



Természetjárók Napja 2020. Dobogókő









Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
L szakasz: Pilisszántó – Pilisszentkereszt – Dobogókő



Virágos portálok, csend, béke, nyugalom...

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
L szakasz: Pilisszántó – Pilisszentkereszt – Dobogókő



entkereszt Szabadság tere, itt találkozik a Pilisszántó felé
ő út a Pomázi úttal, itt egyesülnek és tartanak Dobogókő

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
L szakasz: Pilisszántó – Pilisszentkereszt – Dobogókő



ő Kocsma hangulatos kis asztalainál tartottuk első pihen
dek kapaszkodó előtt. Az asztalon látható esőköpeny m
i mindenre felkészültünk! Végül nem esett egy csepp sei

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.



Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
L szakasz: Pilisszántó – Pilisszentkereszt – Dobogókő



akkor jött a rémálom! Utunkat a forgalmas aszfalton kell folytatnunk, sajnos nem sokan tartják itt be az 50-et
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
L szakasz: Pilisszántó – Pilisszentkereszt – Dobogókő



den alkalmat megragadunk, ha alkalom kínálkozik leülés
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
L szakasz: Pilisszántó – Pilisszentkereszt – Dobogókő



ol az utaktól, az erdőben viszont kellemes csönd, nyugalom
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.







Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



Dömös felé indulva az út elején még a szépen kiépített sétány
illagunk. Útjelzésből sem volt hiány, mi a piros sávot követve.
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



A fák (majdnem) az égig érnek.
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



A „Rezső Kijáró” a magyar királyi erdőtanácsosról, TIRTS Rezső kaptta nevét, akinek elévülhetetlen érdemei vannak a pilisicseri feltérképezésében, és az első magyarországi turista útvonal kialakításában.
A közeli Ilona Pihenő Jelesei nevét viseli.

TIRTS Rezső kir. erdőtanácsos

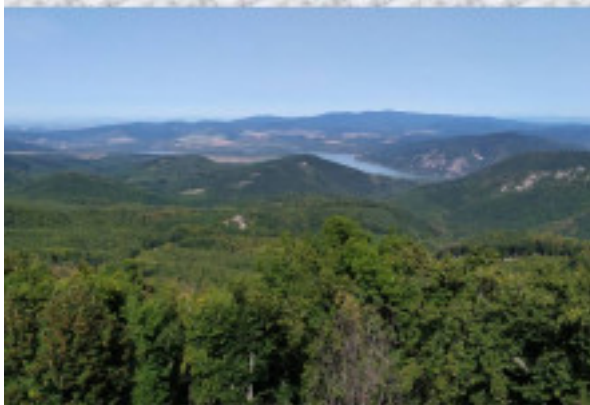
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



A bámeszkodók a „Rezső kilátón”, ...
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



... és a látvány balról ... (Dunakanyar, Börzsöny) ...
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



... és a látvány jobbról. (Vadálló kővek)
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



látvány néha minket is meglep. Ez itt éppen egy „alagút”
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



Még a magasból újra kikandikál a lombok közül a Duna,
ísegrad romjai, jobbra a Naszály bányától sebes oldala fi
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



Út közben, még mindig az előző szinten.
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

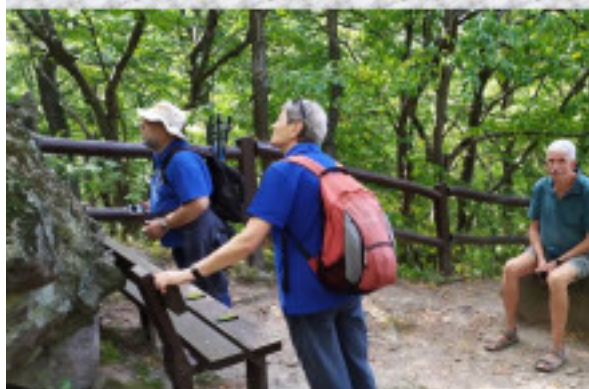
Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



Miután Mariann a szikla mellett átbújt,
az Ilona Pihenő padján jött a meglepetés ...

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

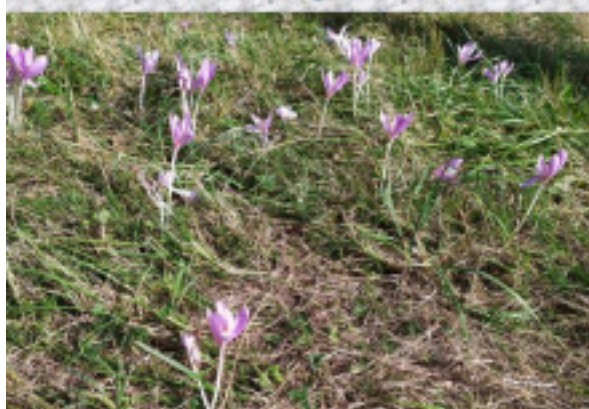
Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



és aki várt ránk, a meglepetés kitalálója, megvalósítója

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



A lankás tisztáson Őszi Kikerics virít.
Vigyázat, amilyen szép, olyan mérgező is ez a növény

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.



Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



Asszonyhegyen leértünk a faluba, de még előtte egy létra-akadályon kellett leküzdenünk (ezt a vadjárás ellen építik az erdészet).
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



Dömös előtt az út egy bevágásban érkezik meg a faluhoz.
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókő – Dömös



Elhagytuk Dömöst, a falu feletti magaslaton a Prépostsági romok maradványait látjuk.
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.

III. szakasz: Dobogókő – Dömös



A Dunakanyagi Övező-heggy Arpád-házi királyok kedvence volt, így nem véletlen, hogy legkorábbi fennmaradtja a dömösi prépostság is itt található melyet Álmós herceg egyik periódusában, 1107-ben az Antiochiai Szent Margit tisz amit Lőrinc esztergomi érsek fel.
A prépostság épülete 1321- elpusztult. A romok azonban napjainkban is látogathatók <https://ocallan.hu/programok/4000-prepostsagi-romok-akoris4552/>

A Prépostsági romok mögött
már a túlsó,
a Börzsöny hegyei.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.

III. szakasz: Dobogókő – Dömös



A túlsó,
a Börzsöny Szent Mihály-hegye.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.

III. szakasz: Dobogókő – Dömös



A túlsó a Börzsöny,
az előtérben megcsillan a Duna vize.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókó – Dömös



Dömös házaik közül az egyik elsőben élt és alkotott Martsa István, a híres bronzművész, erre emlékeztet minket az emléktábla a

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókó – Dömös



Zelovich Kornél Mémókioklevelét a Műgyém terpen szerette 1891-ben. 1894-től különböző beosztásokban a MÁV-nál dolgozott, 1910-től igazgatóhelyettesként.

1914-től a Műgyétemen a közlekedésügy és vasútépítéstan tanára, 1921–1923 között a Műgyém rektora volt. 1901-től 1905-ig a Magyar Mérnök- és Építész-Egylet könyvtárosa, 1905-től az egyesület főtitkára volt.

1903-ban kidolgozta „A vasúti hidak méretei forgalmáshelyezéséről és időszakos vizsgálati szabályrendelétet”.

1899. november 18-án a Lánchíd ötvenéves alkalmából a Magyar Mérnök- és Építész-Egylet ülésein javasolta, hogy a hidat Szechenyi lánc nevezzék.

Javaslatát a híd 1914–1915. évi felújítása után valóra, ettől kezdve nevezték Szechenyi lánc

Dömös szülőtte Zelovich Kornél, szülőházán emléktábla.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
III. szakasz: Dobogókó – Dömös



Dömös főutcáján bandukolunk a buszmegálló felé. Szemben a Szent István király templom. A kőfal kapuját Dömös Község Tanácsának 1989-es emléktáblája.

MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.



Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
IV. szakasz: Dömös – Esztergom



Dömösön buszra szálltunk és irány Esztergom,
aból már várt minket a gyönyörűen felújított,
és egybe épített busz- és vasútállomás.
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
IV. szakasz: Dömös – Esztergom



Maszkot fel!
és már szálltunk is be a ránk váró,
szép, tiszta villamos-vonatunkba.
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.

Természetjárók Napja 2020. szeptember 19.
IV. szakasz: Dömös – Esztergom



Elfáradva a vonaton. Ma is túl vagyunk egy szép,
kedelmes túrán, sok-sok élmény a haszon.
Túravezetőnk összesítése alapján a mai teljesítményünk
15,0 km és +500 m szint.
MÁV Zrt. partnerünk és fő támogatónk.



Forrás:<https://www.mavcsoport.hu/mav-vezergazgatosagi-sport-club/kepgaleria/termeszettjarok-napja-2020-dobogoko>