Eger – Szilvásvárad

Érvényes 2016. június 1-jétől visszavonásig



Vonattal Eger és Szilvásvárad között

MÁV-START / UMSZ - 07/035/2016

MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt.

UTAZZON VELÜNK!

- www.mav-start.hu
- e-Ticket

MÁVDIREKT: 06 (40) 49 49 49 (00:00 - 24:00 óráig helyi tarifával hívható kék szám) küldföldről: +36 (1) 444 44 99 • E-MAIL: információkérés: informacio@mav-start.hu jegy, különvonat, Diák-Charter, csoportos utazások: ertekesites@mav-start.hu

A vasútvonal története röviden

A Bükk hegység nyugati oldalán, Eger és Putnok között fekvő egyvágányú, 68 km hosszúságú vasútvonal építését lovag Wessely Károly szilvásváradi és gróf Serényi László putnoki nagybirtokosok kezdték el megszervezni 1906-ban. 1908. november 12-én adták át a vonalat, mely ettől kezdve évtizedekig önálló helyiérdekű vasútként üzemelt.

A vonal valódi jelentőségét a csatlakozó nagyvisnyói, szilvásváradi és további keskeny nyomtávú kisvasúti hálózatok adták. A részben lóval vontatott, részben gőzüzemű kisvasutak főleg a helyi fa, szén és mészkő elszállítására szolgáltak, létrehozásuk szintén Wessely Károly nevéhez fűződik. A II. Világháborút követően, a vonal mentén található szénbányák és az ország újjáépítésében jelentős szerepet játszó Bélapátfalvi Cementgyár szállítási igényeinek kiszolgálásához a sínek és a talpfák cseréjére volt szükség, erre az 1947-49 között történt felújítás alkalmával került sor.



1967-től a vonal környékén a keskeny nyomtávú vasutakat – a turistaforgalomra átalakított szalajka-völgyi kisvasút kivételével – megszüntették. Az utóbbi kisvasút akkori üzemeltetői felismerték, hogy a vonal fennmaradása a turisztikai igények kiszolgálásán múlik. Törekvéseik figyelembevételével a MÁV 87-es vonalán 1967-ben új, Szilvásvárad-Szalajkavölgy megállóhely létesült, emellett a kisvasút mind a járművek, mind a pálya tekintetében fokozatos fejlesztéseket hajtott végre. A koncepció helyesnek bizonyult, a Szilvásváradi Állami Erdei Vasút jelenleg is hazánk egyik legnagyobb személyforgalmat bonyolító kisvasútja.

Nevezetességek

Eger
A gazdag történelmi múltú Egerbe érkezve ki ne nézné meg szívesen a Dobó István vármúzeumot, a Gárdonyi Géza Emlékmúzeumot, a klasszicista stílusú bazilikát, a barokk stílusú minorita templomot és Líceumot, mely napjainkban is oktatási intézménynek, az Eszterházy Károly Főiskolának ad otthont, és továbbra is működteti a híres csillagvizsgálót és a könyvtárat. Európa legészakibb török kori műemléke, a Minaret is várja a látogatókat. A finom borok és a gasztronómia kedvelőit szívesen látják a Szépasszony-völgy pincéiben és vendéglátóhelyein.



Szarvaskő
Egerből a 87-es vasútvonalon hétköznap 3, hétvégén 2 pár személyvonattal utazhatunk tovább, amelyekkel hamar elérhetjük az Egertől 16 km távolságra fekvő Szarvaskő községet. A festői sziklaszurdokban fekvő Szarvaskő geológiai tanösvénye sok érdekességet ígér, de a községből indulva a Bükk távolabbi célpontjai is elérhetők, hiszen az országos kéktúra is keresztülhalad a településen. A Vár-hegy szikláira épült középkori vár romja helyi látványosságot kínál, a Major-tetői kilátótorony lenyűgöző panorámával kecsegtet.



Nevezetességek

Bélapátfalva
A vonalon továbbutazva 9 km megtétele után érjük el Bélapátfalva községet. A település feletti Bélkő tanösvényén haladva felfedezhetjük a térség természeti értékeit (földtani tudnivalók, növény- és állatvilág), megismerhetjük bányászati és ipari tevékenységét, és megcsodálhatjuk a Bélháromkúti Apátság gyönyörű, kora középkori épületegyüttesét.

Szilvásvárad
Újabb 6 km vonatozást követően leszállhatunk Szilvásvárad-Szalajkavölgy megállóhelyen, amely átszállási lehetőséget biztosít a Szalajka-völgy kisvasúttal történő felfedezéséhez, vagy további 3 km-t megtéve érkezhetünk a 87-es vonal jelenlegi végállomására, Szilvásváradra. A kisvasút végállomásán a legfőbb látnivaló a Fátyol-vízesés, de felsétálhatunk az Istállós-kő már az őskorban is lakott barlangjához is. A patak mentén számos pisztráng tenyészet gondoskodik a finom harapnivalóról. Szilvásváradon található a magyarországi lipicai ménes is, a lósportnak pedig nemcsak egy stadiont, hanem múzeumot is szenteltek a településen.



Bükki túránk kiindulási pontját nemcsak az említett állomások egyike, hanem a vonal által érintett bármely település jelentheti. A vonatról leszállva már csaknem karnyújtásnyi távolságban vagyunk az élményektől: szinte azonnal a Nyugati-Bükk erdőségeiben, szikláinál, túraútvonalain, tanösvényein találhatjuk magunkat.

Kellemes utazást kívánunk!

Járművek



Az Eger–Szilvásvárad vonalon jellemzően a MÁV-START **117-es** (korábban Bzmot) **sorozatú**, **Bézé** becenevű motorkocsijai közlekednek. A Studenka nevet a cseh gyártó Vagónka Studénka neve alapján kapta. A Csehszlovákiában gyártott könnyű, kéttengelyes „Piroskák" 1977 óta közlekednek a magyar vasúton és jelenleg is ez a leggyakoribb járműtípus a hazai mellékvonalakon.

A távvezérelhető motorkocsik hasonló kialakítású mellékkocsikat is tudnak vontatni, így akár öt-hat kocsis vonatok is összeállíthatóak. Az utastérben 40 ülőhely van, a járművek előterében 2 db kerékpár szállítható. Az ajtók központilag zárhatóak, illetve a reteszelés megszűnte után kézzel nyithatók. A motorvonatok legnagyobb sebessége 80 km/h .



Szilvásváradi Erdei Vasút



323 Szalajka-Fatelep – Szalajka-Fátyolvízesés

Keskenynyomközű vasút

km	Szilvásváradi Állami Erdei Vasút	3300	3310	3302	3312	3304	3314	3306	3316	3308	3318
		91	92	93	93	93	93	94	92	95	96
0	**Szalajka-Fatelep**……...	8 30	9 30	1030	1130	1300	1400	1500	1600	1700	1800
2	Szalajka-Halastó…….	|	|	|	|	|	|	|	|	|	|
4	**Szalajka-Fátyolvízesés**..○	8 46	9 46	1046	1146	1316	1416	1516	1616	1716	1816

91 Közlekedik: VII. 1– VIII. 31©
92 Közlekedik: V. 1 – IX. 30-ig naponta.
93 Közlekedik: XII. 27-től 31-ig és I. 2-től 3-ig naponta III. 12-től 31-ig ©, IV. 1– X. 31-ig naponta
94 Közlekedik IV.1 – X.31-ig naponta.
95 Közlekedik VI.1 – VIII.31-ig naponta.
96 Közlekedik: VI.1 – VIII.31-ig©

323 Szalajka-Fátyolvízesés – Szalajka-Fatelep

km	Szilvásváradi Állami Erdei Vasút	3309	3319	3307	3317	3305	3315	3303	3313	3301	3311
		91	92	93	93	93	93	94	92	95	96
0	**Szalajka-Fátyolvízesés**..	9 00	1000	1100	1200	1330	1430	1530	1630	1730	1830
2	Szalajka-Halastó…….	⊗ 9 07	⊗ 1007	⊗ 11 07	⊗ 1207	⊗ 1337	⊗ 1437	⊗ 1537	⊗ 1637	⊗ 1737	⊗ 1837
4	**Szalajka-Fatelep**…….. ○	9 15	1015	11 15	1215	1345	1445	1545	1645	1745	1845

91 Közlekedik: VII. 1– VIII. 31©
92 Közlekedik: V. 1 – IX. 30-ig naponta.
93 Közlekedik: XII. 27-től 31-ig és I. 2-től 3-ig naponta III. 12-től 31-ig ©, IV. 1– X. 31-ig naponta
94 Közlekedik IV.1 – X.31-ig naponta.
95 Közlekedik VI.1 – VIII.31-ig naponta.
96 Közlekedik: VI.1 – VIII.31-ig©

Különvonat rendelés, felvilágosítás:
Egererdő Zrt. Vasútüzeme 3348 Szilvásvárad, Szalajka u. 6.
Jegypénztár: (36) 355 197, Iroda: (36) 355 183
kisvasut@egererdo.hu
www.egererdo.hu

By train to Eger and Szilvásvárad

The City of Eger – accessible from Budapest by direct fast trains in every two hours – is worldwide known from its wines and its castle, which could stand the siege of the Turks in 1552. That's where one of the most beautiful branchlines of Hungary starts towards the forests of the Bükk mountains, on weekdays with three and on weekends with two couple of trains a day. Getting off in Szarvaskő and Szilvásvárad is worth for the hiking trails, and on the second one also for the medieval church from the 13th century. The end of the line is in Szilvásvárad, which has a wide range of attractions. A narrow-gauge railway goes in the Szalajka-valley up to the Veil-waterfall, and along its route you can taste the breed of the trout ponds – or just walk up to Istállós-kő, which used to be a shelter for the cavemen.



Mit Zug zu Eger und Szilvásvárad

Die Kreisstadt Eger (Erlau) – von Budapest mit direkten Schnellzügen in Zweistundentakt erreichbar – ist weltweit bekannt von den edlen Weine und seinem Burg, welche den Ansturm der Türken in 1552 sieghaft bestehen konnte. Hier beginnt eine der schönsten Nebenbahnen Ungarns, wo zu Wochentage drei, und zu Wochenenden zwei Zugpaare in die Wälder von Bükk-Gebirge fahren. In Szarvaskő und in Bélapátfalva sind die Ausstiege für viele Wanderwege wert, und letztere hat auch die romanische Kirche aus dem 13. Jahrhundert. Die Strecke endet in Szilvásvárad, welche für alle Altersgruppen gute Unterhaltung anbietet. Die schmalspurige Waldbahn fährt durch die Szalajka-tal zu die Schleier-Wasserfall, und entlang der Strecke besorgen Forellenteicher von einem schmackhaften Fischgenuß – oder man kann eine Wanderung zu die bereits in der Urzeit bewohnten Höhle von Istállós-kő unternehmen.

87 Eger — Szilvásvárad

Felhívjuk tisztelt utasaink figyelmét, hogy az Eger - Szilvásvárad vasútvonalon közlekedő szerelvények befogadóképessége miatt a csoportos utazásokat, valamint a kerékpárszállítást legkésőbb az utazást megelőzően 7 nappal jelentsék be az ertekesites@mav-start.hu címen vagy a (+36) 30 497-2959 telefonszámon.
Nagy létszámú, előre nem bejelentett csoport utazását technológiai okokra hivatkozva a MÁV-START megtagadhatja.

❄ 35500 5510	35512		❄ 35516		35526		35518	km	MÁV-START Zrt.	km	❄ 35529	35515	35525		❄ 35513	35533	35523	35511
	91						30		Kiindulási állomás Végállomás			93	92			94	95	30
...	*7 00*	...	*11 30*	...	*13 00*	...	*15 30*		↓ ***Budapest-Keleti*** 80 ○		*9 00*	*15 00*	*17 00*	...	...	*19 00*	*21 06*	...
...	*8 29*	...	*12 50*	...	*14 29*	...	*16 50*		○ ***Füzesabony*** ..... ↑		*7 23*	*13 23*	*15 23*	...	...	*17 23*	*19 22*	...
4 20	*8 31*	...	*13 08*	...	*14 31*	...	*17 08*		↓ ***Füzesabony*** ... 87a ○		*7 22*	*13 22*	*15 22*	...	...	*17 22*	*19 21*	*20 48*
4 40	*8 50*	...	*13 25*	...	*14 50*	...	*17 25*		○ ***Eger*** ..... ↑		*7 04*	*13 04*	*15 04*	...	...	*17 04*	*19 04*	*20 31*
Ⓐ 4 45	9 00	...	Ⓐ14 00	...	14 55	...	Ⓐ17 50	*0*	↓ **Eger** ..... ○	*34*	Ⓐ 7 00	12 40	14 45	...	Ⓐ17 00	17 00	19 00	Ⓐ20 05
4 52	9 07	...	14 07	...	15 02	...	17 57	4	↓ Egervár ..... ↑	30	6 53	12 33	14 38	...	16 53	16 53	18 53	19 58
4 58	9 13	...	14 13	...	15 08	...	18 03	8	↓ Eger-Felnémet ..... ↑	26	6 47	12 27	14 32	...	16 47	16 47	18 47	19 52
5 03	9 18	...	14 18	...	15 13	...	18 08	11	↓ Almár ..... ↑	23	6 41	12 21	14 26	...	16 41	16 41	18 41	19 46
5 11	9 26	...	14 26	...	15 21	...	18 16	16	↓ Szarvaskő ..... ↑	18	6 33	12 13	14 18	...	16 33	16 33	18 33	19 38
5 21	9 36	...	14 36	...	15 31	...	18 26	22	↓ Mónosbél ..... ↑	12	6 23	12 03	14 08	...	16 23	16 23	18 23	19 28
5 27	9 42	...	14 42	...	15 37	...	18 32	25	↓ Bélapátfalva ..... ↑	9	6 17	11 57	14 02	...	16 17	16 17	18 17	19 22
5 30	9 45	...	14 45	...	15 40	...	18 35	26	↓ Bélapátfalvi Cementgyár ..... ↑	8	6 13	11 53	13 58	...	16 13	16 13	18 13	19 18
5 43	9 58	...	14 58	...	15 53	...	18 48	31	↓ Szilvásvárad-Szalajkavölgy *323* ↑	3	6 01	11 41	13 46	...	16 01	16 01	18 01	19 06
Ⓐ 5 48	10 03	...	Ⓐ15 03	...	15 58	...	Ⓐ18 53	34	○ **Szilvásvárad** ..... ↑	0	Ⓐ 5 55	11 35	13 40	...	Ⓐ15 55	15 55	17 55	Ⓐ19 00
									Végállomás Kiindulási állomás									

91 Közlekedik: IV.10-ig 5 és Ⓒ, IV.15 - X.23-ig naponta, X.28-tól 5 és Ⓒ.
92 Közlekedik: IV.16 - X.23-ig Ⓒ.
93 Közlekedik: 2015.XII.18 - 2016.IV.17-ig 5, IV.18 - X.23-ig Ⓐ, X.28 - XII.10-ig 5.
94 Közlekedik: III.27-ig és XI.5-től Ⓒ.
95 Közlekedik: III.28 - XI.04-ig Ⓒ.

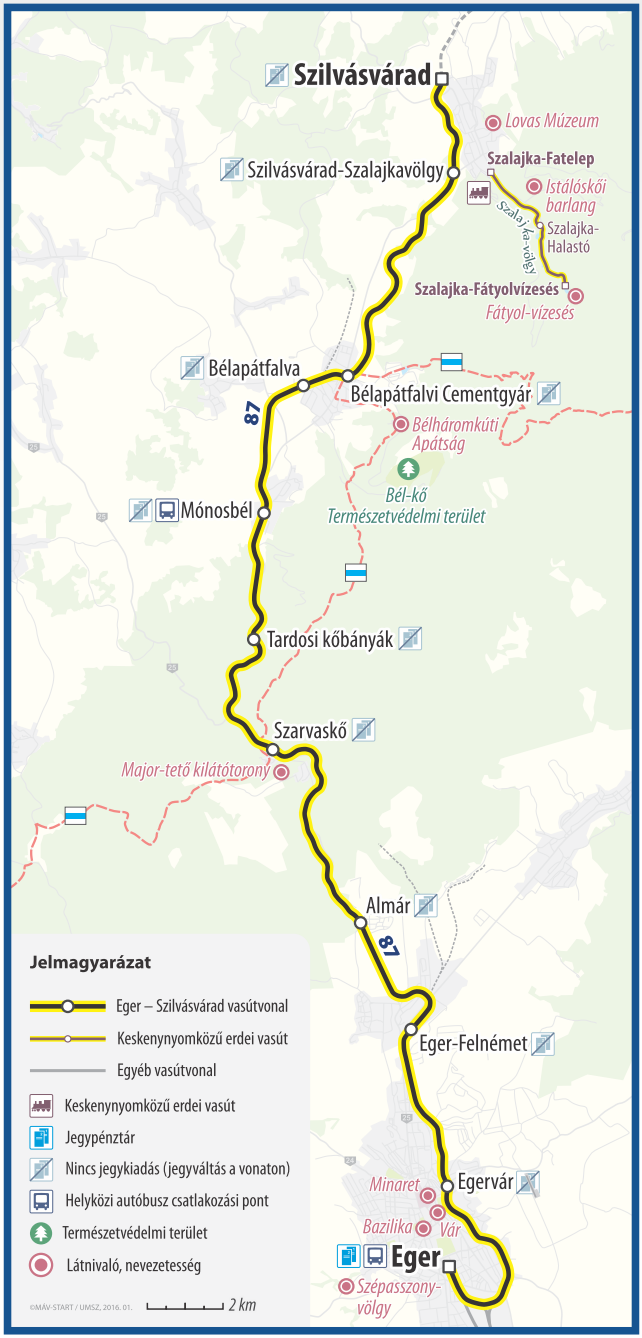
Csoportos utazás Szilvásváradra

Legyen szó iskolai osztálykirándulásról, vagy céges csapatépítő túráról, Szilvásvárad és a Szalajka völgy mentén fekvő természeti csodák remek úticélként szolgálnak csoportok számára. A vasútvonalon közlekedő szerelvények befogadóképessége azonban korlátozott, ezért a zsúfoltság elkerülése érdekében **a csoportos utazásokat, valamint a csoportos kerékpárszállítást legkésőbb az utazást megelőzően 7 nappal be kell jelenteni** az ertekesites@mav-start.hu címen vagy a +36 30 497 2959-es telefonszámon.

Nagy létszámú, előre nem bejelentett csoport utazását a MÁV-START megtagadhatja.

Jelmagyarázat a menetrendhez:

Ⓐ Munkanapon közlekedik.
Ⓒ Szombati, vasárnapi és ünnepnapi közlekedési rend szerint közlekedik.
Félkövér időadat:
belföldi forgalomban gyorsvonati pótjegy váltása kötelező.
(Hullámvonal az időadat előtt.)
Nem minden nap illetve bizonyos időszakokban közlekedik.
❄ Rendkívüli helyzet alkalmával is közlekedő vonat.
o Érkezés.
5 Pénteki közlekedési rend szerint közlekedik.
30 **Nem közlekedik:** XII. 28, 29, 30 és 31-én
91-95 A korlátozott vonatközlekedés jele.
(Lásd a menetrendi táblázat alatt.)


Szilvásvárad
Lovas Múzeum
Szilvásvárad-Szalajkavölgy
Szalajka-Fatelep
Istállóskői barlang
Szalajka-völgy
Szalajka-Halastó
Szalajka-Fátyolvízesés
Fátyol-vízesés
Bélapátfalva
Bélapátfalvi Cementgyár
87
Bélháromkúti Apátság
Bél-kő Természetvédelmi terület
Mónosbél
Tardosi kőbányák
Szarvaskő
Major-tető kilátótorony
Almár
87
Eger-Felnémet
Minaret
Egervár
Bazilika
Vár
Eger
Szépasszony-völgy
Jelmagyarázat
Eger – Szilvásvárad vasútvonal
Keskenynyomközű erdei vasút
Egyéb vasútvonal
Keskenynyomközű erdei vasút
Jegypénztár
Nincs jegykiadás (jegyváltás a vonaton)
Helyközi autóbusz csatlakozási pont
Természetvédelmi terület
Látnivaló, nevezetesség
©MÁV-START / UMSZ, 2016. 01.
2 km