# Április 3-tól számos viszonylaton igazodik még jobban az igényekhez a vasúti és a buszközlekedés

2022. március 29. kedd, 12.00 / Utolsó módosítás: 2022. március 30. szerda, 22.30

**A 2021 decemberétől érvényes menetrend számos fejlesztést, az utasok számára kedvező változást hozott a MÁV és a Volánbusz hálózatán. Április 3-tól, a szokásos évi első menetrendmódosítással további újításokat, új járatokat, jobb csatlakozásokat, finomhangolásokat vezet be a MÁV-Volán-csoport. Ezzel az autózás helyett zöld, környezetbarát közösségi közlekedést kínál. Az újdonságok között szerepel, hogy a könnyebb megjegyezhetőség miatt a Budapest–Győr–Szombathely közötti InterCity vonatok Savaria, a Budapest–Szerencs–Nyíregyháza-Debrecen-Szolnok-Budapest között közlekedő InterCity vonatok Tokaj és a Budapest–Nyíregyháza–Záhony közötti InterCity vonat pedig egységesen Nyírség InterCity neveken közlekednek áprilistól.**

A decemberi menetrendváltáskor a MÁV és a Volánbusz az integrációja révén összehangolta, javította a vasúti és buszos csatlakozásokat, melyek a közösségi közlekedési rendszer versenyképességét szolgálják. A szokásos év közbeni menetrendmódosítástól a korábbinál még jobb, gyorsabb és magasabb színvonalú szolgáltatással az autós közlekedésnél is kényelmesebb eljutást biztosít a közlekedési társaság számos viszonylaton.

Az április 3-tól hatályos fejlesztések eredményeképpen – a lakossági igényeket figyelembe véve – az esztergomi vonalon munkanapokon a reggeli időszakban Budapest felé, illetve a délutáni, esti időszakban Esztergom felé közlekedő **G72-es vonatok Piliscséven, egyes Z72-es vonatok Magdolnavölgy** megállóhelyen is megállnak. Több közülük emeletes KISS motorvonat. **Esztergom és Almásfüzitő** között tavaly decemberben megtöbbszörözte a vonatok számát a vasúttársaság. Április 3-tól **három pár járat fél órával később** közlekedik, így jobban alkalmazkodik a menetrend a munkába, iskolába járási, illetve a hazautazási szokásokhoz.

Hétvégén és ünnepnapokon, a **Déli pályaudvarról 1:40-kor és 2:40-kor** induló járatokkal **késő éjszaka is el lehet jutni Székesfehérvárra**. Szintén elővárosi fejlesztésként **új S80-as személyvonat indul este 20:05-kor Budapestről Gödöllőre**.

**Győrből Hegyeshalomba 18:21-kor indul új járat munkanapokon** a délutáni csúcsidő meghosszabbításaként. A Keleti pályaudvarról 17:01-kor induló emeletes KISS motorvonatból álló, **G10-es gyorsított** vonat Győrből 18:46-kor **tovább közlekedik Hegyeshalomba**. Nyíregyháza és Debrecen környékén több új elővárosi vonat fog járni munkanapokon a reggeli időszakban: **Záhonyból 6:19-kor indul személyvonat Nyíregyházára,** míg **Nyíregyházáról Debrecenbe 7:10-kor**, ez utóbbi az iskolakezdéshez igazodva 7:53-kor érkezik a hajdúsági megyeszékhelyre. A reggelenként Püspökladányból – Debrecenen és Miskolcon át – Budapestre közlekedő Tokaj InterCity Szolnokról fog indulni 5:01-kor, Szolnok és Debrecen között személyvonatként felármentesen igénybe vehető. Tiszakécskéről 4:57-kor is indul vonat Kecskemétre.

A hétvégi fővárosi gyors kapcsolat megteremtése érdekében, vasárnapi közlekedési rend szerint **új közvetlen vonat közlekedik Kazincbarcika és Budapest között 16:35-ös indulással**. Miskolcon a Tiszai pályaudvar helyett Miskolc-Gömöri állomáson áll meg, ezenkívül Sajószentpéteren, Sajóecsegen és Nyékládházán fog utasokat felvenni.

**Bővül a Göcsej InterCity vonatok száma** is; **Budapestről vasárnap kivételével mindennap** már a kora reggeli órákban, **4:45-kor indul IC Zalaegerszegre** Székesfehérvár és Veszprém érintésével. A zalai megyeszékhelyre 8:08-kor érkezik meg. Az eddig csak vasárnapokon közlekedő, Zalaegerszegről 19:51-kor induló Göcsej InterCity vonat munkanapokon is közlekedik. A növekvő turistaforgalom jobb kiszolgálása, és a csömödéri kisvasút elérhetőségének javítása érdekében Zalaegerszeg és Lenti között november 1-jéig minden nap, a délelőtti órákban új vonatpár közlekedik, Zalaegerszegen csatlakozva a Budapest felől 10:08-kor érkező Göcsej InterCity-hez.

A decemberi menetrendváltástól a korábbinál jóval több vonattal kiszolgált Dombóvár–Komló vonalon még egy **új vonat** közlekedik a reggeli órákban **Sásd és Komló között**.

A március 12-től újraindított és **megnövelt kerékpárkapacitással** közlekedő **Tisza-tó expresszvonatok** meghosszabbított útvonalon, Tiszafüred helyett **Balmazújvárosig közlekednek** a Hortobágy jobb kiszolgálásának érdekében**.**

## *Bővül az egységesített elnevezésű InterCity-k köre*

Az elmúlt évben több InterCity-járat nevét egységesítette a MÁV-START a könnyebb megjegyezhetőség érdekében. Az IC-csoportnevek közé sorolhatók a Békéscsabára közlekedő Békés, a Kassára közlekedő Hernád és a Sátoraljaújhelyre közlekedő Zemplén, a Veszprémen át Szombathelyre járó Bakony és a Zalaegerszegre menő Göcsej InterCity-k. A névegységesítési folyamat részeként április 3-tól a **Keleti pályaudvar–Győr–Szombathely(–Szentgotthárd)** közötti InterCity-k **Savaria IC** néven fognak járni. A **Keleti és a Nyugati pályaudvar között** mindkét irányban Miskolcon, Szerencsen, Nyíregyházán, Debrecenen és Szolnokon keresztül közlekedő úgynevezett **kör InterCity-k** egységesen a **Tokaj IC** nevet veszik fel. A **Budapest–Nyíregyháza, illetve Záhony** közötti InterCity-k pedig **Nyírség IC** néven találhatók meg a menetrendben.

## *Feltételes megállások*

Tavaly májustól a Gyékényes–Pécs vasútvonal nyolc, valamint a Nagykanizsa–Zalaszentiván vonalszakasz pötrétei megállóhelyén, szeptembertől a Kaposvár–Fonyód, a Sárbogárd–Bátaszék és a Bátaszék–Baja–Kiskunhalas, a Szentlőrinc–Sellye, a Pécs–Villány–Magyarbóly és a Villány–Mohács vonal kijelölt megállóhelyei előtt előre jelezni kell a leszállási szándékot.

Április 3-tól bővül a feltételes megállók számra, és az utasoknak előre jelezniük kell leszállási szándékukat a Székesfehérvár–Tapolca vonal **Székesfehérvár-Repülőtér, Füle, Balatonfőkajár felső**; a Pusztaszabolcs–Székesfehérvár vonal **Seregélyes és Seregélyes-Szőlőhegy**; a Székesfehérvár–Sárbogárd vonal **Belsőbáránd** megállóhelyén, Péterhida-Komlósdon, a Pécs és Szombathely között közlekedő Pannónia InterRégió esetében, továbbá a **tram-train járatok szegedi és hódmezővásárhelyi megállóhelyeinek többségén.** A személyszállító vonatok csak abban az esetben állnak meg a feltételes megállóhelyeken, ha van felszálló utas, vagy a leszállási szándékot időben jelezték az ajtó melletti leszállásjelző gomb megnyomásával.

Az utasforgalmi szempontból szükségtelen megállások kiiktatásával pontosabbak lesznek a vonatok és üzemanyagot takarít meg a vasúttársaság. Ez olyan megállóhelyeket érint, amelyeknél jellemzően egyes időszakokban nincs fel- vagy leszálló utas.

## Változások a Volánbusz menetrendjében

Az április 3-tól életbe lépő új Volánbusz-menetrendből érdemes kiemelni, hogy Szombathely és Kőszeg között új menetrend szerint közlekednek az autóbuszok. A változás legfontosabb eleme, hogy a két város között az autóbuszok a vonatokkal összehangolt menetrend szerint indulnak, munkanapokon a reggeli és a délutáni időszakban jellemzően már 20 percenként. A módosítás további előnye, hogy az autóbuszok Kőszeg vasútállomáson a település belvárosa felől óránként néhány perces csatlakozást biztosítanak a GYSEV Szombathely–Kőszeg vonalán közlekedő vonatokra, ezáltal Kőszeg és a megyeszékhely közötti utazási lehetőség autóbusszal és vonattal egyaránt lényegesen kedvezőbbé válik. További részleteket a Volánbusz oldalán [1] olvashat.

Az új Volánbusz-menetrend kisebb korrekcióit megyei bontásban itt tekinthetik meg az utasok. [2]

## Április 3-tól változik a H8-as és a H9-es HÉV menetrendje

A módosítás a **hétköznap hajnali és reggeli időszakot** érinti, egyes járatok indulási időpontjai változnak. Az első vonat az Örs vezér tere felé Cinkota helyett Kerepestől, 3:56-kor indul. Aznaptól a vasúti fejlesztésnek köszönhetően már **minden vonat minden állomáson megáll.** A menetrend a bkk.hu/menetrendek weboldalon és a BudapestGO utazástervezőben érhető el.

A MÁV honlapján a menetrendek menüpont 2021-2022. évi közforgalmú menetrendek almenüjében érhető el a

módosítás [3].

*A honlapján letölthető menetrendben már közzétette a vasúttársaság az elő-, az utószezon és a nyári balatoni főszezon fejlesztéseit is. Ezen újdonságokról időben részletes tájékoztatást ad a MÁV-Volán-csoport.*

---

**Forrás:**https://www.mavcsoport.hu/mav-csoport/aprilis-3-tol-szamos-viszonylaton-igazodik-meg-jobban-igenyekhez-vasuti-es

**Hivatkozások**
[1] https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/38433 [2] https://www.volanbusz.hu/hu/hirek/hir/38436 [3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/upload/page/2021-2022._evi_belfoldi_kozforgalmu_menetrend_v0330.pdf