

Bakonyvasút

Érvényes 2016. február 1-jétől visszavonásig

2016



***Vonattal Veszprém és Győr között,
a festői szépségű Cuha-völgyön át***

Fotó: Szabó Bence

MÁV-START / UMSZ - 07/007/2016



UTAZZON VELÜNK!

- www.mav-start.hu
- e-Ticket

MÁVDIREKT: 06 (40) 49 49 49 (00:00 - 24:00 óráig helyi tarifával hívható kék szám)
külföldről: +36 (1) 444 44 99 • E-MAIL: információkérés: informacio@mav-start.hu
jegy, különvonat, Diák-Charter, csoportos utazások: ertesites@mav-start.hu

► *A Bakonyvasút története röviden*

A Bakonyt keresztben átszelő 11-es számú vasútvonal a hazai viszonylatban ritkaságnak számító hegyi vasutak egyike. A 79 km hosszú, egyvágányú, nem villamosított vonalat napjainkban Magyarország legszebb vasútvonalaként, **Bakonyvasút** néven tartják számon.

A vasútvonalat a Győr-Veszprém-Dombóvári HÉV vasúttársaság építette 1895-től. A vonalon több alagút is épült, amelyből a leghosszabb a 310 méter hosszú eplényi. A Győr – Bakonyszentlászló szakaszt 1896. augusztus 11-én adták át, az akkor még csak napi egyetlen személyvonatnak. A második szakasz Bakonyszentlászló – Veszprém között 1896. december 16-án nyílt meg.

Az építését követő 100 év alatt a vasútvonal átvészelte a világháborúkat, a hadiüzemi státuszt, az államosítást és a bányagazdálkodási okok miatti átszervezéseket. A Bakonyban már korábban is több helyszínen végzett szénbányászat mellett 1932-1975 között Eplényben mangánérc kitermelést, Bakonyszentlászlón és környékén pedig 1985-től közel 20 évig bauxitbányászatot is folytattak. Az 1980-as évektől a bányászat csökkenése miatt a vonal kihasználtsága annyira leromlott, hogy 2006-ban ezt is megszüntetésre ítélték. A térség példátlan társadalmi összefogásának köszönhetően, a vonalbezárás terve végül nem valósult meg.

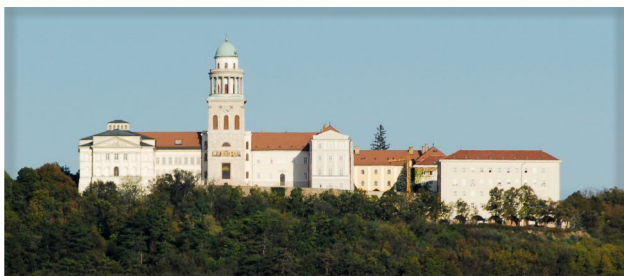


Napjainkban a vasútvonal hivatásforgalmi és turisztikai szerepe is jelentős. Egyfelől lehetővé teszi a Bakony elzárt falvaiban élők számára a vonal mentén fekvő városok elérését, másrészt az idelátogatók vasúton, semmivel nem helyettesíthető módon közelíthetik meg a régió egyedi hangulatú, kultúr- történeti emlékekben és természeti látnivalókban gazdag városait, falvait.

➤ Nevezetességek

A vasútvonal a vizek városának is nevezett, gyorsan fejlődő és pezsgő kulturális élettel rendelkező **Győrből** indul, ahol számos nevezetességet találhatnak a turisták. A város talán legjellegzetesebb épülete a Hübner Jenő tervei alapján 1896-98 között épült Városháza, az egykori tűztorony mintájára készült toronnyal, de sok érdekességet tartogat a látogatók számára a római alapokra épült középkori Püspökvár és püspöki palota, vagy a kora középkorban alapított bazilika is. További szórakozási lehetőségekkel csalogat az 1978-ban épített Győri Nemzeti Színház, a Xantus János Állatkert és a természetes gyógyvízre épült Rába Quelle fürdő.

A Győrtől 15 km-re található **Pannonhalma** a világörökség része. A Soko-rói-dombságban fekvő, 1965-ig "Győrszentmárton" nevű településen 996-ban bencés kolostor épült. Az évszázadok során folyamatosan bővült épületegyüttes része a bazilika az altemplommal, a rendház, az iskola, a Boldogasszony-kápolna, a gyógynövénykerttel is rendelkező arborétum és az Apátsági Pincészet. Az intézmény eredeti funkcióját megtartva, a mai napig apátsági monostorként működik, hirdetve a másfél évezrede fennálló szerzetesi életforma üdvösségét és fenntarthatóságát.



A vonal középső szakaszán kerül el a Magas-Bakony egyik leghíresebb kirándulóhelye, a védett növény- és állatfajokkal, vízmosásokkal, gázlók-kal tarkított **Cuha-völgy**. A gyalog és kerékpárral is könnyen bejárható Cuha-völgyi tanösvény remek kalandot jelent a túrázók számára, ahol erdei tanterem, pihenőhelyek és szalonasütőhelyek állnak rendelkezésükre. A környék legszebb természeti képződményei a Kőpince-forrás és barlang, a Betyárpamlag-barlang, a Zörög-tető, a Zsivány-barlang, az Ördög-rét és a Remetelyuk.

➤ Nevezetességek

Csesznek község határában, sziklacsúcson található a Cseszneki várrom, ami eredetileg a 13. században épült, de azóta többször átalakították, felújították. Középkori viszályok és háborúk, török hódítás, földrengés, tűzvész miatt a 19. századtól lakhatatlanná vált. A vár némileg megóvott tekintélyes épületrésze napjainkban nyári programok, várjátékok helyszínéül szolgál.



Zirc a Magas-Bakony festői szépségű, hazánk legmagasabban fekvő kisvárosa. Az 1182-ben alapított ciszterci apátsághoz tartozik a Zirci apátság, melynek része a bazilika, a templom és a rendház, amelyet a 19. században kibővítettek, így helyet kaphatott a Bakonyi Természettudományi Múzeum és a Reguly Antal Múemlékkönyvtár is. Az öt kontinensről származó fa- és cserjefajokban gazdag arborétuma nemzetközileg elismert természetvédelmi terület.

A Zirci-medence és a Veszprémi-fennsík vízválasztóján fekvő **Eplény**t a XX. század közepén mangánérc lelőhelyeként tartották számon, azonban a 2000-es évektől a folyamatosan bővített síközpontja tette országosan ismertté. Öt hóágyúzható pályája közül kettő éjszakai kivilágítással is rendelkezik, és itt van a leghosszabb hazai sípálya is az 1927 méteres hosszúságával. A pályák hóolvadás után kerékpáros paradicsommá alakulnak, de az idelátogatók hódolhatnak a természetjárásnak is.

A királynék városaként is ismert **Veszprém** sajátosan csendes, titokzatos hely. A Séd patakot övező dombok és völgyek felfedezésre csábítanak, a városközpontban pedig ott van a számos nevezetességet magába foglaló vár, amely maga a történelem. A patak mentén egy kellemes sétával elérhető a Szent István viadukt, amely a város jelképe, de a hídon túlra is érdemes tovább menni, hiszen a Fejes-völgyben fekszik a veszprémi állatkert.

A Bakonyvasút vonalán jellemzően a MÁV-START **117-es** (korábban Bzmot) **sorozatú, Bézé** becenevű motorkocsijaival találkozhatunk. A Csehszlovákiában gyártott könnyű, kéttengelyes „Piroskák” 1977 óta közlekednek a magyar vasúton és jelenleg is ez a leggyakoribb járműtípus a hazai mellékvonalakon. A motorkocsik hasonló kialakítású mellékkocsikat is tudnak vontatni, így akár öt-hat kocsis vonatok is összeállíthatóak. Az utastérben 40 ülés található, a járművek előterében 2 db kerékpár szállítható. Az ajtók központilag zárhatóak, illetve a reteszelés megszűnte után kézzel nyithatók. A motorvonatok legnagyobb sebessége 80 km/h.

Nagyobb utasforgalom esetén a vonatokat **418-as** (korábban M41-es) **sorozatú, Csörgő** becenevű dízelmozdonyok továbbítják. A GANZ gyártmányú univerzális mozdonyok az 1970-as évek óta állnak a vasút szolgálatában. Ezek a mozdonyok rendszerint By illetve Bhv sorozatú, 80 ülésel rendelkező, termes kialakítású kocsikból álló szerelvényeket vontatnak.



A vasútvonalon esetenként **478-as** (korábban M47-es) **sorozatú, Dacia** becenevű mozdonnyal is lehet találkozni, amelyek általában a vonalon előforduló könnyű tehervonatokkal közlekednek, de esetenként besegítenek a személyvonatoknak is.

A vasútvonalon számos **különvonat** közlekedik, amelyeket esetenként különleges mozdonytípus, akár gőzmozdony is húzhat. Minden évben a Bakonyvasút napján nosztalgia vonat közlekedik, amelyre előzetesen jelentkezni kell.

11 Győr — Veszprém

km	MÁV-START Zrt.	✱ 39510 39550	✱ <i>O</i> 909	✱ 39512		✱ 39514		✱ 39544	✱ 39524	✱ 39526		✱ 39516		✱ 39518	39528		✱ 39538
	Kiindulási állomás		91												30		31
	Budapest-Déli	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Budapest-Keleti	...	...	5 40	...	10 10	...	12 10	...	13 05	...	14 10	...	16 10	17 10	...	20 40
	Győr	...	...	7 00	...	11 35	...	13 35	...	14 35	...	15 35	...	17 35	18 35	...	22 00
0	Győr 8.....	5 13	...	7 25	...	11 45	...	5 13 45	4 13 45	14 45	...	15 45	...	17 55	18 51	...	22 40
2	Győr-Gyárvaros	5 16	...	7 28	...	11 48	...	13 48	13 48	14 48	...	15 48	...	17 58	18 54	...	22 43
6	Győrszabadhegy	5 19	...	7 32	...	11 52	...	13 52	13 52	14 52	...	15 52	...	18 02	18 58	...	22 47
	Győrszabadhegy	5 20	...	7 33	...	11 53	...	13 53	13 53	14 53	...	15 53	...	18 03	18 59	...	22 48
16	Nyúl	5 31	...	7 44	...	12 04	...	14 04	14 04	15 04	...	16 04	...	18 14	19 10	...	22 59
21	Pannonhalma	5 38	...	7 51	...	12 11	...	14 11	14 11	15 11	...	16 11	...	18 21	19 17	...	23 06
27	Tarjánpuszta	5 46	...	7 59	...	12 22	...	14 19	14 19	15 19	...	16 19	...	18 29	19 25	...	23 14
28	Győrasszonyfa	5 48	...	8 01	...	12 24	...	14 21	14 21	15 21	...	16 21	...	18 31	19 27	...	23 16
34	Veszprémvarsány	5 55	...	8 09	...	12 32	...	14 29	14 29	15 29	...	16 29	...	18 39	19 35	...	23 24
38	Bakonygyirót	6 00	...	8 14	...	12 37	...	14 34	14 34	15 34	...	16 34	...	18 44	19 40	...	23 29
41	Bakonyszentlászló	6 04	...	8 18	...	12 41	...	14 38	4 14 38	15 38	...	16 38	...	18 48	19 44	...	23 33
	Bakonyszentlászló	✕ 6 05	...	8 19	...	12 42	...	14 39	...	...	...	16 39	...	18 49	...	...	...
45	Vinye	6 13	...	8 27	...	12 50	...	14 47	...	...	...	16 47	...	18 57	...	...	...
50	Porva-Csesznek	6 13	...	8 35	...	12 58	...	14 55	...	...	...	16 55	...	19 05	...	...	...
58	Zirc	6 33	...	8 48	...	13 11	...	15 08	...	...	...	17 08	...	19 18	...	...	...
	Zirc	6 37	...	8 49	...	13 12	...	15 10	...	...	...	17 10	...	19 19	...	...	...
67	Eplény	6 50	...	9 02	...	13 25	...	15 26	...	...	...	17 23	...	19 32	...	...	...
79	Veszprém	✕ 7 10	...	9 22	...	13 45	...	5 15 46	...	...	...	17 43	...	19 52	...	...	...
	Veszprém	7 19	8 02	10 02	...	14 02	...	16 02	...	...	...	18 02	...	20 02	...	...	...
	Székesfehérvár	8 03	8 41	10 41	...	14 41	...	16 41	...	...	...	18 41	...	20 41	...	...	...
	Székesfehérvár	8 04	8 42	10 42	...	14 42	...	16 42	...	...	...	18 42	...	20 42	...	...	...
	Budapest-Déli	8 54	9 29	11 29	...	15 29	...	17 29	...	...	...	19 29	...	21 29	...	...	...
	Végállomás																

91 Szombathely - Celldömölk ▲.

11 Veszprém — Győr

km	MÁV-START Zrt.	 39529	39539		 <u>39519</u> 39559		 39517		 39515		39533		 <u>39513</u> 39543		39523		 39511
	Kiindulási állomás	 32	 91												 92		
	Budapest-Déli 20	...	...	...	...	...	6 30	...	9 30	...	...	...	 13 30	...	 15 30	...	17 30
	Székesfehérvár ○	...	...	...	...	...	7 15	...	10 15	...	...	...	 14 15	...	 16 15	...	18 15
	Székesfehérvár ○	...	...	...	...	...	 7 16	...	 10 16	...	...	...	 14 16	...	 16 16	...	 18 16
	Veszprém ○	...	...	...	...	...	7 56	...	10 57	...	...	...	 14 57	...	 16 57	...	18 53
0	Veszprém	...	...	...	✕ 5 01	...	8 15	...	11 00	...	...	...	 15 07	...	17 03	...	19 12
12	Eplény	...	...	...	5 19	...	8 34	...	11 18	...	...	...	15 25	...	17 24	...	19 33
21	Zirc ○	...	...	...	5 31	...	8 46	...	11 30	...	...	...	15 37	...	17 36	...	19 45
	Zirc	...	...	...	5 32	...	8 51	...	11 31	...	...	...	15 38	...	17 37	...	19 46
29	Porva-Csasznek	...	...	...	...	...	9 03	...	11 43	...	...	...	15 50	...	17 49	...	19 58
34	Vinye	...	...	...	5 52	...	9 11	...	11 51	...	...	...	15 58	...	17 57	...	20 06
38	Bakonyzentlászó ○	...	...	...	✕ 6 01	...	9 20	...	12 00	...	...	...	 16 07	...	18 06	...	20 15
	Bakonyzentlászó	4 07	5 07	...	6 15	...	9 21	...	12 01	...	 14 56	...	16 17	...	18 07	...	20 16
41	Bakonygyirót	4 11	5 11	...	6 19	...	9 25	...	12 05	...	15 00	...	16 21	...	18 11	...	20 20
45	Veszprémvarsány	4 17	5 17	...	6 25	...	9 31	...	12 11	...	15 06	...	16 29	...	18 17	...	20 26
51	Győrasszonyfa	4 25	5 25	...	6 32	...	9 39	...	12 18	...	15 14	...	16 37	...	18 24	...	20 34
52	Tarjánpuszta	4 28	5 28	...	6 35	...	9 42	...	12 21	...	15 20	...	16 40	...	18 31	...	20 37
58	Pannonhalma	4 36	5 39	...	6 43	...	9 50	...	12 29	...	15 28	...	16 48	...	18 39	...	20 45
63	Nyúl	4 42	5 45	...	6 49	...	9 56	...	12 35	...	15 34	...	16 54	...	18 45	...	20 51
73	Győrszabadhegy ○	4 54	5 57	...	7 01	...	10 08	...	12 47	...	15 45	...	17 06	...	18 56	...	21 03
	Győrszabadhegy	4 55	5 58	...	7 02	...	10 09	...	12 51	...	15 53	...	17 13	...	18 59	...	21 04
77	Győr-Gyárvaros] 1	4 59	6 02	...	7 06	...	10 13	...	12 55	...	15 57	...	17 17	...	19 03	...	21 08
79	Győr 8.] 1	5 03	6 06	...	7 10	...	10 17	...	12 59	...	 16 01	...	17 21	...	19 07	...	21 12
	Győr] 1	5 33	 6 16	...	 7 21	...	 10 21	...	 13 21	...	 16 21	...	17 39	...	 19 21	...	21 39
	Budapest-Keleti ○	...	 7 49	...	 8 54	...	 11 49	...	 14 54	...	 17 49	...	...	...	 20 54	...	...
	Budapest-Déli ○	7 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 39	...	...	...	23 39
	Végállomás																

 Közlekedik: 2015.XII.24-ig és 2016.I.4-től ✕.  Közlekedik:  5 és ©.

➤ **Csoportos utazás a Bakonyvasúton**

Legyen szó iskolai osztálykirándulásról, vagy céges csapatépítő túráról, a Cuha-völgy és a Bakonyvasút mentén fekvő városok remek úticélként szolgálnak csoportok számára. A vasútvonalon közlekedő szerelvények befogadóképessége azonban korlátozott, ezért a zsúfoltság elkerülése érdekében **a csoportos utazásokat, valamint a csoportos kerékpárszállítást legkésőbb az utazást megelőzően 7 nappal be kell jelenteni** az ertekeletes@mav-start.hu címen vagy a +36 30 497 3412, illetve a +36 30 497 3070 telefonszámon.

Nagy létszámú, előre nem bejelentett csoport utazását technológiai okokra hivatkozva a MÁV-START megtagadhatja.

➤ **További információk**



A Bakonyvasútról még több hasznos és érdekes információ található honlapunkon. Az itt látható QR-kód és egy okostelefonra telepített alkalmazás segítségével közvetlenül megnyitható a Bakonyvasút oldala.

Jelmagyarázat a menetrendhez:

- Ⓐ Munkanapokon közlekedik
- Ⓑ Munkanapi és vasárnapi közlekedési rend szerint közlekedik
- Ⓒ Szombati, vasárnapi és ünnepnap közlekedési rend szerint közlekedik
- ✂ Nem közlekedik: vasárnapi és ünnepnap közlekedési rend szerint
- 4 Csütörtöki közlekedési rend szerint közlekedik
- 5 Pénteki közlekedési rend szerint közlekedik
- ▲ Csatlakozás átszállással
- ◻ Csatlakozásra nem vár
- ✪ Rendkívüli helyzet alkalmával is közlekedő vonat
- Érkezés
- Ⓐ Belföldi utazásra a kijelölt kocsiban és viszonylaton felár megfizetése nélkül igénybe vehető

► *By train across the Bakony Mountains*

The Győr – Veszprém railway line with its 79 km lengths, crossing the mountain Bakony, is among the most spectacular railway lines of Hungary. On the tracks - opened in 1896 - during the mid-century freight traffic was significant due to the mining activities performed in the Bakony region, while nowadays the line is important thanks to its destination traffic and tourism role. The tourism significance owes to the connecting cities of the area (Győr, Pannonhalma, Cesznek, Zirc, Eplény, Veszprém) which are rich in attractions, as well as to its Cuha Valley section, which is a popular excursion spot with countless natural value in the unrivalled beauty of High Bakony. Whether it's hiking or sightseeing, the "Bakony Railway" provides exciting experience for every generation.



► *Mit dem Zug durch die Bakony-Gebirge*

Eine der schönsten Bahnlinien Ungarns ist fährt zwischen Győr und Veszprém, mit einer Länge von 79 km Länge quer durch die Bakony-Gebirge. Die touristische Bedeutung der in 1896 eingeweihte Strecke kommt nicht nur aus den vielfältige Programmmöglichkeiten beider Endpunkte, sowie der Unterwegsbahnhöfen (wie Pannonhalma), sondern auch von der reizvollen Führung der Bahn, insbesondere im Cuha-Tal, welche ein beliebtes einzigartiges Ausflugsort des Hohen Bakonys mit vielen Naturschätze und hervorragender Schönheit ist. Egal ob Wandern oder Kulturerlebnisse – die „Bakony-Bahn“ bietet für alle Altersgruppen beeindruckende Programme an.

