Megújult a vasútállomás épülete Mádon

2022. március 17. csütörtök, 11.59

A Miniszterelnökség és a MÁV között 2021 augusztusában létrejött Támogatási Szerződés alapján, a Magyar Falu Program keretében a vasúttársaság 2 milliárd forint vissza nem térítendő kormányzati támogatást használhat fel vasútállomások fejlesztésére. A MÁV kiemelt projektjében elsőként Mád vasútállomás felvételi épülete készült el.





[1]

A számos önkormányzati pályázati lehetőség mellett a Magyar Falu Program fontos eleme az állami infrastruktúra, azaz a közút- és vasúthálózat fejlesztése is az érintett falusi térségekben. A MÁV projekt célterülete a falusias, közlekedési főtengelyektől távolabb eső térségeket feltáró regionális vasúthálózat, amely az elmúlt 10-15 év vasútfejlesztési projektjeiből kimaradt. Fontos törekvés, hogy az e térségekben élők is hasonló minőségű szolgáltatást kapjanak a vasútállomásokon, mint a fővonalakon, vagy a budapesti elővárosban utazók.



[2]

A Szerencs-Hidasnémeti vasútvonalon fekvő Mád vasútállomás új burkolatokkal ellátott, temperált váróterme USB-asztallal, digitális kijelzővel, padokkal, vitrinekkel, és akadálymentes mosdóval szolgálja az utasok kényelmét. A nettó 48 millió forintos fejlesztés során helyreállított épület a külső homlokzat megújulásával, a nyílászárók és a tetőszigetelés cseréjével, valamint a forgalmi helyiségek klimatizálásával vált impozánssá és korszerűvé. A vasútállomásra hamarosan új, tízállásos fedett kerékpártárolót is telepít a vasúttársaság.



[3]

A 2023 elején záruló MÁV projektben megújul további 12 vasútállomás meglévő utasforgalmi épülete és annak környezete, 11 helyszínen új, korszerű állomásépület épül. 229 vasútállomásra telepít a MÁV fedett kerékpártárolókat, utasbeállókat és utcabútorokat, ezeken a helyszíneken megújul a statikus utastájékoztatás is.



HÁTTÉR:

A MÁV célja, hogy a fejlesztéseket a helyi lakosok is magukénak érezzék. Ennek érdekében valamennyi önkormányzattal szoros együttműködésre törekszik a vasúttársaság, az épületek környezetének rendezése, a felesleges helyiségek, épületek hasznosítása, valamint az utasforgalmi létesítmények üzemeltetése tekintetében. Az új állomásépületek színvilágának és külső dekorálásának tervezésekor a MÁV figyelembe veszi az önkormányzatok igényeit.

A vasutasok munkakörnyezete is javul az érintett állomásokon.

Megújul a meglévő utasforgalmi épület és annak környezete Szany-Rábaszentandrás, Zichyújfalu, Berkenye, Nagyigmánd-Bábolna, Csömödér-Páka, Mernye, Vaja-Rohod, Biharnagybajom, Nagykereki, Pocsaj-Esztár, Okány és Medgyesegyháza vasútállomásokon. Új, korszerű állomásépület épül Bashalom, Kisvarsány, Tiszaalpár, Szalatnak, Pécsudvard, Püspökhatvan, Nyírbogát, Szerep, Sárrétudvari, Tiszajenő alsó és Győrasszonyfa vasútállomásokon. Kisvarsányban új vasúti megállóhely létesül, Jósvafő-Aggtelek megállóhelyen pedig közös busz-vonat peron épül.



[4]

Forrás:https://www.mavcsoport.hu/mav/megujult-vasutallomas-epulete-madon

Hivatkozások
[1] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/mosoczi_laszlo.jpg?itok=Ygnk1ukQ
[2] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/juhasz_roland.jpg?itok=2xWz6eGb
[3] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/koncz_zsofia.jpg?itok=VfWSmWq_
[4] https://www.mavcsoport.hu/sites/default/files/styles/width_1260/public/upload/homolya_robert_juhasz_roland_koncz_zsofia_mosoczi_laszlo_tatarka_jozsef.jpg?itok=_alqVXzw