képest jóval gyakoribb eljutást kínál a MÁV-START.

A part menti nagyobb települések: **Siófok, Balatonfüred, Fonyód az** alapütemű, átlagosan óránkénti követésű vonatok mellett további vonatokkal is elértővé válnak.

Elő- és utószezonban a déli parton elindulnak **kétóránként a Déli->Parti InterRégió** járatok, amelyek jelentős minőségi javulást hoznak, ugyanis a korábbi hagyományos (halberstadti) kocsik helyett már **FLIRT motorvonatok** lesznek, így **klimatizált** eljutást biztosítanak a kisebb dél-balatoni megállóhelyekre is. Az óránkénti IC (Tópart, Balaton) közlekedés ezekkel a járatokkal egészül ki, egy-két vonatot leszámítva a Budapest-Déli és Balatonszentgyörgy között közlekednek.

Hétvégi és ünnepnapokon már előszezonban is közlekedik KISS emeletes motorvonat **Szob és Fonyód között Jégmadár** expressz néven. A Dunakanyarból érkező Jégmadár vonatok a tavalyi főszezonban szinte teltházzal közlekedtek, összesen 20 638-an vették igénybe a vasúttársaság legkorszerűbb, kényelmes, klímás járművét.

2020 ősze óta Budapest és a Balaton **déli partja** között óránként indulnak a **Balaton és Tópart InterCity** vonatok felváltva Keszthely, illetve Nagykanizsa felé. A déli parton az előszezontól kezdődően a **Balaton InterCity-kben** újra választható az **első osztályú szolgáltatás**, így az utazás még kényelmesebbé válik. A vonatok 1. és 2. osztályú InterCity-kocsijába kedvező árú, 300 forintos helyjegy váltható, amelyet a hétvégi csúcsidőszakban elővételben érdemes megvenni.



[2]

A korábbi évektől eltérően, **kísérleti jelleggel már az előszezonban elindítja a vasúttársaság a Bagoly vonatokat a déli parton, így éjfél után is közlekedik vonat a part mentén.** Budapest-Déliből péntek és szombat este 22:40-kor, Keszthelyről péntek és szombat éjjel 23:48-kor, Siófokról már szombat és vasárnap hajnalban 1:28-kor indul.

Szombathely és Keszthely között április végétől idén is közlekednek a **közvetlen gyorsvonatok**, melyekhez az előszezoni hétvégéken Tapolcán csatlakoznak a Révfülöpig és Balatonfüredig közlekedő személyvonatok.

Az előszezoni menetrend egyik nagy újdonsága a **Pécs és Keszthely között közlekedő Fenyves expresszvonat**, ami a baranyai megyeszékhelyről garantált ülőhellyel és kerékpárszállítási lehetőséggel teszi lehetővé az utasok, csoportok és biciklisek könnyebb, kényelmesebb utazását a Balatonhoz. A Fenyves expressz vonatpár elő- és utószezonban, valamint nyáron naponta közlekedik, helyjegy váltása kötelező. Megáll Szentlőrincen, Dombóvár alsón, Kaposváron, valamint Fonyód és Balatonszentgyörgy között minden állomáson és megállóhelyen. *Pályafelújítási munkálatok miatt a Fenyves expressz utasait május 22-ig Dombóvár és Pécs között pótlóbusz szállítja.*

Budapestről az **északi partra a Kék Hullám sebesvonatok váltják fel** az előszezonig közlekedő kétóránkénti sebesvonatokat, kevesebb megállással és gyorsabb eljutási idővel Balatonfüredig. **Hétköznapokon szintén két óránként** fog közlekedni a **Vízipók InterRégió** Budapest-Déli és Balatonfüred között. A **hétvégéken a Katica InterRégió vonat** is jár, **Balatonfüredig minden állomáson és megállóhelyen** megáll, így kiszolgálja a kisebb megállókat is. **Munkanapokon** a Tópart InterCity vonatokról **székesfehérvári átszállással** biztosított az eljutás Balatonfüredig. A Balaton északi fővárosába a tavaly nyárra befejezett villamosításnak köszönhetően a dízelmozdonyok helyett csendesebb, környezetbarátabb villamosvontatással, valamint FLIRT motorvonatokkal lehet utazni.

Étkezőkocsi



[3]Az idei évben ugyanazzal a járatszámmal és járatsűrűséggel készül a vasútvállalat a balatoni forgalomban, mint tavaly: a főszezon mellett - a pünkösdi hosszú hétvégét követően - idén is fognak közlekedni az étkezőkocsik az elő- és az utószezonban is az összes Balaton InterCity-vonatban. Az elő- és az utószezonban ez napi 14, a főszezonban pedig napi 16 vonatot jelent.

Ezekben a vonatokban részben már a felújított étkezőkocsik fognak közlekedni.

A MÁV-START frissíti kínálatát annak érdekében, hogy a törzsutasai is változatos menüsorral találkozzanak. A népszerű START Burger, valamint a csapolt sörök maradnak, de a streetfood vonalat erősítve helyben kisütött, ízletes lepényeket is sütnek. Emellett a desszert- és az italkínálat is változik, Balaton-koktéllal várják az utasokat a fedélzeten.

Kerékpárszállítás

A Balaton változatlanul a kerékpárosok egyik legkedveltebb célpontja. Az északi parton közlekedő **tapolcai sebesvonatok** már az áprilisi hétvégéken is **nagykapacitású kerékpárszállító** kocsival közlekedtek. Nagykapacitású kerékpárszállító kocsik a déli parton a kétóránként közlekedő Tópart IC-n fognak közlekedni az előszezontól. A **Balaton és a Tópart InterCity-k esetében** pedig a **kerékpárok elhelyezésében** és a hangosításban **segédkező diákok** is a biciklisek rendelkezésére állnak.

Az **északi parton** a nagykapacitású kerékpárszállító kocsik a **Kék Hullám sebesvonatokban és a Vízipók InterRégió vonatokban** közlekednek majd. Forgalomba állnak a közelmúltban átalakított és felújított többcélú teres kocsik is a vonatokban.

Balaton24 és 72 napijegyek

A MÁV-START 2022-ben már **április 15-étől kínálja** a rendkívül népszerű, 2020-ban bevezetett **Balaton24 és Balaton72** jegyeket [4], illetve ennek **26 év alattiaknak szóló változatait**. Ezek a **megújult balatoni napijegyek a korábbiakhoz képest több,** a tó keleti partján közlekedő Volánbusz-járaton is felhasználhatók, így a Balatont akár körbe is lehet utazni a napijeggyel, és el lehet jutni vasúti összeköttetéssel nem rendelkező, azonban turisztikai szempontból jelentős településekre is. A 24, illetve a 72 órás érvényességű napijegy **korlátlan számú utazásra jogosít a Balaton körül**, így egyszerű, kényelmes és jól tervezhető a tó partján egy vagy akár több napos kirándulás is. **Tavaly több mint 29 ezer** darabot vásároltak ezekből a termékekből, idén május 8-ig pedig már csaknem

1500-an vették igénybe a kedvezményt. A Balaton 24/72 Duo idén már nem elérhető.

Jegyautomaták

A MÁV-START **33 felújított és 2 új típusú jegyautomatát** telepít a **forgalmasabb balatoni állomásokra**, megállóhelyekre május végéig. Az automaták 90-95%-a már üzemel, továbbá **Siófokon már egy új** típusú készüléket is használhatnak az utasok, május közepétől pedig **Balatonfüred állomásra is** kikerül egy új berendezés.

Az előszezon második felétől, illetve főszezon kezdetére az **alábbi állomásokon és megállóhelyeken** várják az utasokat **új vagy felújított jegyautomaták**: *Balatonakarattya, Csitténhegy, Balatonkenese, Balatonalmádi, Alsóörs, Csopak, Balatonarács, Révfülöp, Badacsonytomaj, Badacsony, Tapolca, Keszthely, Balatonaliga, Lepsény, Fonyód, Balatonvilágos, Szabadifürdő, Siófok, Balatonszéplak felső, Szabadisóstó, Zamárdi felső, Zamárdi, Szántód, Balatonföldvár, Balatonszárszó, Balatonszemes, Balatonberény, Balatonlelle, Balatonboglár, Balatonszéplak alsó, Fonyódliget, Balatonfenyves, Balatonfűzfő.*

Vasútállomások megújulása

Az utasokat nemcsak a vonatközlekedésben várják újdonságok, színvonalat javító fejlesztések, hanem a megszépülő állomások, megállóhelyek is vonzóbbá teszik az utazást. A MÁV idén is kiemelten kezeli az **állomások és megállóhelyek virágosítását**. Az északi parton 7000 tő egynyári virágot ültet ki az előszezonig.

Megszépült Balatonboglár és Fonyód vasútállomás környezete NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában. A közterületi kapcsolatok, burkolatok felújítása mellett a zöldterületek is megújultak.

A dél-balatoni vasútvonal állomásaira és megállóhelyeire az **utasok kényelmét szolgáló 250 padot, 24 támaszkodót helyeztek ki**. A **siófoki vasútállomáson új P+R** parkolót létesítettek közvilágítással és térfigyelő rendszerrel. **Szántód** állomáson pedig **új magasperon** és ahhoz csatlakozó **akadálymentes gyalogos átjáró** épült.

Az Imremajor—Csisztafürdő vasútvonalat 2021 nyarára építette újra a MÁV. A **balatonfenyvesi kisvasúti** állomáson az utasok felszállását biztosító **peronokat térkővel** burkolja le a MÁV az idei szezonkezdetre. Önkormányzati pályázati forrásokból **februárra megújult a keskeny nyomközű vasút állomásépülete Balatonfenyvesen,** [5] **Imremajorban takaros utasbeálló, Csisztafürdő állomáson** pedig egy teljesen **új épület** épült, amely az állomási funkció mellett kerékpáros pihenőként és látogatóközpontként üzemel.

Új buszok az utasok szolgálatában

Somogy megyében 14 darab új, Credo Econell 12 típusú autóbusz növelte 2021-ben a kiszolgálási színvonalat, elsősorban a Balaton **déli partján, Fonyód, Siófok, Balatonlelle vonzáskörzetében**, valamint a **Marcaliból és Kaposvárról Balatonboglárra** közlekedő járatokon. Két Credo Inovell 12 típusú autóbusz **Nagyatád és Keszthely**, illetve **Nagyatád és Hévíz** között, egy Volvo 8900 típusú jármű pedig a **Siófokról induló helyközi** vonalakon fiatalítja az állományt tavaly óta.

Zala megyében 15 új Credo Econell 12 típusú jármű állt forgalomba, elsősorban **Keszthely, Nagykanizsa és Hévíz térségében.** Egy Credo Inovell 12 típusú autóbusz a **Zalaegerszeg-Keszthely-Tapolca-Győr** vonalon, két Volvo 8900-as jármű **Nagykanizsa és Keszthely**, egy harmadik pedig **Balatonmagyaród és Nagykanizsa** között teljesít szolgálatot.

Veszprém megyébe 11 darab új Credo Econell 12 típusú autóbusz került, elsősorban egyes Pápát, **Tapolcát, Veszprémet** érintő vonalakra.

*Az idei nyári **főszezonra** további **fejlesztésekkel** is készül a vasúttársaság a szolgáltatási színvonal, minőség javítása érdekében – ezekről a nyári menetrend bemutatásakor részletes tájékoztatást adunk.*

Budapest–Balaton, 2022. május 12.

MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatóság

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/majus-16-minosegibb-szolgaltatasokkal-es-meg-tobb-vonattal-startol-balatoni-eloszezon

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/sajtotajekoztato_szentkiralyi_alexandra.jpg?itok=XOn06YC7 [2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/sajtotajekoztato_homolya_robert.jpg?itok=Ik5ujHrw [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/etkezokocsi_belso.jpg?itok=C1nuOVTt [4] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/pentektol-ujra-utazhatunk-balatonon-es-bakonyban-nepszeru-napijegyekkel [5] https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/uj-allomasepuleteket-adtak-balatonfenyvesi-kisvasuton